

Onderwerp
Besluit Woo-verzoek

Zaaknummer
642050

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 7 april 2025

Geachte heer ,

Op 26 februari 2025 heeft u Gedeputeerde Staten gevraagd om informatie over Kruising Deltaweg / Langeweg nabij Wilhelminadorp. Uw vraag om informatie valt onder artikel 4.1 van de Wet open overheid (Woo). Wij hebben de ontvangst van uw Woo-verzoek op 5 maart 2025 bevestigd. Op 25 maart hebben wij u geïnformeerd over dat het langer duurt om een besluit te nemen en dat uw Woo-verzoek daardoor is verdaagd. De uiterste beslistermijn is hierdoor 9 april 2025.

Hierbij ontvangt u het besluit op uw Woo-verzoek. Wij hebben documenten gevonden die over het onderwerp van uw Woo-verzoek gaan en hebben besloten de informatie (deels) openbaar te maken. In deze brief geven we uitleg over dit besluit.

Uw verzoek

In uw Woo-verzoek vraagt u om de volgende informatie:

“ Op grond van de Wet open overheid (Woo) verzoek ik u daarom om inzage in de volgende informatie met betrekking tot de korte geeltijd van het verkeerslicht afslag Wilhelminadorp vanuit Goes Deltaweg>Langeweg;

- 1. Alle documenten, berekeningen en correspondentie over de instelling van de geeltijd van 3 seconden.*
- 2. Snelheidsmetingen of andere gegevens die onderbouwen dat bestuurders op deze afslag automatisch langzamer rijden.*
- 3. De onderbouwing voor het korter instellen van de geeltijd dan de CROW-richtlijnen voorschrijven, inclusief eventuele risico- of veiligheidsanalyses.*
- 4. Welke documenten tonen aan dat de huidige geeltijd op locatie is getoetst op verkeersveiligheid, inclusief ongevalsdata sinds de instelling?*
- 5. Correspondentie of notulen van vergaderingen waarin de geeltijd is bepaald en de argumenten daarvoor.”*

Inventarisatie

We hebben binnen de systemen van Gedeputeerde Staten gezocht naar documenten die over het onderwerp van uw Woo-verzoek gaan. Er is gezocht tot 5 maart 2025. Dit is de datum waarop wij uw Woo-verzoek hebben ontvangen. Er is gezocht in het archief (en de daarbij behorende applicaties en systemen) van de Provincie Zeeland. Tevens is er gezocht in de mailboxen van betrokken ambtenaren.

Hierbij zijn de volgende zoektermen gebruikt:

- Geeltijd;
- VRI 817, dat is het unieke nummer waaronder deze VRI bekend staat binnen alle systemen van de provincie Zeeland.

De zoekslag heeft de volgende documenten opgeleverd:

- Functioneel beheer VRI 817 (Deltaweg N256 – Langeweg). Pdf
- Revisie VR817 Wilhelminadorp 5-1-2021 – Installatie.pdf
- Rapportage “Verkeerskundig beheer VRI 817” uitgevoerd door Goudappel Coffeng d.d. juli 2023;
- k0817tab.c
- K0817 Specificatie v.1.2. 06-09-2020.pdf.

We willen u nog over het volgende informeren:

De CCOL backup applicatie is destijds in opdracht van de Provincie Zeeland geprogrammeerd door Movensis bv uit Den Haag en gecontroleerd door DTV uit Breda. Op ons verzoek heeft ook Movensis bv in hun archief gezocht of er aanvullende correspondentie beschikbaar is. Dat heeft geen aanvullende informatie opgeleverd.

De Flowtack verkeerslichtenregeling waarover in het rapport “Verkeerskundig beheer VRI 817” wordt geschreven, beschikt over dezelfde instellingen van de geeltijden als de CCOL backup applicatie. Standaard is bij deze VRI de Flowtack verkeerslichtenregeling in bedrijf. In het geval deze niet actief is, wordt dit kruispunt geregeld met behulp van de CCOL backup applicatie.

Meer documentatie over de instelling van de geeltijden bij deze VRI is niet beschikbaar. De verkeerslichtenregelingen van de provincie Zeeland worden ontworpen, gespecificeerd en geprogrammeerd op basis van de CROW publicatie nr. 213 Handboek Verkeerslichtenregelingen. Het CROW hanteert in deze situatie (afslaan beweging op een weg met een maximum snelheid van 80 kilometer per uur) een geeltijd van drie seconden. Die instelling is verwerkt in de verkeerslichtenregeling van VRI 817, zowel in de CCOL backup applicatie als Flowtack.

Een aantal door ons gevonden documenten behelst informatie die buiten de reikwijdte van uw verzoek tot openbaarmaking valt. Derhalve wordt deze informatie niet openbaar gemaakt. Het gaat hier om de volgende documenten:

- Functioneel beheer VRI 817 (Deltaweg N256 – Langeweg). Pdf
- Revisie VR817 Wilhelminadorp 5-1-2021 – Installatie.pdf

Overwegingen

De door ons gevonden documenten zijn beoordeeld of deze openbaar gemaakt kunnen worden. We hebben het algemeen belang van openbaarheid van informatie afgewogen tegen de belangen die in de artikelen 5.1 en 5.2 van de Woo staan. Bij deze beoordeling is gekeken of een van deze belangen zwaarder weegt dan openbaarheid.

Grenzen aan openbaarheid

We maken de documenten (voor een deel) openbaar. We hebben informatie onleesbaar gemaakt omdat de informatie valt onder een/een aantal uitzonderingsgrond(en) uit hoofdstuk 5 van de Woo.

De uitzonderingsgronden leggen wij hieronder verder uit. De informatie die onder een uitzonderingsgrond valt, is onleesbaar gemaakt en wordt in de documenten aangeduid met een letter.

Persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo)

Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo blijft verstrekking van informatie achterwege wanneer het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van personen zwaarwegender is dan het belang van informatieverstrekking. Een dergelijk belang is aan de orde wanneer documenten gegevens zoals namen, maar ook meer indirecte gegevens bevatten waarmee de identiteit van de betrokken personen achterhaald kan worden.

In de documenten zijn namen en andere persoonsgegevens (e-mails, telefoonnummers etc.) aangetroffen. Openbaarmaking hiervan dient geen redelijk doel en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen weegt in dit verband zwaarder. Dit is anders als het personen betreft die naar de aard van hun functie in de openbaarheid treden of indien sprake is van een anderszins publiek persoon.

Voornoemde beoordeling wordt tot uitdrukking gebracht in ondergenoemde document(en) door bij weglakking de volgende code op te nemen: J.

- Rapportage “Verkeerskundig beheer VRI 817” uitgevoerd door Goudappel Coffeng d.d. juli 2023;
- k0817tab.c
- K0817 Specificatie v.1.2. 06-09-2020.pdf.

Openbaarmaking

Dit besluit en het openbaar gemaakte document plaatsen wij geanonimiseerd (zonder persoonsgegevens) op [Woo-verzoeken en -besluiten | Provincie Zeeland](#).

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,
Namens deze,

drs. ing. M.J. Hoosemans
Unitmanager Instandhouding en Realisatie

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:
Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften,
Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

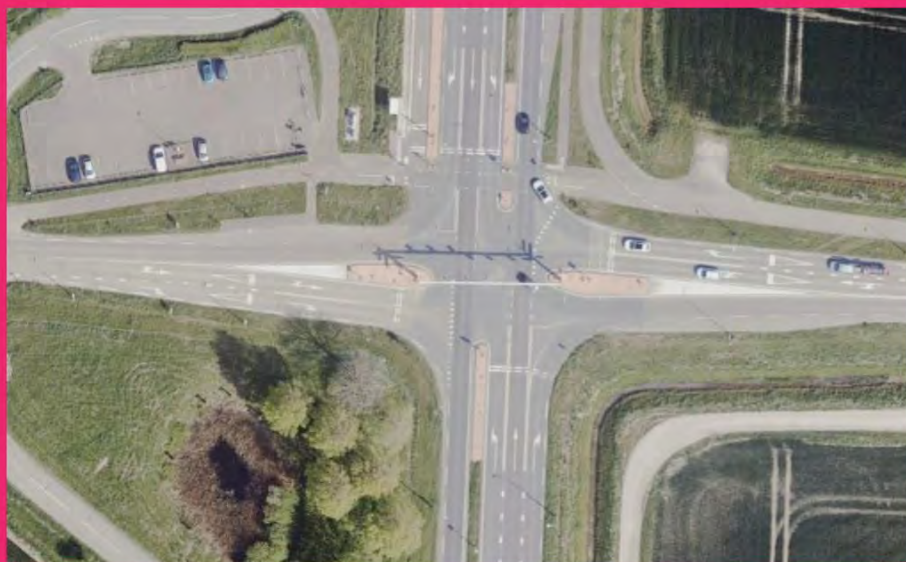
U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u meer informatie vinden op <https://www.zeeland.nl/bezwaar-maken>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.

Verkeerskundig beheer VRI 817

Kruispunt Deltaweg N256 -
Langeweg



Opdrachtgever

Titel rapport

Kenmerk

Datum publicatie

Projectleider Goudappel

Projectteam Goudappel

Status

© Copyright Goudappel

Provincie Zeeland

Verkeerskundig beheer VRI 817 (Deltaweg
N256 - Langeweg)

014148.20230719.R1.01

juli 2023



Concept

[Copyright informatie]

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Basisgegevens en analyse	3
2.1 Verkeersregelprogramma en specificatie	3
2.2 Beleid, klachten en aandachtspunten wegbeheerder	3
2.3 Intensiteiten	3
2.4 Kruispuntanalyse met OTTO en COCON	4
3. Observatie	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Metingen	5
3.3 Wachtrijen, overstaan en blokkades	7
3.4 Verkeerssamenstelling, gedrag, veiligheid, en geloofwaardigheid	7
3.5 Verkeersafwikkeling speciale doelgroepen	8
3.6 Technische staat automaat en wegmeubilair	9
4. Conclusies en aanbevelingen	10
4.1 Conclusies	10
4.2 Aanbevelingen	10
Bijlage 1 Ontruimingstijden	11
Bijlage 2 Fasendiagrammen	12

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

/* ===== */
/* Provincie Zeeland */
/* ===== */
/* Kruispuntnummer: 0817 */
/* Locatie: N256 - Langeweg */
/* Plaats: Wilhelminadorp */
/* Ontwerp: [REDACTED] J */
/* ===== */
/* Versie: 0.2 */
/* Datum generatie: 21-08-2020 */
/* ===== */
/* Review: [REDACTED] J */
/* Versie: 1.0 */
/* Datum generatie: 31-08-2020 */
/* ===== */
/* wijziging: Toevoegen terugkomen na afbreken door een OV ingreep */
/* Door: [REDACTED] J */
/* Versie: 1.1 */
/* Datum generatie: 03-09-2020 */
/* ===== */
/* wijziging: Opmerkingen DTV n.a.v. software controle verwerkt */
/* Door: [REDACTED] J */
/* Versie: 1.2 */
/* Datum generatie: 06-09-2020 */
/* ===== */

/* ----- */
/* Definities */
/* ----- */

/* ===== */
/* Defaultinstellingen */
/* ===== */
void control_defaults(void)
{
    TDB_defmax = 0;
    TDH_defmax = 0;

    TBG_defmax = 0;
    TOG_defmax = 0;
    TFL_defmax = 0;
    CFL_defmax = 0;

    TRG_defmax = 0;
    TGG_defmax = 0;
    TGL_defmax = 0;
    TFG_defmax = 0;
    TVG_defmax = 0;

    TRG_type |= RO_type;
    TGG_type |= RO_type;

    for (hi=0; hi<FC_MAX; hi++) {
        FC_type[hi] = 0;
        TGGL_max[hi] = 0;
        for (hj=0; hj<FC_MAX; hj++) {
            TGO_max[hi][hj] = NG;
        }
    }
    for (hi=0; hi<DP_MAX; hi++) {
        DE_type[hi] = 0;
    }
}

#if MONTYPEMAX
    MON_def = 1;
#endif
/* *** if -> MONTYPEMAX */
#if LOGYPEMAX
    LOG_def = 1;
#endif
/* *** if -> LOGYPEMAX */

}

/* ===== */
/* Parameter instellingen */
/* ===== */
void control_parameters(void)
{
    /* ----- */
    /* Blokindeling */
    /* ----- */
    /* BLOK1: 01,02,07,08 */
    /* BLOK2: 03,04,09,10 */
    /* BLOK3: 05,21,22,31,32 */
    /* BLOK4: 11 */
    /* BLOK5: 42 */
    /* ----- */
    /* Fasebewaking */
    /* ----- */
    TFB_type = TS_type; /* fasebewaking niet read-only */
    CFB_max = 0;
}

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

/* ===== */
/* Detectie ingangen */
/* ===== */
D_code[d011] = "011"; DE_type[d011] = KOPLUS;
D_code[d012] = "012"; DE_type[d012] = LANGE_LUS;
D_code[d013] = "013"; DE_type[d013] = VERWEGLUS;

D_code[d021] = "021"; DE_type[d021] = KOPLUS;
D_code[d022] = "022"; DE_type[d022] = LANGE_LUS;
D_code[d023] = "023"; DE_type[d023] = VERWEGLUS;
D_code[d024] = "024"; DE_type[d024] = VERWEGLUS;
D_code[d025] = "025"; DE_type[d025] = VERWEGLUS;
D_code[d026] = "026"; DE_type[d026] = OVERIG;
D_code[d027] = "027"; DE_type[d027] = OVERIG;

D_code[d031] = "031"; DE_type[d031] = KOPLUS;
D_code[d032] = "032"; DE_type[d032] = LANGE_LUS;
D_code[d033] = "033"; DE_type[d033] = VERWEGLUS;

D_code[d041] = "041"; DE_type[d041] = OVERIG;
D_code[d042] = "042"; DE_type[d042] = LANGE_LUS;

D_code[d051] = "051"; DE_type[d051] = KOPLUS;
D_code[d052] = "052"; DE_type[d052] = LANGE_LUS;
D_code[d053] = "053"; DE_type[d053] = VERWEGLUS;

D_code[d071] = "071"; DE_type[d071] = KOPLUS;
D_code[d072] = "072"; DE_type[d072] = LANGE_LUS;
D_code[d073] = "073"; DE_type[d073] = VERWEGLUS;

D_code[d081] = "081"; DE_type[d081] = KOPLUS;
D_code[d082] = "082"; DE_type[d082] = LANGE_LUS;
D_code[d083] = "083"; DE_type[d083] = VERWEGLUS;
D_code[d084] = "084"; DE_type[d084] = VERWEGLUS;
D_code[d085] = "085"; DE_type[d085] = VERWEGLUS;
D_code[d086] = "086"; DE_type[d086] = OVERIG;
D_code[d087] = "087"; DE_type[d087] = OVERIG;

D_code[d091] = "091"; DE_type[d091] = KOPLUS;
D_code[d092] = "092"; DE_type[d092] = LANGE_LUS;
D_code[d093] = "093"; DE_type[d093] = VERWEGLUS;

D_code[d101] = "101"; DE_type[d101] = KOPLUS;
D_code[d102] = "102"; DE_type[d102] = LANGE_LUS;

D_code[d111] = "111"; DE_type[d111] = KOPLUS;
D_code[d112] = "112"; DE_type[d112] = LANGE_LUS;
D_code[d113] = "113"; DE_type[d113] = VERWEGLUS;

D_code[d131] = "131"; DE_type[d131] = OVERIG;
D_code[d141] = "141"; DE_type[d141] = OVERIG;

D_code[df151] = "f151"; DE_type[df151] = OVERIG;
D_code[df152] = "f152"; DE_type[df152] = OVERIG;

D_code[dk211] = "k211"; DE_type[dk211] = DRUKKNOP;
D_code[d211] = "211"; DE_type[d211] = KOPLUS;
D_code[d212] = "212"; DE_type[d212] = VERWEGLUS;
D_code[d213] = "213"; DE_type[d213] = VERWEGLUS;
D_code[d214] = "214"; DE_type[d214] = VERWEGLUS;
D_code[d215] = "215"; DE_type[d215] = VERWEGLUS;

D_code[dk221] = "k221"; DE_type[dk221] = DRUKKNOP;
D_code[d221] = "221"; DE_type[d221] = KOPLUS;
D_code[d222] = "222"; DE_type[d222] = VERWEGLUS;
D_code[d223] = "223"; DE_type[d223] = VERWEGLUS;

D_code[dk311] = "k311"; DE_type[dk311] = DRUKKNOP;
D_code[dk3132] = "k3132"; DE_type[dk3132] = DRUKKNOP;
D_code[dk322] = "k322"; DE_type[dk322] = DRUKKNOP;

D_code[d421] = "421"; DE_type[d421] = KOPLUS;
D_code[d422] = "422"; DE_type[d422] = KOPLUS;

D_code[dkar] = "kar"; DE_type[dkar] = OVERIG;

/* ----- */
/* Ingangen tbv snelheid en classificatie */
/* ----- */
/* Voor snelheid en classificatie geldt de volgende codering: */
/* xxxx xxxx 1111 1111 voertuigssnelheid (0-255 km/h) */
/* lxxx xxxx xxxx xxxx rijrichting: 0 = normaal; 1 = tegenrichting */
/* xxx1 xxxx xxxx xxxx status : 0 = betrouwbaar; 1 = onbetrouwbaar */
/* xxxx x111 xxxx xxxx 000 voertuig : geen voertuigpassage info */
/* xxxx x111 xxxx xxxx 001 voertuig : personenauto */
/* xxxx x111 xxxx xxxx 010 voertuig : vrachtwagen */
/* xxxx x111 xxxx xxxx 011 voertuig : bus */
/* xxxx x111 xxxx xxxx 100 voertuig : personenauto + aanhanger */
/* xxxx x111 xxxx xxxx 101 voertuig : vrachtwagen + aanhanger */
/* xxxx x111 xxxx xxxx 110 voertuig : niet gebruikt */
/* xxxx x111 xxxx xxxx 111 voertuig : ongeldig voertuig */
/*
IS_code[isdv027] = "dv027"; /* meetpunt d027 -> d026

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

IS_code[isdv087]      = "dv087";      /* meetpunt d087 -> d086 */
/* ----- */
/* Ingangen tbv lengte */
/* ----- */
/* In de machine slag dat er geschreven wordt in IS[dv027] of IS[dv087] wordt de bijbehorende lengte
/* in centimeters weggeschreven in onderstaande ingangssignalen.
/* ----- */
IS_code[isldv027]     = "ldv027";     /* meetpunt dv027 -> dv026 */
IS_code[isldv087]     = "ldv087";     /* meetpunt dv087 -> dv086 */
/* ----- */
/* Overige ingangen */
/* ----- */
IS_code[isfix]        = "fix";        /* toets fixatie */
IS_code[isreset]      = "reset";      /* toets reset detectie bewaking */
/* ----- */
/* KARSimulatie ingangen tbv testomgeving */
/* ----- */
#ifdef TESTOMGEVING

/* ----- */
/* BUS simulatie */
/* ----- */
/* IN en UIT meldingen voor bus */
IS_code[isov01i]      = "ov01i";      IS_code[isov01u]      = "ov01u"; /* richting 01 */
IS_code[isov02i]      = "ov02i";      IS_code[isov02u]      = "ov02u"; /* richting 02 */
IS_code[isov03i]      = "ov03i";      IS_code[isov03u]      = "ov03u"; /* richting 03 */
IS_code[isov04i]      = "ov04i";      IS_code[isov04u]      = "ov04u"; /* richting 04 */
IS_code[isov05i]      = "ov05i";      IS_code[isov05u]      = "ov05u"; /* richting 05 */
IS_code[isov07i]      = "ov07i";      IS_code[isov07u]      = "ov07u"; /* richting 07 */
IS_code[isov08i]      = "ov08i";      IS_code[isov08u]      = "ov08u"; /* richting 08 */
IS_code[isov09i]      = "ov09i";      IS_code[isov09u]      = "ov09u"; /* richting 09 */
IS_code[isov10i]      = "ov10i";      IS_code[isov10u]      = "ov10u"; /* richting 10 */
IS_code[isov11i]      = "ov11i";      IS_code[isov11u]      = "ov11u"; /* richting 11 */
IS_code[isov42i]      = "ov42i";      IS_code[isov42u]      = "ov42u"; /* richting 42 */
/* ----- */
/* Bus Prioriteit */
/* ----- */
/* simulatie BUS te vroeg of te laat */
IS_code[isvroeg]      = "vroeg";      IS_code[islaat]      = "laat";
/* ----- */
/* Hulpdienst simulatie */
/* ----- */
/* IN en UIT meldingen voor hulpdienst */
IS_code[ishd01i]      = "hd01i";      IS_code[ishd01u]      = "hd01u"; /* richting 01 */
IS_code[ishd02i]      = "hd02i";      IS_code[ishd02u]      = "hd02u"; /* richting 02 */
IS_code[ishd03i]      = "hd03i";      IS_code[ishd03u]      = "hd03u"; /* richting 03 */
IS_code[ishd04i]      = "hd04i";      IS_code[ishd04u]      = "hd04u"; /* richting 04 */
IS_code[ishd05i]      = "hd05i";      IS_code[ishd05u]      = "hd05u"; /* richting 05 */
IS_code[ishd07i]      = "hd07i";      IS_code[ishd07u]      = "hd07u"; /* richting 07 */
IS_code[ishd08i]      = "hd08i";      IS_code[ishd08u]      = "hd08u"; /* richting 08 */
IS_code[ishd09i]      = "hd09i";      IS_code[ishd09u]      = "hd09u"; /* richting 09 */
IS_code[ishd10i]      = "hd10i";      IS_code[ishd10u]      = "hd10u"; /* richting 10 */
IS_code[ishd11i]      = "hd11i";      IS_code[ishd11u]      = "hd11u"; /* richting 11 */
IS_code[ishd42i]      = "hd42i";      IS_code[ishd42u]      = "hd42u"; /* richting 42 */
#endif /* *** ifdef -> TESTOMGEVING */
/* ----- */
/* Selectieve detectie */
/* ----- */
#ifdef AUTOMAAT
#ifndef NO_VLOG
DS_code[dsvlog]       = "vlog";      /* bij VLOG minimaal 1 selectieve detector */
#endif
#endif
/* *** ifdef -> NO_VLOG */
/* *** ifdef -> AUTOMAAT */
/* ----- */
/* Hiaat- en bezettijden [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
TDH_max[d011]         = 20;          TDB_max[d011]         = 20;
TDH_max[d012]         = 5;           TDB_max[d012]         = 0;
TDH_max[d013]         = 30;          TDB_max[d013]         = 0;

TDH_max[d021]         = 30;          TDB_max[d021]         = 20;
TDH_max[d022]         = 10;          TDB_max[d022]         = 0;
TDH_max[d023]         = 30;          TDB_max[d023]         = 0;
TDH_max[d024]         = 20;          TDB_max[d024]         = 0;
TDH_max[d025]         = 20;          TDB_max[d025]         = 0;

TDH_max[d031]         = 20;          TDB_max[d031]         = 20;
TDH_max[d032]         = 5;           TDB_max[d032]         = 0;
TDH_max[d033]         = 30;          TDB_max[d033]         = 0;

TDH_max[d041]         = 20;          TDB_max[d041]         = 20;
TDH_max[d042]         = 5;           TDB_max[d042]         = 0;

TDH_max[d051]         = 20;          TDB_max[d051]         = 20;
TDH_max[d052]         = 5;           TDB_max[d052]         = 0;
TDH_max[d053]         = 20;          TDB_max[d053]         = 0;

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

TDH_max[d071]      = 20;      TDB_max[d071]      = 20;
TDH_max[d072]      = 5;       TDB_max[d072]      = 0;
TDH_max[d073]      = 30;      TDB_max[d073]      = 0;

TDH_max[d081]      = 30;      TDB_max[d081]      = 20;
TDH_max[d082]      = 10;      TDB_max[d082]      = 0;
TDH_max[d083]      = 30;      TDB_max[d083]      = 0;
TDH_max[d084]      = 20;      TDB_max[d084]      = 0;
TDH_max[d085]      = 20;      TDB_max[d085]      = 0;

TDH_max[d091]      = 20;      TDB_max[d091]      = 20;
TDH_max[d092]      = 5;       TDB_max[d092]      = 0;
TDH_max[d093]      = 30;      TDB_max[d093]      = 0;

TDH_max[d101]      = 20;      TDB_max[d101]      = 20;
TDH_max[d102]      = 5;       TDB_max[d102]      = 0;

TDH_max[d111]      = 20;      TDB_max[d111]      = 20;
TDH_max[d112]      = 5;       TDB_max[d112]      = 0;
TDH_max[d113]      = 20;      TDB_max[d113]      = 0;

TDH_max[df151]     = 40;      TDB_max[df151]     = 40;
TDH_max[df152]     = 40;      TDB_max[df152]     = 40;

TDH_max[d211]      = 20;      TDB_max[d211]      = 20;
TDH_max[d212]      = 50;      TDB_max[d212]      = 0;
TDH_max[d213]      = 50;      TDB_max[d213]      = 0;
TDH_max[d214]      = 50;      TDB_max[d214]      = 0;
TDH_max[d215]      = 50;      TDB_max[d215]      = 0;

TDH_max[d221]      = 20;      TDB_max[d221]      = 20;
TDH_max[d222]      = 20;      TDB_max[d222]      = 0;
TDH_max[d223]      = 20;      TDB_max[d223]      = 0;

TDH_max[d421]      = 20;      TDB_max[d421]      = 20;
TDH_max[d422]      = 0;       TDB_max[d422]      = 0;

/* ----- */
/* Detectie bewaking                                     [ in minuten ] */
/* ----- */
TBG_max[d011]      = 60;      TOG_max[d011]      = 720;
TBG_max[d012]      = 180;     TOG_max[d012]      = 720;
TBG_max[d013]      = 60;      TOG_max[d013]      = 720;

TBG_max[d021]      = 60;      TOG_max[d021]      = 720;
TBG_max[d022]      = 180;     TOG_max[d022]      = 720;
TBG_max[d023]      = 60;      TOG_max[d023]      = 720;
TBG_max[d024]      = 60;      TOG_max[d024]      = 720;
TBG_max[d025]      = 60;      TOG_max[d025]      = 720;
TBG_max[d026]      = 60;      TOG_max[d026]      = 720;
TBG_max[d027]      = 60;      TOG_max[d027]      = 720;

TBG_max[d031]      = 60;      TOG_max[d031]      = 720;
TBG_max[d032]      = 180;     TOG_max[d032]      = 720;
TBG_max[d033]      = 60;      TOG_max[d033]      = 720;

TBG_max[d041]      = 60;      TOG_max[d041]      = 720;
TBG_max[d042]      = 180;     TOG_max[d042]      = 720;

TBG_max[d051]      = 60;      TOG_max[d051]      = 720;
TBG_max[d052]      = 180;     TOG_max[d052]      = 720;
TBG_max[d053]      = 60;      TOG_max[d053]      = 720;

TBG_max[d071]      = 60;      TOG_max[d071]      = 720;
TBG_max[d072]      = 180;     TOG_max[d072]      = 720;
TBG_max[d073]      = 60;      TOG_max[d073]      = 720;

TBG_max[d081]      = 60;      TOG_max[d081]      = 720;
TBG_max[d082]      = 180;     TOG_max[d082]      = 720;
TBG_max[d083]      = 60;      TOG_max[d083]      = 720;
TBG_max[d084]      = 60;      TOG_max[d084]      = 720;
TBG_max[d085]      = 60;      TOG_max[d085]      = 720;
TBG_max[d086]      = 60;      TOG_max[d086]      = 720;
TBG_max[d087]      = 60;      TOG_max[d087]      = 720;

TBG_max[d091]      = 60;      TOG_max[d091]      = 720;
TBG_max[d092]      = 180;     TOG_max[d092]      = 720;
TBG_max[d093]      = 60;      TOG_max[d093]      = 720;

TBG_max[d101]      = 60;      TOG_max[d101]      = 720;
TBG_max[d102]      = 180;     TOG_max[d102]      = 720;

TBG_max[d111]      = 60;      TOG_max[d111]      = 720;
TBG_max[d112]      = 180;     TOG_max[d112]      = 720;
TBG_max[d113]      = 60;      TOG_max[d113]      = 720;

TBG_max[d131]      = 60;      TOG_max[d131]      = 720;
TBG_max[d141]      = 60;      TOG_max[d141]      = 720;

TBG_max[df151]     = 60;      TOG_max[df151]     = 720;
TBG_max[df152]     = 60;      TOG_max[df152]     = 720;

```


Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

TBG_max[dk211]      =    10;      TOG_max[dk211]      =   1440;
TBG_max[d211]       =    60;      TOG_max[d211]       =   1440;
TBG_max[d212]       =    60;      TOG_max[d212]       =   1440;
TBG_max[d213]       =    60;      TOG_max[d213]       =   1440;
TBG_max[d214]       =    60;      TOG_max[d214]       =   1440;
TBG_max[d215]       =    60;      TOG_max[d215]       =   1440;

TBG_max[dk221]      =    10;      TOG_max[dk221]      =   1440;
TBG_max[d221]       =    60;      TOG_max[d221]       =   1440;
TBG_max[d222]       =    60;      TOG_max[d222]       =   1440;
TBG_max[d223]       =    60;      TOG_max[d223]       =   1440;

TBG_max[dk311]      =    10;      TOG_max[dk311]      =   2880;
TBG_max[dk3132]     =    10;      TOG_max[dk3132]     =    0;
TBG_max[dk322]      =    10;      TOG_max[dk322]      =   2880;

TBG_max[d421]       =    60;      TOG_max[d421]       =    720;
TBG_max[d422]       =    60;      TOG_max[d422]       =    720;

/* LET OP: instelling ondergedrag KAR via PRM[ogkar]. */
/* Bij optreden van ondergedrag wordt door de applicatie TOG_max[dkar] op "1" gezet. */

TBG_max[dkar]       =    0;      TOG_max[dkar]       =    0;

/* ----- */
/* Flutter bewaking [ in seconden ] */
/* ----- */
TFL_max[d011]       =    60;      CFL_max[d011]       =    40;
TFL_max[d012]       =    60;      CFL_max[d012]       =    40;
TFL_max[d013]       =    60;      CFL_max[d013]       =    40;

TFL_max[d021]       =    60;      CFL_max[d021]       =    40;
TFL_max[d022]       =    60;      CFL_max[d022]       =    40;
TFL_max[d023]       =    60;      CFL_max[d023]       =    40;
TFL_max[d024]       =    60;      CFL_max[d024]       =    40;
TFL_max[d025]       =    60;      CFL_max[d025]       =    40;
TFL_max[d026]       =    60;      CFL_max[d026]       =    40;
TFL_max[d027]       =    60;      CFL_max[d027]       =    40;

TFL_max[d031]       =    60;      CFL_max[d031]       =    40;
TFL_max[d032]       =    60;      CFL_max[d032]       =    40;
TFL_max[d033]       =    60;      CFL_max[d033]       =    40;

TFL_max[d041]       =    60;      CFL_max[d041]       =    40;
TFL_max[d042]       =    60;      CFL_max[d042]       =    40;

TFL_max[d051]       =    60;      CFL_max[d051]       =    40;
TFL_max[d052]       =    60;      CFL_max[d052]       =    40;
TFL_max[d053]       =    60;      CFL_max[d053]       =    40;

TFL_max[d071]       =    60;      CFL_max[d071]       =    40;
TFL_max[d072]       =    60;      CFL_max[d072]       =    40;
TFL_max[d073]       =    60;      CFL_max[d073]       =    40;

TFL_max[d081]       =    60;      CFL_max[d081]       =    40;
TFL_max[d082]       =    60;      CFL_max[d082]       =    40;
TFL_max[d083]       =    60;      CFL_max[d083]       =    40;
TFL_max[d084]       =    60;      CFL_max[d084]       =    40;
TFL_max[d085]       =    60;      CFL_max[d085]       =    40;
TFL_max[d086]       =    60;      CFL_max[d086]       =    40;
TFL_max[d087]       =    60;      CFL_max[d087]       =    40;

TFL_max[d091]       =    60;      CFL_max[d091]       =    40;
TFL_max[d092]       =    60;      CFL_max[d092]       =    40;
TFL_max[d093]       =    60;      CFL_max[d093]       =    40;

TFL_max[d101]       =    60;      CFL_max[d101]       =    40;
TFL_max[d102]       =    60;      CFL_max[d102]       =    40;

TFL_max[d111]       =    60;      CFL_max[d111]       =    40;
TFL_max[d112]       =    60;      CFL_max[d112]       =    40;
TFL_max[d113]       =    60;      CFL_max[d113]       =    40;

TFL_max[d131]       =    60;      CFL_max[d131]       =    40;
TFL_max[d141]       =    60;      CFL_max[d141]       =    40;

TFL_max[df151]      =    60;      CFL_max[df151]       =    40;
TFL_max[df152]      =    60;      CFL_max[df152]       =    40;

TFL_max[d211]       =    60;      CFL_max[d211]       =    40;
TFL_max[d212]       =    60;      CFL_max[d212]       =    40;
TFL_max[d213]       =    60;      CFL_max[d213]       =    40;
TFL_max[d214]       =    60;      CFL_max[d214]       =    40;
TFL_max[d215]       =    60;      CFL_max[d215]       =    40;

TFL_max[d221]       =    60;      CFL_max[d221]       =    40;
TFL_max[d222]       =    60;      CFL_max[d222]       =    40;
TFL_max[d223]       =    60;      CFL_max[d223]       =    40;

TFL_max[d421]       =    60;      CFL_max[d421]       =    40;
TFL_max[d422]       =    60;      CFL_max[d422]       =    40;

/* ===== */

```


Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

/* Fasecyclus uitgangen */
/* ===== */
FC_code[fc01] = "01";      FC_type[fc01] = AUTO;
FC_code[fc02] = "02";      FC_type[fc02] = AUTO;
FC_code[fc03] = "03";      FC_type[fc03] = AUTO;
FC_code[fc04] = "04";      FC_type[fc04] = AUTO;
FC_code[fc05] = "05";      FC_type[fc05] = AUTO;
FC_code[fc07] = "07";      FC_type[fc07] = AUTO;
FC_code[fc08] = "08";      FC_type[fc08] = AUTO;
FC_code[fc09] = "09";      FC_type[fc09] = AUTO;
FC_code[fc10] = "10";      FC_type[fc10] = AUTO;
FC_code[fc11] = "11";      FC_type[fc11] = AUTO;

FC_code[fc21] = "21";      FC_type[fc21] = FIETS;
FC_code[fc22] = "22";      FC_type[fc22] = FIETS;

FC_code[fc31] = "31";      FC_type[fc31] = VOETGANGER;
FC_code[fc32] = "32";      FC_type[fc32] = VOETGANGER;

FC_code[fc42] = "42";      FC_type[fc42] = OV;

/* ----- */
/* Rateltikkers */
/* ----- */
US_code[usrat31] = "rat31"; /* rateltikker richting 31 */
US_code[usrat32] = "rat32"; /* rateltikker richting 32 */

/* ----- */
/* Waitsignalen */
/* ----- */
US_code[uswsdk211] = "wsdk211"; /* waitsignaal dk211 */
US_code[uswsdk221] = "wsdk221"; /* waitsignaal dk221 */
US_code[uswsdk311] = "wsdk311"; /* waitsignaal dk311 */
US_code[uswsdk3132] = "wsdk3132"; /* waitsignaal dk3132 */
US_code[uswsdk322] = "wsdk322"; /* waitsignaal dk322 */

/* ----- */
/* Schakelen maximumgroentijden */
/* ----- */
US_code[uskpo] = "kpo"; /* KLOK ochtendspits */
US_code[uskpa] = "kpa"; /* KLOK avondspits */
US_code[uskpd] = "kpd"; /* KLOK daluren */

US_code[uskpr1] = "kpr1"; /* KLOK reserve periode 1 */
US_code[uskpr2] = "kpr2"; /* KLOK reserve periode 2 */
US_code[uskpr3] = "kpr3"; /* KLOK reserve periode 3 */

US_code[usdvm1] = "dvm1"; /* DVM programma 1 */
US_code[usdvm2] = "dvm2"; /* DVM programma 2 */
US_code[usdvm3] = "dvm3"; /* DVM programma 3 */

/* ----- */
/* Ingriep tovergroen */
/* ----- */
US_code[ustov02] = "tov02"; /* tovergroen ingriep richting 02 */
US_code[ustov08] = "tov08"; /* tovergroen ingriep richting 08 */

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer */
/* ----- */
US_code[usovaanw] = "ovaanw"; /* BUS aanwezig */
US_code[usovprio] = "ovprio"; /* BUS prioriteit actief */

/* ----- */
/* Prioriteit hulpdiensten */
/* ----- */
US_code[ushdaanw] = "hdaanw"; /* HULPDIENST aanwezig */
US_code[ushdprio] = "hdprio"; /* HULPDIENST prioriteit actief */

/* ----- */
/* KAR berichten */
/* ----- */
US_code[uskar] = "kar"; /* KARbericht ontvangen */
US_code[usogkar] = "ogkar"; /* KARbericht ondergedrag */

/* ----- */
/* File na stopstreep */
/* ----- */
US_code[usfiledf151] = "filedf151"; /* file aanwezig df151 */
US_code[usfiledf152] = "filedf152"; /* file aanwezig df152 */

/* ----- */
/* Blok verklikking [ conventioneel = 1 led per blok ] */
/* ----- */
US_code[usblok1] = "blok1"; /* blok 01 actief */
US_code[usblok2] = "blok2"; /* blok 02 actief */
US_code[usblok3] = "blok3"; /* blok 03 actief */
US_code[usblok4] = "blok4"; /* blok 04 actief */
US_code[usblok5] = "blok5"; /* blok 05 actief */

/* ----- */
/* Matrix bord tovergroen */
/* ----- */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

US_code[usmatrix02] = "matrix02"; /* matrix bord tovergroen richting 02 */
US_code[usmatrix08] = "matrix08"; /* matrix bord tovergroen richting 08 */

/* ----- */
/* Tovergroen [ uslengte### afbeelden als getal op het kruispuntplaatje ] */
/* ----- */
US_code[uslengte02] = "lengte02"; /* richting 02 - lengte als afgebeeld op interface */
US_code[uslengte08] = "lengte08"; /* richting 08 - lengte als afgebeeld op interface */

/* ----- */
/* Fasecyclus instellingen [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* Duur garantie rood Duur garantie groen Duur garantie geel */
/* ----- */
TRG_max[fc01] = 20; TGG_max[fc01] = 40; TGGL_max[fc01] = 30;
TRG_max[fc02] = 20; TGG_max[fc02] = 40; TGGL_max[fc02] = 40;
TRG_max[fc03] = 20; TGG_max[fc03] = 40; TGGL_max[fc03] = 30;
TRG_max[fc04] = 20; TGG_max[fc04] = 40; TGGL_max[fc04] = 30;
TRG_max[fc05] = 20; TGG_max[fc05] = 40; TGGL_max[fc05] = 30;
TRG_max[fc07] = 20; TGG_max[fc07] = 40; TGGL_max[fc07] = 30;
TRG_max[fc08] = 20; TGG_max[fc08] = 40; TGGL_max[fc08] = 40;
TRG_max[fc09] = 20; TGG_max[fc09] = 40; TGGL_max[fc09] = 30;
TRG_max[fc10] = 20; TGG_max[fc10] = 40; TGGL_max[fc10] = 30;
TRG_max[fc11] = 20; TGG_max[fc11] = 40; TGGL_max[fc11] = 30;
TRG_max[fc21] = 20; TGG_max[fc21] = 40; TGGL_max[fc21] = 30;
TRG_max[fc22] = 20; TGG_max[fc22] = 40; TGGL_max[fc22] = 30;
TRG_max[fc31] = 20; TGG_max[fc31] = 80; TGGL_max[fc31] = 30;
TRG_max[fc32] = 20; TGG_max[fc32] = 40; TGGL_max[fc32] = 30;
TRG_max[fc42] = 20; TGG_max[fc42] = 40; TGGL_max[fc42] = 30;

/* Duur vastgroen Duur geel */
/* ----- */
TFG_max[fc01] = 40; TGL_max[fc01] = 30;
TFG_max[fc02] = 60; TGL_max[fc02] = 50;
TFG_max[fc03] = 40; TGL_max[fc03] = 30;
TFG_max[fc04] = 40; TGL_max[fc04] = 30;
TFG_max[fc05] = 40; TGL_max[fc05] = 30;
TFG_max[fc07] = 40; TGL_max[fc07] = 30;
TFG_max[fc08] = 60; TGL_max[fc08] = 50;
TFG_max[fc09] = 40; TGL_max[fc09] = 30;
TFG_max[fc10] = 40; TGL_max[fc10] = 30;
TFG_max[fc11] = 40; TGL_max[fc11] = 30;
TFG_max[fc21] = 50; TGL_max[fc21] = 30;
TFG_max[fc22] = 50; TGL_max[fc22] = 30;
TFG_max[fc31] = 120; TGL_max[fc31] = 30;
TFG_max[fc32] = 40; TGL_max[fc32] = 30;
TFG_max[fc42] = 40; TGL_max[fc42] = 30;

/* Ontruimingstijden Garantie ontruimingstijden */
/* ----- */
TO_max[fc01][fc05] = 0; TGO_max[fc01][fc05] = 0;
TO_max[fc01][fc09] = 0; TGO_max[fc01][fc09] = 0;
TO_max[fc01][fc21] = 10; TGO_max[fc01][fc21] = 5;
TO_max[fc01][fc22] = 0; TGO_max[fc01][fc22] = 0;
TO_max[fc01][fc31] = 0; TGO_max[fc01][fc31] = 0;
TO_max[fc01][fc32] = FK; TGO_max[fc01][fc32] = NG;
TO_max[fc01][fc42] = 5; TGO_max[fc01][fc42] = 0;

TO_max[fc02][fc05] = 0; TGO_max[fc02][fc05] = 0;
TO_max[fc02][fc09] = 0; TGO_max[fc02][fc09] = 0;
TO_max[fc02][fc10] = 5; TGO_max[fc02][fc10] = 0;
TO_max[fc02][fc11] = 5; TGO_max[fc02][fc11] = 0;
TO_max[fc02][fc21] = 0; TGO_max[fc02][fc21] = 0;
TO_max[fc02][fc22] = 0; TGO_max[fc02][fc22] = 0;
TO_max[fc02][fc31] = 0; TGO_max[fc02][fc31] = 0;
TO_max[fc02][fc32] = FK; TGO_max[fc02][fc32] = NG;
TO_max[fc02][fc42] = 0; TGO_max[fc02][fc42] = 0;

TO_max[fc03][fc05] = 15; TGO_max[fc03][fc05] = 10;
TO_max[fc03][fc07] = 35; TGO_max[fc03][fc07] = 30;
TO_max[fc03][fc08] = 25; TGO_max[fc03][fc08] = 20;
TO_max[fc03][fc11] = 15; TGO_max[fc03][fc11] = 10;
TO_max[fc03][fc21] = 0; TGO_max[fc03][fc21] = 0;
TO_max[fc03][fc22] = 0; TGO_max[fc03][fc22] = 0;
TO_max[fc03][fc31] = 15; TGO_max[fc03][fc31] = 10;
TO_max[fc03][fc32] = FK; TGO_max[fc03][fc32] = NG;

TO_max[fc04][fc08] = 0; TGO_max[fc04][fc08] = 0;
TO_max[fc04][fc11] = 0; TGO_max[fc04][fc11] = 0;
TO_max[fc04][fc21] = 0; TGO_max[fc04][fc21] = 0;
TO_max[fc04][fc22] = 30; TGO_max[fc04][fc22] = 25;
TO_max[fc04][fc31] = FK; TGO_max[fc04][fc31] = NG;
TO_max[fc04][fc32] = 45; TGO_max[fc04][fc32] = 40;

TO_max[fc05][fc01] = 0; TGO_max[fc05][fc01] = 0;
TO_max[fc05][fc02] = 10; TGO_max[fc05][fc02] = 5;
TO_max[fc05][fc03] = 5; TGO_max[fc05][fc03] = 0;
TO_max[fc05][fc08] = 10; TGO_max[fc05][fc08] = 5;
TO_max[fc05][fc09] = 20; TGO_max[fc05][fc09] = 15;
TO_max[fc05][fc10] = 30; TGO_max[fc05][fc10] = 25;
TO_max[fc05][fc11] = 25; TGO_max[fc05][fc11] = 20;
TO_max[fc05][fc42] = 10; TGO_max[fc05][fc42] = 5;

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

TO_max[fc07][fc03] = 0;      TGO_max[fc07][fc03] = 0;
TO_max[fc07][fc11] = 0;      TGO_max[fc07][fc11] = 0;

TO_max[fc08][fc03] = 0;      TGO_max[fc08][fc03] = 0;
TO_max[fc08][fc04] = 0;      TGO_max[fc08][fc04] = 0;
TO_max[fc08][fc05] = 0;      TGO_max[fc08][fc05] = 0;
TO_max[fc08][fc11] = 0;      TGO_max[fc08][fc11] = 0;
TO_max[fc08][fc21] = 0;      TGO_max[fc08][fc21] = 0;
TO_max[fc08][fc22] = 20;     TGO_max[fc08][fc22] = 15;
TO_max[fc08][fc31] = FK;     TGO_max[fc08][fc31] = NG;
TO_max[fc08][fc32] = 30;     TGO_max[fc08][fc32] = 25;

TO_max[fc09][fc01] = 25;     TGO_max[fc09][fc01] = 20;
TO_max[fc09][fc02] = 20;     TGO_max[fc09][fc02] = 15;
TO_max[fc09][fc05] = 5;      TGO_max[fc09][fc05] = 0;
TO_max[fc09][fc11] = 10;     TGO_max[fc09][fc11] = 5;
TO_max[fc09][fc42] = 20;     TGO_max[fc09][fc42] = 15;

TO_max[fc10][fc02] = 0;      TGO_max[fc10][fc02] = 0;
TO_max[fc10][fc05] = 0;      TGO_max[fc10][fc05] = 0;
TO_max[fc10][fc42] = 0;      TGO_max[fc10][fc42] = 0;

TO_max[fc11][fc02] = 0;      TGO_max[fc11][fc02] = 0;
TO_max[fc11][fc03] = 15;     TGO_max[fc11][fc03] = 10;
TO_max[fc11][fc04] = 30;     TGO_max[fc11][fc04] = 25;
TO_max[fc11][fc05] = 25;     TGO_max[fc11][fc05] = 20;
TO_max[fc11][fc07] = 5;      TGO_max[fc11][fc07] = 0;
TO_max[fc11][fc08] = 15;     TGO_max[fc11][fc08] = 10;
TO_max[fc11][fc09] = 10;     TGO_max[fc11][fc09] = 5;
TO_max[fc11][fc21] = 10;     TGO_max[fc11][fc21] = 5;
TO_max[fc11][fc22] = 55;     TGO_max[fc11][fc22] = 50;
TO_max[fc11][fc31] = FK;     TGO_max[fc11][fc31] = NG;
TO_max[fc11][fc32] = 60;     TGO_max[fc11][fc32] = 55;
TO_max[fc11][fc42] = 0;      TGO_max[fc11][fc42] = 0;

TO_max[fc21][fc01] = 20;     TGO_max[fc21][fc01] = 15;
TO_max[fc21][fc02] = 30;     TGO_max[fc21][fc02] = 25;
TO_max[fc21][fc03] = 40;     TGO_max[fc21][fc03] = 35;
TO_max[fc21][fc04] = 55;     TGO_max[fc21][fc04] = 50;
TO_max[fc21][fc08] = 35;     TGO_max[fc21][fc08] = 30;
TO_max[fc21][fc11] = 20;     TGO_max[fc21][fc11] = 15;
TO_max[fc21][fc42] = 5;      TGO_max[fc21][fc42] = 0;

TO_max[fc22][fc01] = 50;     TGO_max[fc22][fc01] = 45;
TO_max[fc22][fc02] = 40;     TGO_max[fc22][fc02] = 35;
TO_max[fc22][fc03] = 30;     TGO_max[fc22][fc03] = 25;
TO_max[fc22][fc04] = 0;      TGO_max[fc22][fc04] = 0;
TO_max[fc22][fc08] = 0;      TGO_max[fc22][fc08] = 0;
TO_max[fc22][fc11] = 0;      TGO_max[fc22][fc11] = 0;
TO_max[fc22][fc42] = 60;     TGO_max[fc22][fc42] = 55;

TO_max[fc31][fc01] = 90;     TGO_max[fc31][fc01] = 85;
TO_max[fc31][fc02] = 100;    TGO_max[fc31][fc02] = 95;
TO_max[fc31][fc03] = 135;    TGO_max[fc31][fc03] = 130;
TO_max[fc31][fc04] = FK;     TGO_max[fc31][fc04] = NG;
TO_max[fc31][fc08] = FK;     TGO_max[fc31][fc08] = NG;
TO_max[fc31][fc11] = FK;     TGO_max[fc31][fc11] = NG;
TO_max[fc31][fc42] = 135;    TGO_max[fc31][fc42] = 130;

TO_max[fc32][fc01] = FK;     TGO_max[fc32][fc01] = NG;
TO_max[fc32][fc02] = FK;     TGO_max[fc32][fc02] = NG;
TO_max[fc32][fc03] = FK;     TGO_max[fc32][fc03] = NG;
TO_max[fc32][fc04] = 25;     TGO_max[fc32][fc04] = 20;
TO_max[fc32][fc08] = 15;     TGO_max[fc32][fc08] = 10;
TO_max[fc32][fc11] = 10;     TGO_max[fc32][fc11] = 5;
TO_max[fc32][fc42] = FK;     TGO_max[fc32][fc42] = NG;

TO_max[fc42][fc01] = 0;      TGO_max[fc42][fc01] = 0;
TO_max[fc42][fc02] = 0;      TGO_max[fc42][fc02] = 0;
TO_max[fc42][fc05] = 0;      TGO_max[fc42][fc05] = 0;
TO_max[fc42][fc09] = 0;      TGO_max[fc42][fc09] = 0;
TO_max[fc42][fc10] = 10;     TGO_max[fc42][fc10] = 5;
TO_max[fc42][fc11] = 10;     TGO_max[fc42][fc11] = 5;
TO_max[fc42][fc21] = 10;     TGO_max[fc42][fc21] = 5;
TO_max[fc42][fc22] = 0;      TGO_max[fc42][fc22] = 0;
TO_max[fc42][fc31] = 10;     TGO_max[fc42][fc31] = 5;
TO_max[fc42][fc32] = FK;     TGO_max[fc42][fc32] = NG;

/* ===== */
/* Schakelaars */
/* ===== */

/* ----- */
/* Aanvraag functies */
/* ----- */
SCH_code[schavr011] = "avr011"; SCH[schavr011] = 1; /* detector d011 */
SCH_code[schavr012] = "avr012"; SCH[schavr012] = 1; /* detector d012 */
SCH_code[schavr013] = "avr013"; SCH[schavr013] = 1; /* detector d013 */

SCH_code[schavr021] = "avr021"; SCH[schavr021] = 1; /* detector d021 */
SCH_code[schavr022] = "avr022"; SCH[schavr022] = 1; /* detector d022 */
SCH_code[schavr023] = "avr023"; SCH[schavr023] = 1; /* detector d023 */
SCH_code[schavr024] = "avr024"; SCH[schavr024] = 1; /* detector d024 */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

SCH_code[schavvr025] = "avr025";      SCH[schavvr025] = 1; /* detector d025 */
SCH_code[schavvr026] = "avr026";      SCH[schavvr026] = 0; /* detector d026 */
SCH_code[schavvr027] = "avr027";      SCH[schavvr027] = 0; /* detector d027 */

SCH_code[schavvr031] = "avr031";      SCH[schavvr031] = 1; /* detector d031 */
SCH_code[schavvr032] = "avr032";      SCH[schavvr032] = 1; /* detector d032 */
SCH_code[schavvr033] = "avr033";      SCH[schavvr033] = 1; /* detector d033 */

SCH_code[schavvr041] = "avr041";      SCH[schavvr041] = 1; /* detector d041 */
SCH_code[schavvr042] = "avr042";      SCH[schavvr042] = 1; /* detector d042 */

SCH_code[schavvr051] = "avr051";      SCH[schavvr051] = 1; /* detector d051 */
SCH_code[schavvr052] = "avr052";      SCH[schavvr052] = 1; /* detector d052 */
SCH_code[schavvr053] = "avr053";      SCH[schavvr053] = 1; /* detector d053 */

SCH_code[schavvr071] = "avr071";      SCH[schavvr071] = 1; /* detector d071 */
SCH_code[schavvr072] = "avr072";      SCH[schavvr072] = 1; /* detector d072 */
SCH_code[schavvr073] = "avr073";      SCH[schavvr073] = 1; /* detector d073 */

SCH_code[schavvr081] = "avr081";      SCH[schavvr081] = 1; /* detector d081 */
SCH_code[schavvr082] = "avr082";      SCH[schavvr082] = 1; /* detector d082 */
SCH_code[schavvr083] = "avr083";      SCH[schavvr083] = 1; /* detector d083 */
SCH_code[schavvr084] = "avr084";      SCH[schavvr084] = 1; /* detector d084 */
SCH_code[schavvr085] = "avr085";      SCH[schavvr085] = 1; /* detector d085 */
SCH_code[schavvr086] = "avr086";      SCH[schavvr086] = 0; /* detector d086 */
SCH_code[schavvr087] = "avr087";      SCH[schavvr087] = 0; /* detector d087 */

SCH_code[schavvr091] = "avr091";      SCH[schavvr091] = 1; /* detector d091 */
SCH_code[schavvr092] = "avr092";      SCH[schavvr092] = 1; /* detector d092 */
SCH_code[schavvr093] = "avr093";      SCH[schavvr093] = 1; /* detector d093 */

SCH_code[schavvr101] = "avr101";      SCH[schavvr101] = 1; /* detector d101 */
SCH_code[schavvr102] = "avr102";      SCH[schavvr102] = 1; /* detector d102 */

SCH_code[schavvr111] = "avr111";      SCH[schavvr111] = 1; /* detector d111 */
SCH_code[schavvr112] = "avr112";      SCH[schavvr112] = 1; /* detector d112 */
SCH_code[schavvr113] = "avr113";      SCH[schavvr113] = 1; /* detector d113 */

SCH_code[schavvrk211] = "avr211";      SCH[schavvrk211] = 1; /* drukknop dk211 */
SCH_code[schavvr211] = "avr211";      SCH[schavvr211] = 1; /* detector d211 */
SCH_code[schavvr212] = "avr212";      SCH[schavvr212] = 1; /* rgm d212-d213 */
SCH_code[schavvr214] = "avr214";      SCH[schavvr214] = 1; /* rgm d214-d215 */

SCH_code[schavvrk221] = "avr221";      SCH[schavvrk221] = 1; /* drukknop dk221 */
SCH_code[schavvr221] = "avr221";      SCH[schavvr221] = 1; /* detector d221 */
SCH_code[schavvr222] = "avr222";      SCH[schavvr222] = 1; /* rgm d222-d223 */

SCH_code[schavvrk311] = "avr311";      SCH[schavvrk311] = 1; /* drukknop dk311 */
SCH_code[schavvrk3132] = "avr3132";    SCH[schavvrk3132] = 1; /* drukknop dk3132 */
SCH_code[schavvrk322] = "avr322";      SCH[schavvrk322] = 1; /* drukknop dk322 */

SCH_code[schavvr421] = "avr421";      SCH[schavvr421] = 1; /* rgm d421-d422 */

/* ----- */
/* Aanvraag functies */
/* ----- */
SCH_code[schvagr212] = "vagr212";      SCH[schvagr212] = 0; /* rgm d212-d213 */
SCH_code[schvagr214] = "vagr214";      SCH[schvagr214] = 0; /* rgm d214-d215 */
SCH_code[schvagr222] = "vagr222";      SCH[schvagr222] = 1; /* rgm d222-d223 */

/* ----- */
/* Meerealisaties */
/* ----- */
SCH_code[schma0102] = "ma0102";      SCH[schma0102] = 1; /* richting 01 met 02 */
SCH_code[schma0111] = "ma0111";      SCH[schma0111] = 0; /* richting 01 met 11 */
SCH_code[schma0403] = "ma0403";      SCH[schma0403] = 0; /* richting 04 met 03 */
SCH_code[schma0405] = "ma0405";      SCH[schma0405] = 0; /* richting 04 met 05 */
SCH_code[schma0705] = "ma0705";      SCH[schma0705] = 0; /* richting 07 met 05 */
SCH_code[schma0708] = "ma0708";      SCH[schma0708] = 1; /* richting 07 met 08 */
SCH_code[schma1009] = "ma1009";      SCH[schma1009] = 0; /* richting 10 met 09 */
SCH_code[schma1011] = "ma1011";      SCH[schma1011] = 1; /* richting 10 met 11 */

SCH_code[schma2122] = "ma2122";      SCH[schma2122] = 0; /* richting 21 met 22 */
SCH_code[schma2221] = "ma2221";      SCH[schma2221] = 0; /* richting 22 met 21 */

/* ----- */
/* Meeverlengen met specifieke richting */
/* ----- */
SCH_code[schmv0102] = "mv0102";      SCH[schmv0102] = 1; /* richting 01 met 02 */
SCH_code[schmv0111] = "mv0111";      SCH[schmv0111] = 0; /* richting 01 met 11 */
SCH_code[schmv0403] = "mv0403";      SCH[schmv0403] = 0; /* richting 04 met 03 */
SCH_code[schmv0405] = "mv0405";      SCH[schmv0405] = 0; /* richting 04 met 05 */
SCH_code[schmv0705] = "mv0705";      SCH[schmv0705] = 0; /* richting 07 met 05 */
SCH_code[schmv0708] = "mv0708";      SCH[schmv0708] = 1; /* richting 07 met 08 */
SCH_code[schmv1009] = "mv1009";      SCH[schmv1009] = 0; /* richting 10 met 09 */
SCH_code[schmv1011] = "mv1011";      SCH[schmv1011] = 1; /* richting 10 met 11 */

SCH_code[schmv2122] = "mv2122";      SCH[schmv2122] = 0; /* richting 21 met 22 */
SCH_code[schmv2221] = "mv2221";      SCH[schmv2221] = 0; /* richting 22 met 21 */

/* ----- */
/* Stiptheid bij openbaar vervoer ingreep */
/* ----- */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

SCH_code[schovst01] = "ovst01";      SCH[schovst01] = 1; /* richting 01 */
SCH_code[schovst02] = "ovst02";      SCH[schovst02] = 1; /* richting 02 */
SCH_code[schovst03] = "ovst03";      SCH[schovst03] = 1; /* richting 03 */
SCH_code[schovst04] = "ovst04";      SCH[schovst04] = 1; /* richting 04 */
SCH_code[schovst05] = "ovst05";      SCH[schovst05] = 1; /* richting 05 */
SCH_code[schovst07] = "ovst07";      SCH[schovst07] = 1; /* richting 07 */
SCH_code[schovst08] = "ovst08";      SCH[schovst08] = 1; /* richting 08 */
SCH_code[schovst09] = "ovst09";      SCH[schovst09] = 1; /* richting 09 */
SCH_code[schovst10] = "ovst10";      SCH[schovst10] = 1; /* richting 10 */
SCH_code[schovst11] = "ovst11";      SCH[schovst11] = 1; /* richting 11 */

/* ----- */
/* Toestemming vrachtwagen ingreep */
/* ----- */
SCH_code[schvw02] = "vw02";      SCH[schvw02] = 1; /* richting 02 */
SCH_code[schvw08] = "vw08";      SCH[schvw08] = 1; /* richting 08 */

/* ----- */
/* File meting stroomafwaarts */
/* ----- */
SCH_code[schfiledf151] = "filedf151"; SCH[schfiledf151] = 1; /* detector df151 */
SCH_code[schfiledf152] = "filedf152"; SCH[schfiledf152] = 1; /* detector df152 */

/* ----- */
/* File ingreep df151-df152 */
/* ----- */
SCH_code[schfile04] = "file04";      SCH[schfile04] = 1; /* richting 04 */
SCH_code[schfile08] = "file08";      SCH[schfile08] = 1; /* richting 08 */
SCH_code[schfile11] = "file11";      SCH[schfile11] = 1; /* richting 11 */

/* ----- */
/* Maatregelen bij detectie storingen */
/* ----- */
/* Auto: */
/* Koplus defect : Aanvraag na instelbare roodtijd, PRM[cyar##] */
/* Lange lus defect : Overname verlengfunctie door koplus, met hiaattijd T[dhdst##x] */
/* Kop- en lange lus defect : Aanvraag na instelbare roodtijd, PRM[cyar##] */
/* Star verlengen (percentage PRM[dfst##] van maximum groentijd) */
/* 1e verweglus defect : Vervangende hiaattijd voor 2e en 3e verweglus */
/* 2e verweglus defect : Vervangende hiaattijd voor 3e verweglus */
/* ----- */
/* Fiets: */
/* Koplus defect : Star verlengen (percentage PRM[dfst##] van maximum groentijd) */
/* Druknop en koplus defect: Aanvraag na instelbare roodtijd, PRM[cyar##] */
/* ----- */
/* Voetganger: */
/* Druknop defect : Aanvraag na instelbare roodtijd, PRM[cyar##] */
/* ----- */
/* Indien SCH[dst##] = 0 dan worden alle maatregelen van de betreffende richting uitgeschakeld. */
/* ----- */
SCH_code[schdst01] = "dst01";      SCH[schdst01] = 1; /* richting 01 */
SCH_code[schdst02] = "dst02";      SCH[schdst02] = 1; /* richting 02 */
SCH_code[schdst03] = "dst03";      SCH[schdst03] = 1; /* richting 03 */
SCH_code[schdst04] = "dst04";      SCH[schdst04] = 1; /* richting 04 */
SCH_code[schdst05] = "dst05";      SCH[schdst05] = 1; /* richting 05 */
SCH_code[schdst07] = "dst07";      SCH[schdst07] = 1; /* richting 07 */
SCH_code[schdst08] = "dst08";      SCH[schdst08] = 1; /* richting 08 */
SCH_code[schdst09] = "dst09";      SCH[schdst09] = 1; /* richting 09 */
SCH_code[schdst10] = "dst10";      SCH[schdst10] = 1; /* richting 10 */
SCH_code[schdst11] = "dst11";      SCH[schdst11] = 1; /* richting 11 */
SCH_code[schdst21] = "dst21";      SCH[schdst21] = 1; /* richting 21 */
SCH_code[schdst22] = "dst22";      SCH[schdst22] = 1; /* richting 22 */
SCH_code[schdst31] = "dst31";      SCH[schdst31] = 1; /* richting 31 */
SCH_code[schdst32] = "dst32";      SCH[schdst32] = 1; /* richting 32 */
SCH_code[schdst42] = "dst42";      SCH[schdst42] = 1; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Overige schakelaars */
/* ----- */
SCH_code[schmonkar] = "monkar";      SCH[schmonkar] = 1; /* monitoring KAR */

/* ===== */
/* TIJDELEMENTEN */
/* ===== */

/* ----- */
/* Beperkt meetkriterium koplussen (VAG1) [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tvag101] = "vag101";      T_max[tvag101] = 60; /* richting 01 */
T_code[tvag102] = "vag102";      T_max[tvag102] = 100; /* richting 02 */
T_code[tvag103] = "vag103";      T_max[tvag103] = 60; /* richting 03 */
T_code[tvag104] = "vag104";      T_max[tvag104] = 60; /* richting 04 */
T_code[tvag105] = "vag105";      T_max[tvag105] = 60; /* richting 05 */
T_code[tvag107] = "vag107";      T_max[tvag107] = 60; /* richting 07 */
T_code[tvag108] = "vag108";      T_max[tvag108] = 100; /* richting 08 */
T_code[tvag109] = "vag109";      T_max[tvag109] = 60; /* richting 09 */
T_code[tvag110] = "vag110";      T_max[tvag110] = 60; /* richting 10 */
T_code[tvag111] = "vag111";      T_max[tvag111] = 60; /* richting 11 */

/* ----- */
/* Veiligheidsgroen (VAG4) [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* Bij een instelling van 0 sec. is aanhouden veiligheidsgroen alleen */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

/* mogelijk zolang het klokgeschakelde maximum nog niet is verstreken. */
/* */
T_code[tvag402] = "vag402"; T_max[tvag402] = 80; /* richting 02 */
T_code[tvag408] = "vag408"; T_max[tvag408] = 80; /* richting 08 */

/* ----- */
/* Voorlopige aanvragen fietsrichtingen [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* Een aanvraag op de verweglussen wordt ingetrokken indien niet binnen een instelbare tijd een */
/* bevestiging volgt via de drukknop of de koplus. */
/* Bij een instelling van "0" kan de aanvraag niet worden ingetrokken. */
/* */
T_code[tva212] = "va212"; T_max[tva212] = 80; /* detector d212 <- d213 */
T_code[tva214] = "va214"; T_max[tva214] = 80; /* detector d214 <- d215 */
T_code[tva222] = "va222"; T_max[tva222] = 30; /* detector d222 <- d223 */

/* ----- */
/* Koppeltijden langzaam verkeer [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tkt3132] = "kt3132"; T_max[tkt3132] = 210; /* koppeltijd fc31 -> fc32 */
T_code[tkt3231] = "kt3231"; T_max[tkt3231] = 180; /* koppeltijd fc32 -> fc31 */

/* ===== */
/* Toelichting instellingen openbaar vervoer ingreep */
/* ===== */
/* Voor het blokkeren en afbreken van conflictrichtingen wordt gebruik gemaakt van attribuut 15 uit het */
/* KAR bericht. Dit attribuut geeft de ongehinderde rijtijd in seconden tot de stopstreep. Het gewenste */
/* startgroen moment van de OV richting ligt een instelbare tijd T[gewstg##] voor afloop van deze tijd. */
/* */
/* Het gewenste startgroen moment wordt op basis van detectie als volgt gecorrigeerd: */
/* - koplus bezet (tenminste TDB[]) : correctie met een instelbare tijd T[corkop##] */
/* - kop- en lange lus bezet : correctie met een instelbare tijd T[corde##] */
/* - kop- en lange lus blijven bezet : Correctie met een instelbare tijd T[corsec##] per seconde */
/* */

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 01 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg01] = "gewstg01"; T_max[tgewstg01] = 30; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tckop01] = "ckop01"; T_max[tckop01] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcorde01] = "corde01"; T_max[tcorde01] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec01] = "corsec01"; T_max[tcorsec01] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov01] = "inmvov01"; T_max[tinmvov01] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tommxov01] = "onmxov01"; T_max[tommxov01] = 300; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov01] = "uitbov01"; T_max[tuitbov01] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblokov01] = "blokov01"; T_max[tblokov01] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov01] = "vastov01"; T_max[tvastov01] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 02 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg02] = "gewstg02"; T_max[tgewstg02] = 50; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tckop02] = "ckop02"; T_max[tckop02] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcorde02] = "corde02"; T_max[tcorde02] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec02] = "corsec02"; T_max[tcorsec02] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov02] = "inmvov02"; T_max[tinmvov02] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tommxov02] = "onmxov02"; T_max[tommxov02] = 500; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov02] = "uitbov02"; T_max[tuitbov02] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblokov02] = "blokov02"; T_max[tblokov02] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov02] = "vastov02"; T_max[tvastov02] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 03 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg03] = "gewstg03"; T_max[tgewstg03] = 30; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tckop03] = "ckop03"; T_max[tckop03] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcorde03] = "corde03"; T_max[tcorde03] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec03] = "corsec03"; T_max[tcorsec03] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov03] = "inmvov03"; T_max[tinmvov03] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tommxov03] = "onmxov03"; T_max[tommxov03] = 300; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov03] = "uitbov03"; T_max[tuitbov03] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblokov03] = "blokov03"; T_max[tblokov03] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov03] = "vastov03"; T_max[tvastov03] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 04 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg04] = "gewstg04"; T_max[tgewstg04] = 30; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tckop04] = "ckop04"; T_max[tckop04] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcorde04] = "corde04"; T_max[tcorde04] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec04] = "corsec04"; T_max[tcorsec04] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov04] = "inmvov04"; T_max[tinmvov04] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tommxov04] = "onmxov04"; T_max[tommxov04] = 300; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov04] = "uitbov04"; T_max[tuitbov04] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblokov04] = "blokov04"; T_max[tblokov04] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov04] = "vastov04"; T_max[tvastov04] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 05 [ in tienden van seconden ] */

```



```

/* ----- */
T_code[tgewstg05] = "gewstg05"; T_max[tgewstg05] = 30; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tcorkop05] = "corkop05"; T_max[tcorkop05] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcordet05] = "cordet05"; T_max[tcordet05] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec05] = "corsec05"; T_max[tcorsec05] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov05] = "inmvov05"; T_max[tinmvov05] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tonmxov05] = "onmxov05"; T_max[tonmxov05] = 300; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov05] = "uitbov05"; T_max[tuitbov05] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblok05] = "blok05"; T_max[tblok05] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov05] = "vastov05"; T_max[tvastov05] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 07 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg07] = "gewstg07"; T_max[tgewstg07] = 30; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tcorkop07] = "corkop07"; T_max[tcorkop07] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcordet07] = "cordet07"; T_max[tcordet07] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec07] = "corsec07"; T_max[tcorsec07] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov07] = "inmvov07"; T_max[tinmvov07] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tonmxov07] = "onmxov07"; T_max[tonmxov07] = 300; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov07] = "uitbov07"; T_max[tuitbov07] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblok07] = "blok07"; T_max[tblok07] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov07] = "vastov07"; T_max[tvastov07] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 08 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg08] = "gewstg08"; T_max[tgewstg08] = 50; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tcorkop08] = "corkop08"; T_max[tcorkop08] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcordet08] = "cordet08"; T_max[tcordet08] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec08] = "corsec08"; T_max[tcorsec08] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov08] = "inmvov08"; T_max[tinmvov08] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tonmxov08] = "onmxov08"; T_max[tonmxov08] = 500; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov08] = "uitbov08"; T_max[tuitbov08] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblok08] = "blok08"; T_max[tblok08] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov08] = "vastov08"; T_max[tvastov08] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 09 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg09] = "gewstg09"; T_max[tgewstg09] = 30; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tcorkop09] = "corkop09"; T_max[tcorkop09] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcordet09] = "cordet09"; T_max[tcordet09] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec09] = "corsec09"; T_max[tcorsec09] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov09] = "inmvov09"; T_max[tinmvov09] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tonmxov09] = "onmxov09"; T_max[tonmxov09] = 300; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov09] = "uitbov09"; T_max[tuitbov09] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblok09] = "blok09"; T_max[tblok09] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov09] = "vastov09"; T_max[tvastov09] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 10 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg10] = "gewstg10"; T_max[tgewstg10] = 30; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tcorkop10] = "corkop10"; T_max[tcorkop10] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcordet10] = "cordet10"; T_max[tcordet10] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec10] = "corsec10"; T_max[tcorsec10] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov10] = "inmvov10"; T_max[tinmvov10] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tonmxov10] = "onmxov10"; T_max[tonmxov10] = 300; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov10] = "uitbov10"; T_max[tuitbov10] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblok10] = "blok10"; T_max[tblok10] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov10] = "vastov10"; T_max[tvastov10] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 11 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tgewstg11] = "gewstg11"; T_max[tgewstg11] = 30; /* gewenst startgroen moment */
T_code[tcorkop11] = "corkop11"; T_max[tcorkop11] = 20; /* correctie als koplus bezet */
T_code[tcordet11] = "cordet11"; T_max[tcordet11] = 60; /* correctie kop- en lange lus */
T_code[tcorsec11] = "corsec11"; T_max[tcorsec11] = 4; /* correctie per seconde */

T_code[tinmvov11] = "inmvov11"; T_max[tinmvov11] = 0; /* inmeldvertraging */
T_code[tonmxov11] = "onmxov11"; T_max[tonmxov11] = 300; /* ondermaximum */
T_code[tuitbov11] = "uitbov11"; T_max[tuitbov11] = 300; /* uitmeldbewaking */
T_code[tblok11] = "blok11"; T_max[tblok11] = 150; /* blokkeringstijd */
T_code[tvastov11] = "vastov11"; T_max[tvastov11] = 10; /* aanhouden groen na KAR uitm.*/

/* ----- */
/* Prioriteit openbaar vervoer richting 42 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tblok42] = "blok42"; T_max[tblok42] = 150; /* blokkeringstijd */

/* ----- */
/* Vrachtwagen ingreep [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* Indien een vrachtwagen gedetecteerd wordt tijdens het groen van de betreffende richting start de */
/* vrachtwagen ingreep indien: */
/* - de reguliere maximumgroentijd nog niet is verstreken EN */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

/* - de maximum wachttijd voor conflicterende prioriteit is nog niet verstreken EN */
/* - de gemeten snelheid is tenminste gelijk aan PRM[vmin##] EN */
/* - de gemeten snelheid is niet groter dan PRM[vmax##] EN */
/* - er is geen conflicterende prioriteit actief */
/*
/* Bij de start van de ingreep start de overbruggingstijd. Deze tijd is bedoeld om het voertuig het
/* detectieveld te laten bereiken. Na afloop van deze tijd start de meetkriteriumtijd. Deze tijd is
/* bedoeld om het voertuig tot de stopstreep te brengen. Deze laatste tijd kan worden afgebroken indien
/* het detectieveld voor het betreffende voertuig leeg is.
/* (hierbij wordt het detectieveld van achter naar voren afgeschakeld)
/*
/* De instelling van de overbruggings- en meetkriteriumtijd wordt door de software uitgerekend aan de
/* hand van de snelheid van het voertuig. Hierbij wordt uitgegaan van een snelheid die 5 km per uur
/* lager is dan gedetecteerd en wordt de overbruggingstijd met 2,0 sec. gecorrigeerd.
/*
/* Op deze wijze functioneert de ingreep ook juist indien het voertuig enigzins snelheid vermindert.
/*
/* LET OP: onderstaande tijden niet wijzigen
/*
T_code[toverbrug02] = "overbrug02"; T_max[toverbrug02] = 0; /* overbruggingstijd fc02 */
T_code[tmeetkrit02] = "meetkrit02"; T_max[tmeetkrit02] = 0; /* meetkriteriumtijd fc02 */

T_code[toverbrug08] = "overbrug08"; T_max[toverbrug08] = 0; /* overbruggingstijd fc08 */
T_code[tmeetkrit08] = "meetkrit08"; T_max[tmeetkrit08] = 0; /* meetkriteriumtijd fc08 */

/* -----
/* Maximale bezettijden voor vrachtwagen ingreep [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*
/* Indien de lange lus langer bezet is dan een ingestelde maximum waarde wordt een lange wachtrij
/* verondersteld en kan de vrachtwagen ingreep niet geactiveerd worden. ( 0 = uitgeschakeld )
/*
T_code[tdb022] = "db022"; T_max[tdb022] = 60; /* detector d022 */
T_code[tdb082] = "db082"; T_max[tdb082] = 60; /* detector d082 */

/* -----
/* Aansturen signaalgevers vrachtwagen ingreep [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*
T_code[tvert02] = "vert02"; T_max[tvert02] = 0; /* vertragingstijd fc02 */
T_code[tduur02] = "duur02"; T_max[tduur02] = 25; /* duur aansturing fc02 */

T_code[tvert08] = "vert08"; T_max[tvert08] = 0; /* vertragingstijd fc08 */
T_code[tduur08] = "duur08"; T_max[tduur08] = 25; /* duur aansturing fc08 */

/* -----
/* Afstand rijtijd hulpdienst ingreep [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*
T_code[tafrthv02] = "afrthv02"; T_max[tafrthv02] = 400; /* richting 01/02/03 */
T_code[tafrthv05] = "afrthv05"; T_max[tafrthv05] = 400; /* richting 04/05 */
T_code[tafrthv08] = "afrthv08"; T_max[tafrthv08] = 400; /* richting 07/08/09 */
T_code[tafrthv11] = "afrthv11"; T_max[tafrthv11] = 400; /* richting 10/11 */
T_code[tafrthv42] = "afrthv42"; T_max[tafrthv42] = 400; /* richting 42 */

/* -----
/* Richting gevoelige hiaattijden [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*
T_code[trghd212] = "rghd212"; T_max[trghd212] = 50; /* rgh d212 <- d213 */
T_code[trgaf213] = "rgaf213"; T_max[trgaf213] = 2; /* max.onbezet d213 */

T_code[trghd214] = "rghd214"; T_max[trghd214] = 50; /* rgh d214 <- d215 */
T_code[trgaf215] = "rgaf215"; T_max[trgaf215] = 2; /* max.onbezet d215 */

T_code[trghd222] = "rghd222"; T_max[trghd222] = 20; /* rgh d222 <- d223 */
T_code[trgaf223] = "rgaf223"; T_max[trgaf223] = 2; /* max.onbezet d223 */

/* -----
/* Hiaattijd koplus indien lange lus defect [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*
T_code[tdhdst011] = "dhdst011"; T_max[tdhdst011] = 35; /* detector d011 */
T_code[tdhdst021] = "dhdst021"; T_max[tdhdst021] = 35; /* detector d021 */
T_code[tdhdst031] = "dhdst031"; T_max[tdhdst031] = 35; /* detector d031 */
T_code[tdhdst041] = "dhdst041"; T_max[tdhdst041] = 35; /* detector d041 */
T_code[tdhdst051] = "dhdst051"; T_max[tdhdst051] = 35; /* detector d051 */
T_code[tdhdst071] = "dhdst071"; T_max[tdhdst071] = 35; /* detector d071 */
T_code[tdhdst081] = "dhdst081"; T_max[tdhdst081] = 35; /* detector d081 */
T_code[tdhdst091] = "dhdst091"; T_max[tdhdst091] = 35; /* detector d091 */
T_code[tdhdst101] = "dhdst101"; T_max[tdhdst101] = 35; /* detector d101 */
T_code[tdhdst111] = "dhdst111"; T_max[tdhdst111] = 35; /* detector d111 */

/* -----
/* Hiaattijd 2e verweglus indien 1e verweglus defect [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*
T_code[tdhdst024] = "dhdst024"; T_max[tdhdst024] = 40; /* detector d024 */
T_code[tdhdst084] = "dhdst084"; T_max[tdhdst084] = 40; /* detector d084 */

/* -----
/* Hiaattijd 3e verweglus indien 1e of 2e verweglus defect [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*
T_code[tdhdst025] = "dhdst025"; T_max[tdhdst025] = 50; /* detector d025 */
T_code[tdhdst085] = "dhdst085"; T_max[tdhdst085] = 50; /* detector d085 */

/* -----
/* Doser en blokkeren fc04 bij file df151-df152 [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*

```


Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

T_code[tfilemax04] = "filemax04";    T_max[tfilemax04] = 80; /* maximale groentijd */
T_code[tblokfile04] = "blokfile04";  T_max[tblokfile04] = 300; /* minimale roodtijd */

/* ----- */
/* Doseren en blokkeren fc08 bij file df151-df152 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tfilemax08] = "filemax08";    T_max[tfilemax08] = 100; /* maximale groentijd */
T_code[tblokfile08] = "blokfile08";  T_max[tblokfile08] = 300; /* minimale roodtijd */

/* ----- */
/* Doseren en blokkeren fc11 bij file df151-df152 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tfilemax11] = "filemax11";    T_max[tfilemax11] = 80; /* maximale groentijd */
T_code[tblokfile11] = "blokfile11";  T_max[tblokfile11] = 300; /* minimale roodtijd */

/* ----- */
/* Stiptheid tbv busingreep [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* - Indien tenminste T_max[ovt] vertraagd: bus is te laat
/* - Indien tenminste T_max[ovv] te vroeg : bus is te vroeg
/* - Alle overige gevallen : bus is op tijd
/* ----- */
T_code[tovt] = "ovt";    T_max[tovt] = 1200;
T_code[tovv] = "ovv";    T_max[tovv] = 300;

/* ----- */
/* Maximum tijd tot stopstreep voor bus ingreep [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* Als attribuut 15 in het KAR bericht een hogere waarde afgeeft dan T[ttsov] wordt attribuut 15
/* gelijk verondersteld aan T[ttov]
/* ----- */
T_code[tttsov] = "ttsov";    T_max[tttsov] = 300;

/* ----- */
/* Maximum wachttijd voor conflicterende prioriteit [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[twtmmvt] = "wtmmvt";    T_max[twtmmvt] = 1200; /* max.wachttijd auto's - OV */
T_code[twtmfts] = "wtmfts";    T_max[twtmfts] = 900; /* max.wachttijd fietsers */
T_code[twtmvtg] = "wtmvtg";    T_max[twtmvtg] = 900; /* max.wachttijd voetgangers */

/* ----- */
/* Rateltikkers (doortikken na start rood) [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[trat31] = "rat31";    T_max[trat31] = 70; /* richting 31 */
T_code[trat32] = "rat32";    T_max[trat32] = 70; /* richting 32 */

/* ----- */
/* Overige tijdelementen [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
T_code[tdkar] = "dkar";    T_max[tdkar] = 20; /* t.b.v. display KARbericht */
T_code[tkarl5ov] = "karl5ov";    T_max[tkarl5ov] = 100; /* KAR attr.15 in testomgeving */

/* ===== */
/* COUNTERS */
/* ===== */
C_code[ctdum] = "dum";    C_max[ctdum] = 255; /* tenminste 1 counter */

/* ===== */
/* HULP ELEMENTEN */
/* ===== */
H_code[hedum] = "dum";    /* tenminste 1 hulp element */

/* ===== */
/* PARAMETERS */
/* ===== */

/* ----- */
/* DVM ingreep selecteren */
/* ----- */
/* DVM programma's zijn instelbaar dmv PRM[progk]en klokperioden.
/* De instelling via PRM[progk] gaat hierbij voor de klokperioden.
/* ----- */
/* Als klokperioden voor het selecteren van DVM programma's overlappend zijn ingesteld geldt de
/* volgende prioriteitsvolgorde:
/* 1: DVM programma 1
/* 2: DVM programma 2
/* 3: DVM programma 3
/* ----- */
PRM_code[prmprogk] = "progk";    PRM[prmprogk] = 0;

/* ----- */
/* Hiaatmeting tijdens een ingesteld DVM programma */
/* ----- */
/* Indien een DVM programma is geselecteerd wordt voor de richtingen die bevorderd worden automatisch
/* een alternatieve set van hiaattijden actief. (alleen indien de hiaattijd hierdoor wordt verhoogd !)
/* ----- */
PRM_code[prmdhvmkop] = "dhdmkop";    PRM[prmdhvmkop] = 35;
PRM_code[prmdhvmvang] = "dhdmvang";    PRM[prmdhvmvang] = 15;
PRM_code[prmdhvmver] = "dhdmver";    PRM[prmdhvmver] = 40;

/* ----- */
/* Instelling dagcode bij klokperioden */
/* ----- */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

/* 1: maandag
/* 2: dinsdag
/* 3: woensdag
/* 4: donderdag
/* 5: vrijdag
/* 6: zaterdag
/* 7: zondag
/* 8: maandag t/m vrijdag
/* 9: zaterdag en zondag
/* 10: iedere dag
/*

/* -----
/* Klokperioden LOKAAL DVM programma 1
/* -----
PRM_code[prmkdvm1011] = "kdvm1011"; PRM[prmkdvm1011] = 0; /* in.schakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm1012] = "kdvm1012"; PRM[prmkdvm1012] = 0; /* in.schakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm1013] = "kdvm1013"; PRM[prmkdvm1013] = 0; /* uitschakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm1014] = "kdvm1014"; PRM[prmkdvm1014] = 0; /* uitschakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm1015] = "kdvm1015"; PRM[prmkdvm1015] = 0; /* dagcode

PRM_type[prmkdvm1011] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm1012] = MIN_type;
PRM_type[prmkdvm1013] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm1014] = MIN_type;

PRM_code[prmkdvm1021] = "kdvm1021"; PRM[prmkdvm1021] = 0; /* in.schakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm1022] = "kdvm1022"; PRM[prmkdvm1022] = 0; /* in.schakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm1023] = "kdvm1023"; PRM[prmkdvm1023] = 0; /* uitschakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm1024] = "kdvm1024"; PRM[prmkdvm1024] = 0; /* uitschakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm1025] = "kdvm1025"; PRM[prmkdvm1025] = 0; /* dagcode

PRM_type[prmkdvm1021] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm1022] = MIN_type;
PRM_type[prmkdvm1023] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm1024] = MIN_type;

/* -----
/* Klokperioden LOKAAL DVM programma 2
/* -----
PRM_code[prmkdvm2011] = "kdvm2011"; PRM[prmkdvm2011] = 0; /* in.schakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm2012] = "kdvm2012"; PRM[prmkdvm2012] = 0; /* in.schakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm2013] = "kdvm2013"; PRM[prmkdvm2013] = 0; /* uitschakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm2014] = "kdvm2014"; PRM[prmkdvm2014] = 0; /* uitschakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm2015] = "kdvm2015"; PRM[prmkdvm2015] = 0; /* dagcode

PRM_type[prmkdvm2011] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm2012] = MIN_type;
PRM_type[prmkdvm2013] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm2014] = MIN_type;

PRM_code[prmkdvm2021] = "kdvm2021"; PRM[prmkdvm2021] = 0; /* in.schakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm2022] = "kdvm2022"; PRM[prmkdvm2022] = 0; /* in.schakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm2023] = "kdvm2023"; PRM[prmkdvm2023] = 0; /* uitschakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm2024] = "kdvm2024"; PRM[prmkdvm2024] = 0; /* uitschakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm2025] = "kdvm2025"; PRM[prmkdvm2025] = 0; /* dagcode

PRM_type[prmkdvm2021] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm2022] = MIN_type;
PRM_type[prmkdvm2023] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm2024] = MIN_type;

/* -----
/* Klokperioden LOKAAL DVM programma 3
/* -----
PRM_code[prmkdvm3011] = "kdvm3011"; PRM[prmkdvm3011] = 0; /* in.schakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm3012] = "kdvm3012"; PRM[prmkdvm3012] = 0; /* in.schakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm3013] = "kdvm3013"; PRM[prmkdvm3013] = 0; /* uitschakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm3014] = "kdvm3014"; PRM[prmkdvm3014] = 0; /* uitschakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm3015] = "kdvm3015"; PRM[prmkdvm3015] = 0; /* dagcode

PRM_type[prmkdvm3011] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm3012] = MIN_type;
PRM_type[prmkdvm3013] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm3014] = MIN_type;

PRM_code[prmkdvm3021] = "kdvm3021"; PRM[prmkdvm3021] = 0; /* in.schakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm3022] = "kdvm3022"; PRM[prmkdvm3022] = 0; /* in.schakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm3023] = "kdvm3023"; PRM[prmkdvm3023] = 0; /* uitschakeltijd uren
PRM_code[prmkdvm3024] = "kdvm3024"; PRM[prmkdvm3024] = 0; /* uitschakeltijd minuten
PRM_code[prmkdvm3025] = "kdvm3025"; PRM[prmkdvm3025] = 0; /* dagcode

PRM_type[prmkdvm3021] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm3022] = MIN_type;
PRM_type[prmkdvm3023] = UUR_type;
PRM_type[prmkdvm3024] = MIN_type;

/* -----
/* Klokperioden ochtendspits
/* -----
PRM_code[prmkos011] = "kos011"; PRM[prmkos011] = 7; /* in.schakeltijd uren
PRM_code[prmkos012] = "kos012"; PRM[prmkos012] = 0; /* in.schakeltijd minuten
PRM_code[prmkos013] = "kos013"; PRM[prmkos013] = 9; /* uitschakeltijd uren

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

PRM_code[prmkos014] = "kos014";      PRM[prmkos014] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkos015] = "kos015";      PRM[prmkos015] = 8; /* dagcode */

PRM_type[prmkos011] = UUR_type;
PRM_type[prmkos012] = MIN_type;
PRM_type[prmkos013] = UUR_type;
PRM_type[prmkos014] = MIN_type;

PRM_code[prmkos021] = "kos021";      PRM[prmkos021] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkos022] = "kos022";      PRM[prmkos022] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkos023] = "kos023";      PRM[prmkos023] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkos024] = "kos024";      PRM[prmkos024] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkos025] = "kos025";      PRM[prmkos025] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkos021] = UUR_type;
PRM_type[prmkos022] = MIN_type;
PRM_type[prmkos023] = UUR_type;
PRM_type[prmkos024] = MIN_type;

/* ----- */
/* Klokperioden avondspits */
/* ----- */
PRM_code[prmkas011] = "kas011";      PRM[prmkas011] = 16; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkas012] = "kas012";      PRM[prmkas012] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkas013] = "kas013";      PRM[prmkas013] = 18; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkas014] = "kas014";      PRM[prmkas014] = 30; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkas015] = "kas015";      PRM[prmkas015] = 8; /* dagcode */

PRM_type[prmkas011] = UUR_type;
PRM_type[prmkas012] = MIN_type;
PRM_type[prmkas013] = UUR_type;
PRM_type[prmkas014] = MIN_type;

PRM_code[prmkas021] = "kas021";      PRM[prmkas021] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkas022] = "kas022";      PRM[prmkas022] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkas023] = "kas023";      PRM[prmkas023] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkas024] = "kas024";      PRM[prmkas024] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkas025] = "kas025";      PRM[prmkas025] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkas021] = UUR_type;
PRM_type[prmkas022] = MIN_type;
PRM_type[prmkas023] = UUR_type;
PRM_type[prmkas024] = MIN_type;

/* ----- */
/* Klokperioden reserve periode 1 */
/* ----- */
PRM_code[prmkrl011] = "kr1011";      PRM[prmkrl011] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkrl012] = "kr1012";      PRM[prmkrl012] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkrl013] = "kr1013";      PRM[prmkrl013] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkrl014] = "kr1014";      PRM[prmkrl014] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkrl015] = "kr1015";      PRM[prmkrl015] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkrl011] = UUR_type;
PRM_type[prmkrl012] = MIN_type;
PRM_type[prmkrl013] = UUR_type;
PRM_type[prmkrl014] = MIN_type;

PRM_code[prmkrl021] = "kr1021";      PRM[prmkrl021] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkrl022] = "kr1022";      PRM[prmkrl022] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkrl023] = "kr1023";      PRM[prmkrl023] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkrl024] = "kr1024";      PRM[prmkrl024] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkrl025] = "kr1025";      PRM[prmkrl025] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkrl021] = UUR_type;
PRM_type[prmkrl022] = MIN_type;
PRM_type[prmkrl023] = UUR_type;
PRM_type[prmkrl024] = MIN_type;

/* ----- */
/* Klokperioden reserve periode 2 */
/* ----- */
PRM_code[prmkrl2011] = "kr2011";      PRM[prmkrl2011] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkrl2012] = "kr2012";      PRM[prmkrl2012] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkrl2013] = "kr2013";      PRM[prmkrl2013] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkrl2014] = "kr2014";      PRM[prmkrl2014] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkrl2015] = "kr2015";      PRM[prmkrl2015] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkrl2011] = UUR_type;
PRM_type[prmkrl2012] = MIN_type;
PRM_type[prmkrl2013] = UUR_type;
PRM_type[prmkrl2014] = MIN_type;

PRM_code[prmkrl2021] = "kr2021";      PRM[prmkrl2021] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkrl2022] = "kr2022";      PRM[prmkrl2022] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkrl2023] = "kr2023";      PRM[prmkrl2023] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkrl2024] = "kr2024";      PRM[prmkrl2024] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkrl2025] = "kr2025";      PRM[prmkrl2025] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkrl2021] = UUR_type;
PRM_type[prmkrl2022] = MIN_type;
PRM_type[prmkrl2023] = UUR_type;
PRM_type[prmkrl2024] = MIN_type;

```

```

/* ----- */
/* Klokperioden reserve periode 3 */
/* ----- */
PRM_code[prmkr3011] = "kr3011"; PRM[prmkr3011] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkr3012] = "kr3012"; PRM[prmkr3012] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkr3013] = "kr3013"; PRM[prmkr3013] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkr3014] = "kr3014"; PRM[prmkr3014] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkr3015] = "kr3015"; PRM[prmkr3015] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkr3011] = UUR_type;
PRM_type[prmkr3012] = MIN_type;
PRM_type[prmkr3013] = UUR_type;
PRM_type[prmkr3014] = MIN_type;

PRM_code[prmkr3021] = "kr3021"; PRM[prmkr3021] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkr3022] = "kr3022"; PRM[prmkr3022] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkr3023] = "kr3023"; PRM[prmkr3023] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkr3024] = "kr3024"; PRM[prmkr3024] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkr3025] = "kr3025"; PRM[prmkr3025] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkr3021] = UUR_type;
PRM_type[prmkr3022] = MIN_type;
PRM_type[prmkr3023] = UUR_type;
PRM_type[prmkr3024] = MIN_type;

/* ----- */
/* Klokperioden GEEN prioriteitsrealisatie openbaar vervoer */
/* ----- */
PRM_code[prmkgtpov011] = "kgtpov011"; PRM[prmkgtpov011] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkgtpov012] = "kgtpov012"; PRM[prmkgtpov012] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkgtpov013] = "kgtpov013"; PRM[prmkgtpov013] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkgtpov014] = "kgtpov014"; PRM[prmkgtpov014] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkgtpov015] = "kgtpov015"; PRM[prmkgtpov015] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkgtpov011] = UUR_type;
PRM_type[prmkgtpov012] = MIN_type;
PRM_type[prmkgtpov013] = UUR_type;
PRM_type[prmkgtpov014] = MIN_type;

PRM_code[prmkgtpov021] = "kgtpov021"; PRM[prmkgtpov021] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmkgtpov022] = "kgtpov022"; PRM[prmkgtpov022] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmkgtpov023] = "kgtpov023"; PRM[prmkgtpov023] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmkgtpov024] = "kgtpov024"; PRM[prmkgtpov024] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmkgtpov025] = "kgtpov025"; PRM[prmkgtpov025] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmkgtpov021] = UUR_type;
PRM_type[prmkgtpov022] = MIN_type;
PRM_type[prmkgtpov023] = UUR_type;
PRM_type[prmkgtpov024] = MIN_type;

/* ----- */
/* Klokperioden tovergroen ingreep toegestaan */
/* ----- */
PRM_code[prmktover011] = "ktover011"; PRM[prmktover011] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmktover012] = "ktover012"; PRM[prmktover012] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmktover013] = "ktover013"; PRM[prmktover013] = 24; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmktover014] = "ktover014"; PRM[prmktover014] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmktover015] = "ktover015"; PRM[prmktover015] = 10; /* dagcode */

PRM_type[prmktover011] = UUR_type;
PRM_type[prmktover012] = MIN_type;
PRM_type[prmktover013] = UUR_type;
PRM_type[prmktover014] = MIN_type;

PRM_code[prmktover021] = "ktover021"; PRM[prmktover021] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmktover022] = "ktover022"; PRM[prmktover022] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmktover023] = "ktover023"; PRM[prmktover023] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmktover024] = "ktover024"; PRM[prmktover024] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmktover025] = "ktover025"; PRM[prmktover025] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmktover021] = UUR_type;
PRM_type[prmktover022] = MIN_type;
PRM_type[prmktover023] = UUR_type;
PRM_type[prmktover024] = MIN_type;

/* ----- */
/* Klokperioden aansturing rateltickers toegestaan */
/* ----- */
PRM_code[prmrat011] = "rat011"; PRM[prmrat011] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmrat012] = "rat012"; PRM[prmrat012] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmrat013] = "rat013"; PRM[prmrat013] = 24; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmrat014] = "rat014"; PRM[prmrat014] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmrat015] = "rat015"; PRM[prmrat015] = 10; /* dagcode */

PRM_type[prmrat011] = UUR_type;
PRM_type[prmrat012] = MIN_type;
PRM_type[prmrat013] = UUR_type;
PRM_type[prmrat014] = MIN_type;

PRM_code[prmrat021] = "rat021"; PRM[prmrat021] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmrat022] = "rat022"; PRM[prmrat022] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmrat023] = "rat023"; PRM[prmrat023] = 0; /* uitschakeltijd uren */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

PRM_code[prmrat024] = "rat024";      PRM[prmrat024] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmrat025] = "rat025";      PRM[prmrat025] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmrat021] = UUR_type;
PRM_type[prmrat022] = MIN_type;
PRM_type[prmrat023] = UUR_type;
PRM_type[prmrat024] = MIN_type;

PRM_code[prmrat031] = "rat031";      PRM[prmrat031] = 0; /* in.schakeltijd uren */
PRM_code[prmrat032] = "rat032";      PRM[prmrat032] = 0; /* in.schakeltijd minuten */
PRM_code[prmrat033] = "rat033";      PRM[prmrat033] = 0; /* uitschakeltijd uren */
PRM_code[prmrat034] = "rat034";      PRM[prmrat034] = 0; /* uitschakeltijd minuten */
PRM_code[prmrat035] = "rat035";      PRM[prmrat035] = 0; /* dagcode */

PRM_type[prmrat031] = UUR_type;
PRM_type[prmrat032] = MIN_type;
PRM_type[prmrat033] = UUR_type;
PRM_type[prmrat034] = MIN_type;

/* ----- */
/* Wachtstand */
/* ----- */
/* 0: Wachtstand rood */
/* 1: Wachtstand groen zonder aanvraag */
/* 2: Wachtstand groen inclusief aanvraag */
/* ----- */
PRM_code[prmwg01] = "wg01";          PRM[prmwg01] = 0; /* richting 01 */
PRM_code[prmwg02] = "wg02";          PRM[prmwg02] = 2; /* richting 02 */
PRM_code[prmwg03] = "wg03";          PRM[prmwg03] = 0; /* richting 03 */
PRM_code[prmwg04] = "wg04";          PRM[prmwg04] = 0; /* richting 04 */
PRM_code[prmwg05] = "wg05";          PRM[prmwg05] = 0; /* richting 05 */
PRM_code[prmwg07] = "wg07";          PRM[prmwg07] = 0; /* richting 07 */
PRM_code[prmwg08] = "wg08";          PRM[prmwg08] = 2; /* richting 08 */
PRM_code[prmwg09] = "wg09";          PRM[prmwg09] = 0; /* richting 09 */
PRM_code[prmwg10] = "wg10";          PRM[prmwg10] = 0; /* richting 10 */
PRM_code[prmwg11] = "wg11";          PRM[prmwg11] = 0; /* richting 11 */
PRM_code[prmwg21] = "wg21";          PRM[prmwg21] = 0; /* richting 21 */
PRM_code[prmwg22] = "wg22";          PRM[prmwg22] = 0; /* richting 22 */
PRM_code[prmwg42] = "wg42";          PRM[prmwg42] = 0; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Meeverlengen totdat conflict kan realiseren */
/* ----- */
/* 0: Meeverlengen uitgeschakeld */
/* 1: Meeverlengen alleen indien verkeer in eigen detectie veld */
/* 2: Meeverlengen onafhankelijk van verkeer in eigen detectie veld */
/* ----- */
PRM_code[prmmv01] = "mv01";          PRM[prmmv01] = 2; /* richting 01 */
PRM_code[prmmv02] = "mv02";          PRM[prmmv02] = 2; /* richting 02 */
PRM_code[prmmv03] = "mv03";          PRM[prmmv03] = 1; /* richting 03 */
PRM_code[prmmv04] = "mv04";          PRM[prmmv04] = 1; /* richting 04 */
PRM_code[prmmv05] = "mv05";          PRM[prmmv05] = 1; /* richting 05 */
PRM_code[prmmv07] = "mv07";          PRM[prmmv07] = 2; /* richting 07 */
PRM_code[prmmv08] = "mv08";          PRM[prmmv08] = 2; /* richting 08 */
PRM_code[prmmv09] = "mv09";          PRM[prmmv09] = 1; /* richting 09 */
PRM_code[prmmv10] = "mv10";          PRM[prmmv10] = 2; /* richting 10 */
PRM_code[prmmv11] = "mv11";          PRM[prmmv11] = 1; /* richting 11 */
PRM_code[prmmv21] = "mv21";          PRM[prmmv21] = 1; /* richting 21 */
PRM_code[prmmv22] = "mv22";          PRM[prmmv22] = 1; /* richting 22 */
PRM_code[prmmv42] = "mv42";          PRM[prmmv42] = 0; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Maximum groenduur ochtendspits [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
PRM_code[prmmgoc01] = "mgoc01";      PRM[prmmgoc01] = 150; /* richting 01 */
PRM_code[prmmgoc02] = "mgoc02";      PRM[prmmgoc02] = 600; /* richting 02 */
PRM_code[prmmgoc03] = "mgoc03";      PRM[prmmgoc03] = 200; /* richting 03 */
PRM_code[prmmgoc04] = "mgoc04";      PRM[prmmgoc04] = 150; /* richting 04 */
PRM_code[prmmgoc05] = "mgoc05";      PRM[prmmgoc05] = 200; /* richting 05 */
PRM_code[prmmgoc07] = "mgoc07";      PRM[prmmgoc07] = 150; /* richting 07 */
PRM_code[prmmgoc08] = "mgoc08";      PRM[prmmgoc08] = 600; /* richting 08 */
PRM_code[prmmgoc09] = "mgoc09";      PRM[prmmgoc09] = 200; /* richting 09 */
PRM_code[prmmgoc10] = "mgoc10";      PRM[prmmgoc10] = 200; /* richting 10 */
PRM_code[prmmgoc11] = "mgoc11";      PRM[prmmgoc11] = 200; /* richting 11 */
PRM_code[prmmgoc21] = "mgoc21";      PRM[prmmgoc21] = 150; /* richting 21 */
PRM_code[prmmgoc22] = "mgoc22";      PRM[prmmgoc22] = 150; /* richting 22 */
PRM_code[prmmgoc42] = "mgoc42";      PRM[prmmgoc42] = 100; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Maximum groenduur avondspits [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
PRM_code[prmmgav01] = "mgav01";      PRM[prmmgav01] = 150; /* richting 01 */
PRM_code[prmmgav02] = "mgav02";      PRM[prmmgav02] = 600; /* richting 02 */
PRM_code[prmmgav03] = "mgav03";      PRM[prmmgav03] = 200; /* richting 03 */
PRM_code[prmmgav04] = "mgav04";      PRM[prmmgav04] = 150; /* richting 04 */
PRM_code[prmmgav05] = "mgav05";      PRM[prmmgav05] = 200; /* richting 05 */
PRM_code[prmmgav07] = "mgav07";      PRM[prmmgav07] = 150; /* richting 07 */
PRM_code[prmmgav08] = "mgav08";      PRM[prmmgav08] = 600; /* richting 08 */
PRM_code[prmmgav09] = "mgav09";      PRM[prmmgav09] = 200; /* richting 09 */
PRM_code[prmmgav10] = "mgav10";      PRM[prmmgav10] = 200; /* richting 10 */
PRM_code[prmmgav11] = "mgav11";      PRM[prmmgav11] = 200; /* richting 11 */
PRM_code[prmmgav21] = "mgav21";      PRM[prmmgav21] = 150; /* richting 21 */
PRM_code[prmmgav22] = "mgav22";      PRM[prmmgav22] = 150; /* richting 22 */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

PRM_code[prmmgav42] = "mgav42";      PRM[prmmgav42] = 100; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Maximum groenduur daluren [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
PRM_code[prmmgda01] = "mgda01";      PRM[prmmgda01] = 150; /* richting 01 */
PRM_code[prmmgda02] = "mgda02";      PRM[prmmgda02] = 600; /* richting 02 */
PRM_code[prmmgda03] = "mgda03";      PRM[prmmgda03] = 200; /* richting 03 */
PRM_code[prmmgda04] = "mgda04";      PRM[prmmgda04] = 150; /* richting 04 */
PRM_code[prmmgda05] = "mgda05";      PRM[prmmgda05] = 200; /* richting 05 */
PRM_code[prmmgda07] = "mgda07";      PRM[prmmgda07] = 150; /* richting 07 */
PRM_code[prmmgda08] = "mgda08";      PRM[prmmgda08] = 600; /* richting 08 */
PRM_code[prmmgda09] = "mgda09";      PRM[prmmgda09] = 200; /* richting 09 */
PRM_code[prmmgda10] = "mgda10";      PRM[prmmgda10] = 200; /* richting 10 */
PRM_code[prmmgda11] = "mgda11";      PRM[prmmgda11] = 200; /* richting 11 */
PRM_code[prmmgda21] = "mgda21";      PRM[prmmgda21] = 150; /* richting 21 */
PRM_code[prmmgda22] = "mgda22";      PRM[prmmgda22] = 150; /* richting 22 */
PRM_code[prmmgda42] = "mgda42";      PRM[prmmgda42] = 100; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Maximum groenduur reserve periode 1 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
PRM_code[prmmgr011] = "mgr011";      PRM[prmmgr011] = 150; /* richting 01 */
PRM_code[prmmgr021] = "mgr021";      PRM[prmmgr021] = 600; /* richting 02 */
PRM_code[prmmgr031] = "mgr031";      PRM[prmmgr031] = 200; /* richting 03 */
PRM_code[prmmgr041] = "mgr041";      PRM[prmmgr041] = 150; /* richting 04 */
PRM_code[prmmgr051] = "mgr051";      PRM[prmmgr051] = 200; /* richting 05 */
PRM_code[prmmgr071] = "mgr071";      PRM[prmmgr071] = 150; /* richting 07 */
PRM_code[prmmgr081] = "mgr081";      PRM[prmmgr081] = 600; /* richting 08 */
PRM_code[prmmgr091] = "mgr091";      PRM[prmmgr091] = 200; /* richting 09 */
PRM_code[prmmgr101] = "mgr101";      PRM[prmmgr101] = 200; /* richting 10 */
PRM_code[prmmgr111] = "mgr111";      PRM[prmmgr111] = 200; /* richting 11 */
PRM_code[prmmgr211] = "mgr211";      PRM[prmmgr211] = 150; /* richting 21 */
PRM_code[prmmgr221] = "mgr221";      PRM[prmmgr221] = 150; /* richting 22 */
PRM_code[prmmgr421] = "mgr421";      PRM[prmmgr421] = 100; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Maximum groenduur reserve periode 2 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
PRM_code[prmmgr012] = "mgr012";      PRM[prmmgr012] = 150; /* richting 01 */
PRM_code[prmmgr022] = "mgr022";      PRM[prmmgr022] = 600; /* richting 02 */
PRM_code[prmmgr032] = "mgr032";      PRM[prmmgr032] = 200; /* richting 03 */
PRM_code[prmmgr042] = "mgr042";      PRM[prmmgr042] = 150; /* richting 04 */
PRM_code[prmmgr052] = "mgr052";      PRM[prmmgr052] = 200; /* richting 05 */
PRM_code[prmmgr072] = "mgr072";      PRM[prmmgr072] = 150; /* richting 07 */
PRM_code[prmmgr082] = "mgr082";      PRM[prmmgr082] = 600; /* richting 08 */
PRM_code[prmmgr092] = "mgr092";      PRM[prmmgr092] = 200; /* richting 09 */
PRM_code[prmmgr102] = "mgr102";      PRM[prmmgr102] = 200; /* richting 10 */
PRM_code[prmmgr112] = "mgr112";      PRM[prmmgr112] = 200; /* richting 11 */
PRM_code[prmmgr212] = "mgr212";      PRM[prmmgr212] = 150; /* richting 21 */
PRM_code[prmmgr222] = "mgr222";      PRM[prmmgr222] = 150; /* richting 22 */
PRM_code[prmmgr422] = "mgr422";      PRM[prmmgr422] = 100; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Maximum groenduur reserve periode 3 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
PRM_code[prmmgr013] = "mgr013";      PRM[prmmgr013] = 150; /* richting 01 */
PRM_code[prmmgr023] = "mgr023";      PRM[prmmgr023] = 600; /* richting 02 */
PRM_code[prmmgr033] = "mgr033";      PRM[prmmgr033] = 200; /* richting 03 */
PRM_code[prmmgr043] = "mgr043";      PRM[prmmgr043] = 150; /* richting 04 */
PRM_code[prmmgr053] = "mgr053";      PRM[prmmgr053] = 200; /* richting 05 */
PRM_code[prmmgr073] = "mgr073";      PRM[prmmgr073] = 150; /* richting 07 */
PRM_code[prmmgr083] = "mgr083";      PRM[prmmgr083] = 600; /* richting 08 */
PRM_code[prmmgr093] = "mgr093";      PRM[prmmgr093] = 200; /* richting 09 */
PRM_code[prmmgr103] = "mgr103";      PRM[prmmgr103] = 200; /* richting 10 */
PRM_code[prmmgr113] = "mgr113";      PRM[prmmgr113] = 200; /* richting 11 */
PRM_code[prmmgr213] = "mgr213";      PRM[prmmgr213] = 150; /* richting 21 */
PRM_code[prmmgr223] = "mgr223";      PRM[prmmgr223] = 150; /* richting 22 */
PRM_code[prmmgr423] = "mgr423";      PRM[prmmgr423] = 100; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Maximum groenduur DVM programma 1 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* Een instelling van 0 sec. handhaaft het klokgeschakelde maximum */
/* ----- */
PRM_code[prmdvm011] = "dvm011";      PRM[prmdvm011] = 0; /* richting 01 */
PRM_code[prmdvm021] = "dvm021";      PRM[prmdvm021] = 0; /* richting 02 */
PRM_code[prmdvm031] = "dvm031";      PRM[prmdvm031] = 0; /* richting 03 */
PRM_code[prmdvm041] = "dvm041";      PRM[prmdvm041] = 0; /* richting 04 */
PRM_code[prmdvm051] = "dvm051";      PRM[prmdvm051] = 0; /* richting 05 */
PRM_code[prmdvm071] = "dvm071";      PRM[prmdvm071] = 0; /* richting 07 */
PRM_code[prmdvm081] = "dvm081";      PRM[prmdvm081] = 0; /* richting 08 */
PRM_code[prmdvm091] = "dvm091";      PRM[prmdvm091] = 0; /* richting 09 */
PRM_code[prmdvm101] = "dvm101";      PRM[prmdvm101] = 0; /* richting 10 */
PRM_code[prmdvm111] = "dvm111";      PRM[prmdvm111] = 0; /* richting 11 */
PRM_code[prmdvm211] = "dvm211";      PRM[prmdvm211] = 0; /* richting 21 */
PRM_code[prmdvm221] = "dvm221";      PRM[prmdvm221] = 0; /* richting 22 */
PRM_code[prmdvm421] = "dvm421";      PRM[prmdvm421] = 0; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Maximum groenduur DVM programma 2 [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* Een instelling van 0 sec. handhaaft het klokgeschakelde maximum */
/* ----- */

```



```

/*
PRM_code[prmdvm012] = "dvm012";      PRM[prmdvm012] = 0; /* richting 01
PRM_code[prmdvm022] = "dvm022";      PRM[prmdvm022] = 0; /* richting 02
PRM_code[prmdvm032] = "dvm032";      PRM[prmdvm032] = 0; /* richting 03
PRM_code[prmdvm042] = "dvm042";      PRM[prmdvm042] = 0; /* richting 04
PRM_code[prmdvm052] = "dvm052";      PRM[prmdvm052] = 0; /* richting 05
PRM_code[prmdvm072] = "dvm072";      PRM[prmdvm072] = 0; /* richting 07
PRM_code[prmdvm082] = "dvm082";      PRM[prmdvm082] = 0; /* richting 08
PRM_code[prmdvm092] = "dvm092";      PRM[prmdvm092] = 0; /* richting 09
PRM_code[prmdvm102] = "dvm102";      PRM[prmdvm102] = 0; /* richting 10
PRM_code[prmdvm112] = "dvm112";      PRM[prmdvm112] = 0; /* richting 11
PRM_code[prmdvm212] = "dvm212";      PRM[prmdvm212] = 0; /* richting 21
PRM_code[prmdvm222] = "dvm222";      PRM[prmdvm222] = 0; /* richting 22
PRM_code[prmdvm422] = "dvm422";      PRM[prmdvm422] = 0; /* richting 42

/* -----
/* Maximum groenduur DVM programma 3 [ in tienden van seconden ]
/* -----
/* Een instelling van 0 sec. handhaaft het klokgeschakelde maximum
/* -----
PRM_code[prmdvm013] = "dvm013";      PRM[prmdvm013] = 0; /* richting 01
PRM_code[prmdvm023] = "dvm023";      PRM[prmdvm023] = 0; /* richting 02
PRM_code[prmdvm033] = "dvm033";      PRM[prmdvm033] = 0; /* richting 03
PRM_code[prmdvm043] = "dvm043";      PRM[prmdvm043] = 0; /* richting 04
PRM_code[prmdvm053] = "dvm053";      PRM[prmdvm053] = 0; /* richting 05
PRM_code[prmdvm073] = "dvm073";      PRM[prmdvm073] = 0; /* richting 07
PRM_code[prmdvm083] = "dvm083";      PRM[prmdvm083] = 0; /* richting 08
PRM_code[prmdvm093] = "dvm093";      PRM[prmdvm093] = 0; /* richting 09
PRM_code[prmdvm103] = "dvm103";      PRM[prmdvm103] = 0; /* richting 10
PRM_code[prmdvm113] = "dvm113";      PRM[prmdvm113] = 0; /* richting 11
PRM_code[prmdvm213] = "dvm213";      PRM[prmdvm213] = 0; /* richting 21
PRM_code[prmdvm223] = "dvm223";      PRM[prmdvm223] = 0; /* richting 22
PRM_code[prmdvm423] = "dvm423";      PRM[prmdvm423] = 0; /* richting 42

/* -----
/* Maximum prioriteit BUS ingreep DVM programma 1
/* -----
/* 0: geen ingreep
/* 1: vasthouden groen
/* 2: vasthouden groen; prioriteitsrealisatie
/* 3: vasthouden groen; prioriteitsrealisatie; afkappen conflicten
/* -----
PRM_code[prmovdvm011] = "ovdvm011";  PRM[prmovdvm011] = 1; /* richting 01
PRM_code[prmovdvm021] = "ovdvm021";  PRM[prmovdvm021] = 1; /* richting 02
PRM_code[prmovdvm031] = "ovdvm031";  PRM[prmovdvm031] = 1; /* richting 03
PRM_code[prmovdvm041] = "ovdvm041";  PRM[prmovdvm041] = 1; /* richting 04
PRM_code[prmovdvm051] = "ovdvm051";  PRM[prmovdvm051] = 1; /* richting 05
PRM_code[prmovdvm071] = "ovdvm071";  PRM[prmovdvm071] = 1; /* richting 07
PRM_code[prmovdvm081] = "ovdvm081";  PRM[prmovdvm081] = 1; /* richting 08
PRM_code[prmovdvm091] = "ovdvm091";  PRM[prmovdvm091] = 1; /* richting 09
PRM_code[prmovdvm101] = "ovdvm101";  PRM[prmovdvm101] = 1; /* richting 10
PRM_code[prmovdvm111] = "ovdvm111";  PRM[prmovdvm111] = 1; /* richting 11
PRM_code[prmovdvm421] = "ovdvm421";  PRM[prmovdvm421] = 2; /* richting 42

/* -----
/* Maximum prioriteit BUS ingreep DVM programma 2
/* -----
/* 0: geen ingreep
/* 1: vasthouden groen
/* 2: vasthouden groen; prioriteitsrealisatie
/* 3: vasthouden groen; prioriteitsrealisatie; afkappen conflicten
/* -----
PRM_code[prmovdvm012] = "ovdvm012";  PRM[prmovdvm012] = 1; /* richting 01
PRM_code[prmovdvm022] = "ovdvm022";  PRM[prmovdvm022] = 1; /* richting 02
PRM_code[prmovdvm032] = "ovdvm032";  PRM[prmovdvm032] = 1; /* richting 03
PRM_code[prmovdvm042] = "ovdvm042";  PRM[prmovdvm042] = 1; /* richting 04
PRM_code[prmovdvm052] = "ovdvm052";  PRM[prmovdvm052] = 1; /* richting 05
PRM_code[prmovdvm072] = "ovdvm072";  PRM[prmovdvm072] = 1; /* richting 07
PRM_code[prmovdvm082] = "ovdvm082";  PRM[prmovdvm082] = 1; /* richting 08
PRM_code[prmovdvm092] = "ovdvm092";  PRM[prmovdvm092] = 1; /* richting 09
PRM_code[prmovdvm102] = "ovdvm102";  PRM[prmovdvm102] = 1; /* richting 10
PRM_code[prmovdvm112] = "ovdvm112";  PRM[prmovdvm112] = 1; /* richting 11
PRM_code[prmovdvm422] = "ovdvm422";  PRM[prmovdvm422] = 2; /* richting 42

/* -----
/* Maximum prioriteit BUS ingreep DVM programma 3
/* -----
/* 0: geen ingreep
/* 1: vasthouden groen
/* 2: vasthouden groen; prioriteitsrealisatie
/* 3: vasthouden groen; prioriteitsrealisatie; afkappen conflicten
/* -----
PRM_code[prmovdvm013] = "ovdvm013";  PRM[prmovdvm013] = 1; /* richting 01
PRM_code[prmovdvm023] = "ovdvm023";  PRM[prmovdvm023] = 1; /* richting 02
PRM_code[prmovdvm033] = "ovdvm033";  PRM[prmovdvm033] = 1; /* richting 03
PRM_code[prmovdvm043] = "ovdvm043";  PRM[prmovdvm043] = 1; /* richting 04
PRM_code[prmovdvm053] = "ovdvm053";  PRM[prmovdvm053] = 1; /* richting 05
PRM_code[prmovdvm073] = "ovdvm073";  PRM[prmovdvm073] = 1; /* richting 07
PRM_code[prmovdvm083] = "ovdvm083";  PRM[prmovdvm083] = 1; /* richting 08
PRM_code[prmovdvm093] = "ovdvm093";  PRM[prmovdvm093] = 1; /* richting 09
PRM_code[prmovdvm103] = "ovdvm103";  PRM[prmovdvm103] = 1; /* richting 10
PRM_code[prmovdvm113] = "ovdvm113";  PRM[prmovdvm113] = 1; /* richting 11
PRM_code[prmovdvm423] = "ovdvm423";  PRM[prmovdvm423] = 2; /* richting 42

```



```

/* -----
/* Ondergrens groentijd bij alternatieve realisatie [ in tienden van seconden ]
/* -----
/* Bij een instelling van 0 sec. wordt de alternatieve realisatie geblokkeerd
/*
/*
PRM_code[prmagar01] = "agar01"; PRM[prmagar01] = 100; /* richting 01
PRM_code[prmagar02] = "agar02"; PRM[prmagar02] = 150; /* richting 02
PRM_code[prmagar03] = "agar03"; PRM[prmagar03] = 100; /* richting 03
PRM_code[prmagar04] = "agar04"; PRM[prmagar04] = 100; /* richting 04
PRM_code[prmagar05] = "agar05"; PRM[prmagar05] = 100; /* richting 05
PRM_code[prmagar07] = "agar07"; PRM[prmagar07] = 100; /* richting 07
PRM_code[prmagar08] = "agar08"; PRM[prmagar08] = 150; /* richting 08
PRM_code[prmagar09] = "agar09"; PRM[prmagar09] = 100; /* richting 09
PRM_code[prmagar10] = "agar10"; PRM[prmagar10] = 100; /* richting 10
PRM_code[prmagar11] = "agar11"; PRM[prmagar11] = 100; /* richting 11
PRM_code[prmagar21] = "agar21"; PRM[prmagar21] = 80; /* richting 21
PRM_code[prmagar22] = "agar22"; PRM[prmagar22] = 80; /* richting 22
PRM_code[prmagar31] = "agar31"; PRM[prmagar31] = 120; /* richting 31
PRM_code[prmagar32] = "agar32"; PRM[prmagar32] = 40; /* richting 32
PRM_code[prmagar42] = "agar42"; PRM[prmagar42] = 40; /* richting 42

/* -----
/* Percentage groentijd bij afkappen door prioriteitsrealisatie [ in procenten ]
/* -----
/*
PRM_code[prmprag01] = "prag01"; PRM[prmprag01] = 80; /* richting 01
PRM_code[prmprag02] = "prag02"; PRM[prmprag02] = 30; /* richting 02
PRM_code[prmprag03] = "prag03"; PRM[prmprag03] = 80; /* richting 03
PRM_code[prmprag04] = "prag04"; PRM[prmprag04] = 80; /* richting 04
PRM_code[prmprag05] = "prag05"; PRM[prmprag05] = 80; /* richting 05
PRM_code[prmprag07] = "prag07"; PRM[prmprag07] = 80; /* richting 07
PRM_code[prmprag08] = "prag08"; PRM[prmprag08] = 30; /* richting 08
PRM_code[prmprag09] = "prag09"; PRM[prmprag09] = 80; /* richting 09
PRM_code[prmprag10] = "prag10"; PRM[prmprag10] = 80; /* richting 10
PRM_code[prmprag11] = "prag11"; PRM[prmprag11] = 80; /* richting 11
PRM_code[prmprag21] = "prag21"; PRM[prmprag21] = 80; /* richting 21
PRM_code[prmprag22] = "prag22"; PRM[prmprag22] = 80; /* richting 22
PRM_code[prmprag42] = "prag42"; PRM[prmprag42] = 100; /* richting 42

/* -----
/* Percentage groentijd voor terugkomen na afkappen [ in procenten ]
/* -----
/*
PRM_code[prmpgk01] = "pgtk01"; PRM[prmpgk01] = 0; /* richting 01
PRM_code[prmpgk02] = "pgtk02"; PRM[prmpgk02] = 80; /* richting 02
PRM_code[prmpgk03] = "pgtk03"; PRM[prmpgk03] = 0; /* richting 03
PRM_code[prmpgk04] = "pgtk04"; PRM[prmpgk04] = 0; /* richting 04
PRM_code[prmpgk05] = "pgtk05"; PRM[prmpgk05] = 0; /* richting 05
PRM_code[prmpgk07] = "pgtk07"; PRM[prmpgk07] = 0; /* richting 07
PRM_code[prmpgk08] = "pgtk08"; PRM[prmpgk08] = 80; /* richting 08
PRM_code[prmpgk09] = "pgtk09"; PRM[prmpgk09] = 0; /* richting 09
PRM_code[prmpgk10] = "pgtk10"; PRM[prmpgk10] = 0; /* richting 10
PRM_code[prmpgk11] = "pgtk11"; PRM[prmpgk11] = 0; /* richting 11
PRM_code[prmpgk21] = "pgtk21"; PRM[prmpgk21] = 0; /* richting 21
PRM_code[prmpgk22] = "pgtk22"; PRM[prmpgk22] = 0; /* richting 22
PRM_code[prmpgk42] = "pgtk42"; PRM[prmpgk42] = 0; /* richting 42

/* -----
/* Ondergrens groentijd bij afkappen door hulpdienstingreep [ in tienden van seconden ]
/* -----
/*
PRM_code[prmhda01] = "hdag01"; PRM[prmhda01] = 50; /* richting 01
PRM_code[prmhda02] = "hdag02"; PRM[prmhda02] = 50; /* richting 02
PRM_code[prmhda03] = "hdag03"; PRM[prmhda03] = 50; /* richting 03
PRM_code[prmhda04] = "hdag04"; PRM[prmhda04] = 50; /* richting 04
PRM_code[prmhda05] = "hdag05"; PRM[prmhda05] = 50; /* richting 05
PRM_code[prmhda07] = "hdag07"; PRM[prmhda07] = 50; /* richting 07
PRM_code[prmhda08] = "hdag08"; PRM[prmhda08] = 50; /* richting 08
PRM_code[prmhda09] = "hdag09"; PRM[prmhda09] = 50; /* richting 09
PRM_code[prmhda10] = "hdag10"; PRM[prmhda10] = 50; /* richting 10
PRM_code[prmhda11] = "hdag11"; PRM[prmhda11] = 50; /* richting 11
PRM_code[prmhda21] = "hdag21"; PRM[prmhda21] = 50; /* richting 21
PRM_code[prmhda22] = "hdag22"; PRM[prmhda22] = 50; /* richting 22
PRM_code[prmhda42] = "hdag42"; PRM[prmhda42] = 50; /* richting 42

/* =====
/* Toelichting op maatregelen bij detectie storingen
/* =====
/*
/* Auto:
/* Koplus defect : Aanvraag na instelbare roodtijd, PRM[cyar##]
/* Lange lus defect : Overname verlengfunctie door koplus, met hiaattijd T[dhdst##x]
/* Kop- en lange lus defect : Aanvraag na instelbare roodtijd, PRM[cyar##]
/* Star verlengen (percentage PRM[dfst##] van maximum groentijd)
/* 1e verweglus defect : Vervangende hiaattijd voor 2e en 3e verweglus
/* 2e verweglus defect : Vervangende hiaattijd voor 3e verweglus
/*
/* Fiets:
/* Koplus defect : Star verlengen (percentage PRM[dfst##] van maximum groentijd)
/* Druknop en koplus defect: Aanvraag na instelbare roodtijd, PRM[cyar##]
/*
/* Voetganger:
/* Druknop defect : Aanvraag na instelbare roodtijd, PRM[cyar##]
/*
/* Indien SCH[dst##] = 0 dan worden alle maatregelen van de betreffende richting uitgeschakeld.
/*

```

```

/* ----- */
/* Cyclische aanvraag na roodtijd bij detectie storing [ in tienden van seconden ] */
/* ----- */
/* Een instelling van 0 sec. schakelt de cyclische aanvraag uit */
/* ----- */
PRM_code[prmcyar01] = "cyar01"; PRM[prmcyar01] = 300; /* richting 01 */
PRM_code[prmcyar02] = "cyar02"; PRM[prmcyar02] = 300; /* richting 02 */
PRM_code[prmcyar03] = "cyar03"; PRM[prmcyar03] = 300; /* richting 03 */
PRM_code[prmcyar04] = "cyar04"; PRM[prmcyar04] = 300; /* richting 04 */
PRM_code[prmcyar05] = "cyar05"; PRM[prmcyar05] = 300; /* richting 05 */
PRM_code[prmcyar07] = "cyar07"; PRM[prmcyar07] = 300; /* richting 07 */
PRM_code[prmcyar08] = "cyar08"; PRM[prmcyar08] = 300; /* richting 08 */
PRM_code[prmcyar09] = "cyar09"; PRM[prmcyar09] = 300; /* richting 09 */
PRM_code[prmcyar10] = "cyar10"; PRM[prmcyar10] = 300; /* richting 10 */
PRM_code[prmcyar11] = "cyar11"; PRM[prmcyar11] = 300; /* richting 11 */
PRM_code[prmcyar21] = "cyar21"; PRM[prmcyar21] = 600; /* richting 21 */
PRM_code[prmcyar22] = "cyar22"; PRM[prmcyar22] = 600; /* richting 22 */
PRM_code[prmcyar31] = "cyar31"; PRM[prmcyar31] = 600; /* richting 31 */
PRM_code[prmcyar32] = "cyar32"; PRM[prmcyar32] = 600; /* richting 32 */
PRM_code[prmcyar42] = "cyar42"; PRM[prmcyar42] = 600; /* richting 42 */

/* ----- */
/* Percentage star uitverlengen bij detectie storing [ in procenten ] */
/* ----- */
PRM_code[prmstar01] = "star01"; PRM[prmstar01] = 80; /* richting 01 */
PRM_code[prmstar02] = "star02"; PRM[prmstar02] = 80; /* richting 02 */
PRM_code[prmstar03] = "star03"; PRM[prmstar03] = 80; /* richting 03 */
PRM_code[prmstar04] = "star04"; PRM[prmstar04] = 80; /* richting 04 */
PRM_code[prmstar05] = "star05"; PRM[prmstar05] = 80; /* richting 05 */
PRM_code[prmstar07] = "star07"; PRM[prmstar07] = 80; /* richting 07 */
PRM_code[prmstar08] = "star08"; PRM[prmstar08] = 80; /* richting 08 */
PRM_code[prmstar09] = "star09"; PRM[prmstar09] = 80; /* richting 09 */
PRM_code[prmstar10] = "star10"; PRM[prmstar10] = 80; /* richting 10 */
PRM_code[prmstar11] = "star11"; PRM[prmstar11] = 80; /* richting 11 */
PRM_code[prmstar21] = "star21"; PRM[prmstar21] = 60; /* richting 21 */
PRM_code[prmstar22] = "star22"; PRM[prmstar22] = 60; /* richting 22 */

/* ----- */
/* Prioriteit bij BUS ingreep */
/* ----- */
/* 0: geen ingreep */
/* 1: vasthouden groen */
/* 2: vasthouden groen; prioriteitsrealisatie */
/* 3: vasthouden groen; prioriteitsrealisatie; afkappen conflicten */
/* ----- */
PRM_code[prmov01d] = "ov01d"; PRM[prmov01d] = 2; /* richting 01 default */
PRM_code[prmov01v] = "ov01v"; PRM[prmov01v] = 1; /* richting 01 te vroeg */
PRM_code[prmov01t] = "ov01t"; PRM[prmov01t] = 2; /* richting 01 op tijd */
PRM_code[prmov01l] = "ov01l"; PRM[prmov01l] = 3; /* richting 01 te laat */

PRM_code[prmov02d] = "ov02d"; PRM[prmov02d] = 2; /* richting 02 default */
PRM_code[prmov02v] = "ov02v"; PRM[prmov02v] = 1; /* richting 02 te vroeg */
PRM_code[prmov02t] = "ov02t"; PRM[prmov02t] = 2; /* richting 02 op tijd */
PRM_code[prmov02l] = "ov02l"; PRM[prmov02l] = 3; /* richting 02 te laat */

PRM_code[prmov03d] = "ov03d"; PRM[prmov03d] = 2; /* richting 03 default */
PRM_code[prmov03v] = "ov03v"; PRM[prmov03v] = 1; /* richting 03 te vroeg */
PRM_code[prmov03t] = "ov03t"; PRM[prmov03t] = 2; /* richting 03 op tijd */
PRM_code[prmov03l] = "ov03l"; PRM[prmov03l] = 3; /* richting 03 te laat */

PRM_code[prmov04d] = "ov04d"; PRM[prmov04d] = 2; /* richting 04 default */
PRM_code[prmov04v] = "ov04v"; PRM[prmov04v] = 1; /* richting 04 te vroeg */
PRM_code[prmov04t] = "ov04t"; PRM[prmov04t] = 2; /* richting 04 op tijd */
PRM_code[prmov04l] = "ov04l"; PRM[prmov04l] = 3; /* richting 04 te laat */

PRM_code[prmov05d] = "ov05d"; PRM[prmov05d] = 2; /* richting 05 default */
PRM_code[prmov05v] = "ov05v"; PRM[prmov05v] = 1; /* richting 05 te vroeg */
PRM_code[prmov05t] = "ov05t"; PRM[prmov05t] = 2; /* richting 05 op tijd */
PRM_code[prmov05l] = "ov05l"; PRM[prmov05l] = 3; /* richting 05 te laat */

PRM_code[prmov07d] = "ov07d"; PRM[prmov07d] = 2; /* richting 07 default */
PRM_code[prmov07v] = "ov07v"; PRM[prmov07v] = 1; /* richting 07 te vroeg */
PRM_code[prmov07t] = "ov07t"; PRM[prmov07t] = 2; /* richting 07 op tijd */
PRM_code[prmov07l] = "ov07l"; PRM[prmov07l] = 3; /* richting 07 te laat */

PRM_code[prmov08d] = "ov08d"; PRM[prmov08d] = 2; /* richting 08 default */
PRM_code[prmov08v] = "ov08v"; PRM[prmov08v] = 1; /* richting 08 te vroeg */
PRM_code[prmov08t] = "ov08t"; PRM[prmov08t] = 2; /* richting 08 op tijd */
PRM_code[prmov08l] = "ov08l"; PRM[prmov08l] = 3; /* richting 08 te laat */

PRM_code[prmov09d] = "ov09d"; PRM[prmov09d] = 2; /* richting 09 default */
PRM_code[prmov09v] = "ov09v"; PRM[prmov09v] = 1; /* richting 09 te vroeg */
PRM_code[prmov09t] = "ov09t"; PRM[prmov09t] = 2; /* richting 09 op tijd */
PRM_code[prmov09l] = "ov09l"; PRM[prmov09l] = 3; /* richting 09 te laat */

PRM_code[prmov10d] = "ov10d"; PRM[prmov10d] = 2; /* richting 10 default */
PRM_code[prmov10v] = "ov10v"; PRM[prmov10v] = 1; /* richting 10 te vroeg */
PRM_code[prmov10t] = "ov10t"; PRM[prmov10t] = 2; /* richting 10 op tijd */
PRM_code[prmov10l] = "ov10l"; PRM[prmov10l] = 3; /* richting 10 te laat */

PRM_code[prmov11d] = "ov11d"; PRM[prmov11d] = 2; /* richting 11 default */
PRM_code[prmov11v] = "ov11v"; PRM[prmov11v] = 1; /* richting 11 te vroeg */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

PRM_code[prmov11t]    = "ov11t";          PRM[prmov11t]      =      2; /* richting 11 op tijd      */
PRM_code[prmov11l]    = "ov11l";          PRM[prmov11l]      =      3; /* richting 11 te laat      */

PRM_code[prmov42d]    = "ov42d";          PRM[prmov42d]      =      3; /* richting 42 default      */

/* ----- */
/* Vrachtwagen ingreep richting 02                                     [ in km per uur en meters ] */
/* ----- */
PRM_code[prmvmin02]    = "vmin02";          PRM[prmvmin02]      =     60; /* min. snelheid voor ingreep */
PRM_code[prmvmax02]    = "vmax02";          PRM[prmvmax02]      =     80; /* max. snelheid voor ingreep */

PRM_code[prmafsvwd02]  = "afsvwd02";          PRM[prmafsvwd02]    =    300; /* afstand vrw detectie tot ss */
PRM_code[prmafstdet02] = "afstdet02";          PRM[prmafstdet02]    =    120; /* afstand verweglussen tot ss */

/* ----- */
/* Vrachtwagen ingreep richting 08                                     [ in km per uur en meters ] */
/* ----- */
PRM_code[prmvmin08]    = "vmin08";          PRM[prmvmin08]      =     60; /* min. snelheid voor ingreep */
PRM_code[prmvmax08]    = "vmax08";          PRM[prmvmax08]      =     80; /* max. snelheid voor ingreep */

PRM_code[prmafsvwd08]  = "afsvwd08";          PRM[prmafsvwd08]    =    300; /* afstand vrw detectie tot ss */
PRM_code[prmafstdet08] = "afstdet08";          PRM[prmafstdet08]    =    120; /* afstand verweglussen tot ss */

/* ----- */
/* Minimale lengte voor vrachtwagen ingreep                             [ in centimeters ] */
/* ----- */
PRM_code[prmlengte02]  = "lengte02";          PRM[prmlengte02]    =   1000; /* richting 02 */
PRM_code[prmlengte08]  = "lengte08";          PRM[prmlengte08]    =   1000; /* richting 08 */

/* ----- */
/* Ringbuffer KAR meldingen parameter */
/* ----- */
/* De tien meest recente meldingen worden gebufferd */
/* Door middel van PRM[diskar] kan een KAR melding zichtbaar worden gemaakt */
/* 0: Display het meest recente bericht */
/* 9: Display het oudst opgeslagen bericht */
/* ----- */
PRM_code[prmdiskar]    = "diskar";          PRM[prmdiskar]      =      0;

/* ----- */
/* Bewaking ondergedrag KAR meldingen                                     [ in minuten ] */
/* ----- */
/* Een instelling van 0 min. schakelt de bewaking uit */
/* ----- */
PRM_code[prmogkar]     = "ogkar";          PRM[prmogkar]        =   2880; /* ondergedrag KAR */

/* ----- */
/* Duur maximum wachttijd voor aanspreken VLOG thermometer             [ in seconden ] */
/* ----- */
PRM_code[prmvlogwt]    = "vlogwt";          PRM[prmvlogwt]      =    140; /* VLOG thermometer wachttijd */

/* ----- */
/* Duur maximum wachttijd voor aanspreken fasebewaking                 [ in seconden ] */
/* ----- */
PRM_code[prmfibt]      = "ifbt";          PRM[prmfibt]        =    240; /* max. wachttijd tbv fasebew. */

/* ===== */
/* MEMORY ELEMENTEN */
/* ===== */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 01 */
/* ----- */
MM_code[meat011]       = "at011";          /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat012]       = "at012";          /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat013]       = "at013";          /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest011]       = "st011";          /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest012]       = "st012";          /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest013]       = "st013";          /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett011]       = "tt011";          /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett012]       = "tt012";          /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett013]       = "tt013";          /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 02 */
/* ----- */
MM_code[meat021]       = "at021";          /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat022]       = "at022";          /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat023]       = "at023";          /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest021]       = "st021";          /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest022]       = "st022";          /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest023]       = "st023";          /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett021]       = "tt021";          /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett022]       = "tt022";          /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett023]       = "tt023";          /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 03 */
/* ----- */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

MM_code[meat031]    = "at031";    /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat032]    = "at032";    /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat033]    = "at033";    /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest031]    = "st031";    /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest032]    = "st032";    /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest033]    = "st033";    /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett031]    = "tt031";    /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett032]    = "tt032";    /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett033]    = "tt033";    /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 04 */
/* ----- */
MM_code[meat041]    = "at041";    /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat042]    = "at042";    /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat043]    = "at043";    /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest041]    = "st041";    /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest042]    = "st042";    /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest043]    = "st043";    /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett041]    = "tt041";    /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett042]    = "tt042";    /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett043]    = "tt043";    /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 05 */
/* ----- */
MM_code[meat051]    = "at051";    /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat052]    = "at052";    /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat053]    = "at053";    /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest051]    = "st051";    /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest052]    = "st052";    /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest053]    = "st053";    /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett051]    = "tt051";    /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett052]    = "tt052";    /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett053]    = "tt053";    /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 07 */
/* ----- */
MM_code[meat071]    = "at071";    /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat072]    = "at072";    /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat073]    = "at073";    /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest071]    = "st071";    /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest072]    = "st072";    /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest073]    = "st073";    /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett071]    = "tt071";    /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett072]    = "tt072";    /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett073]    = "tt073";    /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 08 */
/* ----- */
MM_code[meat081]    = "at081";    /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat082]    = "at082";    /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat083]    = "at083";    /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest081]    = "st081";    /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest082]    = "st082";    /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest083]    = "st083";    /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett081]    = "tt081";    /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett082]    = "tt082";    /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett083]    = "tt083";    /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 09 */
/* ----- */
MM_code[meat091]    = "at091";    /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat092]    = "at092";    /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat093]    = "at093";    /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest091]    = "st091";    /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest092]    = "st092";    /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest093]    = "st093";    /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett091]    = "tt091";    /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett092]    = "tt092";    /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett093]    = "tt093";    /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 10 */
/* ----- */
MM_code[meat101]    = "at101";    /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat102]    = "at102";    /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat103]    = "at103";    /* aanwezigheidstijd bus 3 */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

MM_code[mest101] = "st101"; /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest102] = "st102"; /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest103] = "st103"; /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett101] = "tt101"; /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett102] = "tt102"; /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett103] = "tt103"; /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 11 */
/* ----- */
MM_code[meat111] = "at111"; /* aanwezigheidstijd bus 1 */
MM_code[meat112] = "at112"; /* aanwezigheidstijd bus 2 */
MM_code[meat113] = "at113"; /* aanwezigheidstijd bus 3 */

MM_code[mest111] = "st111"; /* stiptheidscode bus 1 */
MM_code[mest112] = "st112"; /* stiptheidscode bus 2 */
MM_code[mest113] = "st113"; /* stiptheidscode bus 3 */

MM_code[mett111] = "tt111"; /* tijd tot stopstreep bus 1 */
MM_code[mett112] = "tt112"; /* tijd tot stopstreep bus 2 */
MM_code[mett113] = "tt113"; /* tijd tot stopstreep bus 3 */

/* ----- */
/* Openbaar vervoer richting 42 */
/* ----- */
MM_code[meat421] = "at421"; /* aanwezigheidstijd bus 1 */

/* ----- */
/* Vrachtwagen ingreep richting 02 */
/* ----- */
MM_code[metst02vw] = "tst02vw"; /* toestemming vrachtwagen ingreep */
MM_code[meinm02vw] = "inm02vw"; /* inmelding vrachtwagen ingreep */

/* ----- */
/* Vrachtwagen ingreep richting 08 */
/* ----- */
MM_code[metst08vw] = "tst08vw"; /* toestemming vrachtwagen ingreep */
MM_code[meinm08vw] = "inm08vw"; /* inmelding vrachtwagen ingreep */

/* ----- */
/* KAR meldingen */
/* ----- */
MM_code[meovinm] = "ovinm"; /* IN.melding openbaar vervoer */
MM_code[meovuit] = "ovuit"; /* UITmelding openbaar vervoer */

MM_code[mehdinm] = "hdinm"; /* IN.melding hulpdienst */
MM_code[mehduit] = "hduit"; /* UITmelding hulpdienst */

/* ----- */
/* Ringbuffer KAR meldingen */
/* ----- */
/* De tien meest recente meldingen worden gebufferd */
/* Dmv PRM[diskar] kan een KAR melding zichtbaar worden gemaakt */
/* 0: Display het meest recente bericht */
/* 9: Display het oudst opgeslagen bericht */
/* ----- */
MM_code[mekarjrt] = "karjrt"; /* tijdstempel jaar */
MM_code[mekarmnd] = "karmnd"; /* tijdstempel maand */
MM_code[mekardag] = "kardag"; /* tijdstempel dag */
MM_code[mekaruur] = "karuur"; /* tijdstempel uur */
MM_code[mekarmin] = "karmin"; /* tijdstempel minuut */
MM_code[mekarsec] = "karsec"; /* tijdstempel seconde */

MM_code[mekara02] = "kara02"; /* KAR attribuut 02 - voertuigcategorie */
MM_code[mekara03] = "kara03"; /* KAR attribuut 03 - lijnnummer */
MM_code[mekara06] = "kara06"; /* KAR attribuut 06 - voertuignummer */
MM_code[mekara07] = "kara07"; /* KAR attribuut 07 - fasecyclusnummer */
MM_code[mekara08] = "kara08"; /* KAR attribuut 08 - voertuigstatus */
MM_code[mekara11] = "kara11"; /* KAR attribuut 11 - stiptheid */
MM_code[mekara13] = "kara13"; /* KAR attribuut 13 - voertuigsnelheid */
MM_code[mekara14] = "kara14"; /* KAR attribuut 14 - afstand tot stopstreep */
MM_code[mekara15] = "kara15"; /* KAR attribuut 15 - passeertijd stopstreep */
MM_code[mekara19] = "kara19"; /* KAR attribuut 19 - type melding */

/* ----- */
/* Buffer file informatie df151-df152 */
/* ----- */
MM_code[mefiledf151] = "filedf151"; /* file df151-df151 */

/* ----- */
/* Buffer fasecyclus informatie */
/* ----- */
MM_code[mettp01] = "ttp01"; /* richting 01 */
MM_code[mettp02] = "ttp02"; /* richting 02 */
MM_code[mettp03] = "ttp03"; /* richting 03 */
MM_code[mettp04] = "ttp04"; /* richting 04 */
MM_code[mettp05] = "ttp05"; /* richting 05 */
MM_code[mettp07] = "ttp07"; /* richting 07 */
MM_code[mettp08] = "ttp08"; /* richting 08 */
MM_code[mettp09] = "ttp09"; /* richting 09 */
MM_code[mettp10] = "ttp10"; /* richting 10 */

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

MM_code[mettp11]    = "ttp11";    /* richting 11          */
MM_code[mettp21]    = "ttp21";    /* richting 21          */
MM_code[mettp22]    = "ttp22";    /* richting 22          */
MM_code[mettp31]    = "ttp31";    /* richting 31          */
MM_code[mettp32]    = "ttp32";    /* richting 32          */
MM_code[mettp42]    = "ttp42";    /* richting 42          */

MM_code[meteg01]    = "teg01";    /* richting 01          */
MM_code[meteg02]    = "teg02";    /* richting 02          */
MM_code[meteg03]    = "teg03";    /* richting 03          */
MM_code[meteg04]    = "teg04";    /* richting 04          */
MM_code[meteg05]    = "teg05";    /* richting 05          */
MM_code[meteg07]    = "teg07";    /* richting 07          */
MM_code[meteg08]    = "teg08";    /* richting 08          */
MM_code[meteg09]    = "teg09";    /* richting 09          */
MM_code[meteg10]    = "teg10";    /* richting 10          */
MM_code[meteg11]    = "teg11";    /* richting 11          */
MM_code[meteg21]    = "teg21";    /* richting 21          */
MM_code[meteg22]    = "teg22";    /* richting 22          */
MM_code[meteg31]    = "teg31";    /* richting 31          */
MM_code[meteg32]    = "teg32";    /* richting 32          */
MM_code[meteg42]    = "teg42";    /* richting 42          */

MM_code[mesgd01]    = "sgd01";    /* richting 01          */
MM_code[mesgd02]    = "sgd02";    /* richting 02          */
MM_code[mesgd03]    = "sgd03";    /* richting 03          */
MM_code[mesgd04]    = "sgd04";    /* richting 04          */
MM_code[mesgd05]    = "sgd05";    /* richting 05          */
MM_code[mesgd07]    = "sgd07";    /* richting 07          */
MM_code[mesgd08]    = "sgd08";    /* richting 08          */
MM_code[mesgd09]    = "sgd09";    /* richting 09          */
MM_code[mesgd10]    = "sgd10";    /* richting 10          */
MM_code[mesgd11]    = "sgd11";    /* richting 11          */
MM_code[mesgd21]    = "sgd21";    /* richting 21          */
MM_code[mesgd22]    = "sgd22";    /* richting 22          */
MM_code[mesgd31]    = "sgd31";    /* richting 31          */
MM_code[mesgd32]    = "sgd32";    /* richting 32          */
MM_code[mesgd42]    = "sgd42";    /* richting 42          */

/* ----- */
/* Drukknopmeldingen */
/* ----- */
MM_code[medk211]    = "dk211";    /* drukknop dk211      */
MM_code[medk221]    = "dk221";    /* drukknop dk221      */

MM_code[medk311]    = "dk311";    /* drukknop dk311      */
MM_code[medk312]    = "dk312";    /* drukknop dk3132     */
MM_code[medk321]    = "dk321";    /* drukknop dk3132     */
MM_code[medk322]    = "dk322";    /* drukknop dk322      */

/* ----- */
/* Richting gevoelige meetpunten */
/* ----- */
MM_code[mergmd212]   = "rgmd212";  /* rgm d212 <- d213    */
MM_code[mergvd212]   = "rgvd212";  /* volgtijd tbv VAG4   */

MM_code[mergmd214]   = "rgmd214";  /* rgm d214 <- d215    */
MM_code[mergvd214]   = "rgvd214";  /* volgtijd tbv VAG4   */

MM_code[mergmd222]   = "rgmd222";  /* rgm d222 <- d223    */
MM_code[mergvd222]   = "rgvd222";  /* volgtijd tbv VAG4   */

/* ===== */
/* VLOG logging en monitoring */
/* ===== */

/* ----- */
/* Fasecyclus type definities */
/* ----- */
US_type[fc01]        = MVT_type;
US_type[fc02]        = MVT_type;
US_type[fc03]        = MVT_type;
US_type[fc04]        = MVT_type;
US_type[fc05]        = MVT_type;
US_type[fc07]        = MVT_type;
US_type[fc08]        = MVT_type;
US_type[fc09]        = MVT_type;
US_type[fc10]        = MVT_type;
US_type[fc11]        = MVT_type;
US_type[fc21]        = FTS_type;
US_type[fc22]        = FTS_type;
US_type[fc31]        = VTG_type;
US_type[fc32]        = VTG_type;
US_type[fc42]        = OV_type;

/* ----- */
/* Detector type definities */
/* ----- */
IS_type[d011]        = DKOP_type;
IS_type[d012]        = DLNG_type;
IS_type[d013]        = DVER_type;

IS_type[d021]        = DKOP_type;

```

Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```

IS_type[d022]      = DLNG_type;
IS_type[d023]      = DVER_type;
IS_type[d024]      = DVER_type;
IS_type[d025]      = DVER_type;
IS_type[d026]      = DL_type;
IS_type[d027]      = DL_type;

IS_type[d031]      = DKOP_type;
IS_type[d032]      = DLNG_type;
IS_type[d033]      = DVER_type;

IS_type[d041]      = DKOP_type;
IS_type[d042]      = DLNG_type;

IS_type[d051]      = DKOP_type;
IS_type[d052]      = DLNG_type;
IS_type[d053]      = DVER_type;

IS_type[d071]      = DKOP_type;
IS_type[d072]      = DLNG_type;
IS_type[d073]      = DVER_type;

IS_type[d081]      = DKOP_type;
IS_type[d082]      = DLNG_type;
IS_type[d083]      = DVER_type;
IS_type[d084]      = DVER_type;
IS_type[d085]      = DVER_type;
IS_type[d086]      = DL_type;
IS_type[d087]      = DL_type;

IS_type[d091]      = DKOP_type;
IS_type[d092]      = DLNG_type;
IS_type[d093]      = DVER_type;

IS_type[d101]      = DKOP_type;
IS_type[d102]      = DLNG_type;

IS_type[d111]      = DKOP_type;
IS_type[d112]      = DLNG_type;
IS_type[d113]      = DVER_type;

IS_type[d131]      = DL_type;
IS_type[d141]      = DL_type;

IS_type[df151]     = DL_type;
IS_type[df152]     = DL_type;

IS_type[dk211]     = DK_type;
IS_type[d211]      = DKOP_type;
IS_type[d212]      = DVER_type;
IS_type[d213]      = DVER_type;
IS_type[d214]      = DVER_type;
IS_type[d215]      = DVER_type;

IS_type[dk221]     = DK_type;
IS_type[d221]      = DKOP_type;
IS_type[d222]      = DVER_type;
IS_type[d223]      = DVER_type;

IS_type[dk311]     = DK_type;
IS_type[dk3132]    = DK_type;
IS_type[dk322]     = DK_type;

IS_type[d421]      = DKOP_type;
IS_type[d422]      = DKOP_type;

IS_type[isdv027]   = ISV_type;
IS_type[isdv087]   = ISV_type;

/* ----- */
/* VLOG logging */
/* ----- */
#ifdef AUTOMAAT

#if LOGTYPEMAX
LOGTYPE[LOGTYPE_DATI]= BIT0;
LOGTYPE[LOGTYPE_DP ]= BIT0;
LOGTYPE[LOGTYPE_IS ]= BIT0+BIT1;
LOGTYPE[LOGTYPE_FC ]= BIT0+BIT1+BIT2+BIT3+BIT5;
LOGTYPE[LOGTYPE_US ]= BIT0+BIT1;
LOGTYPE[LOGTYPE_PS ]= BIT0+BIT1;
LOGTYPE[LOGTYPE_DS ]= BIT0;

LOGPRM[LOGPRM_LOGKLOKSCH]= 1;
LOGPRM[LOGPRM_VLOGMODE]  = VLOGMODE_LOG_FILE_ASCII;
#endif

/* ----- */
/* VLOG monitoring */
/* ----- */
#if MONTYPEMAX
MONTYPE[MONTYPE_DATI]= BIT0;
MONTYPE[MONTYPE_DP ]= BIT0;

```


Bestandsnaam: GOEXP817-tab.c

```
    MONTYPE[MONTYPE_IS]   = BIT0+BIT1;
    MONTYPE[MONTYPE_FC]   = BIT0+BIT1+BIT2+BIT3+BIT5;
    MONTYPE[MONTYPE_US]   = BIT0+BIT1;
    MONTYPE[MONTYPE_PS]   = BIT0+BIT1;
    MONTYPE[MONTYPE_DS]   = BIT0;

    for (hi=0;      hi<FCMAX; hi++) MONFC[hi]= BIT0+BIT1+BIT2+BIT3+BIT5;
    for (hi=FCMAX;  hi<USMAX; hi++) MONUS[hi]= BIT0+BIT1;

    MONPRM[MONPRM_VLOGMODE] = VLOGMODE_MON_ASCII;
#endif

#endif                                     /* *** ifdef -> AUTOMAAT */

/* ----- */
/* Einde TAB */
/* ----- */
}
```

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

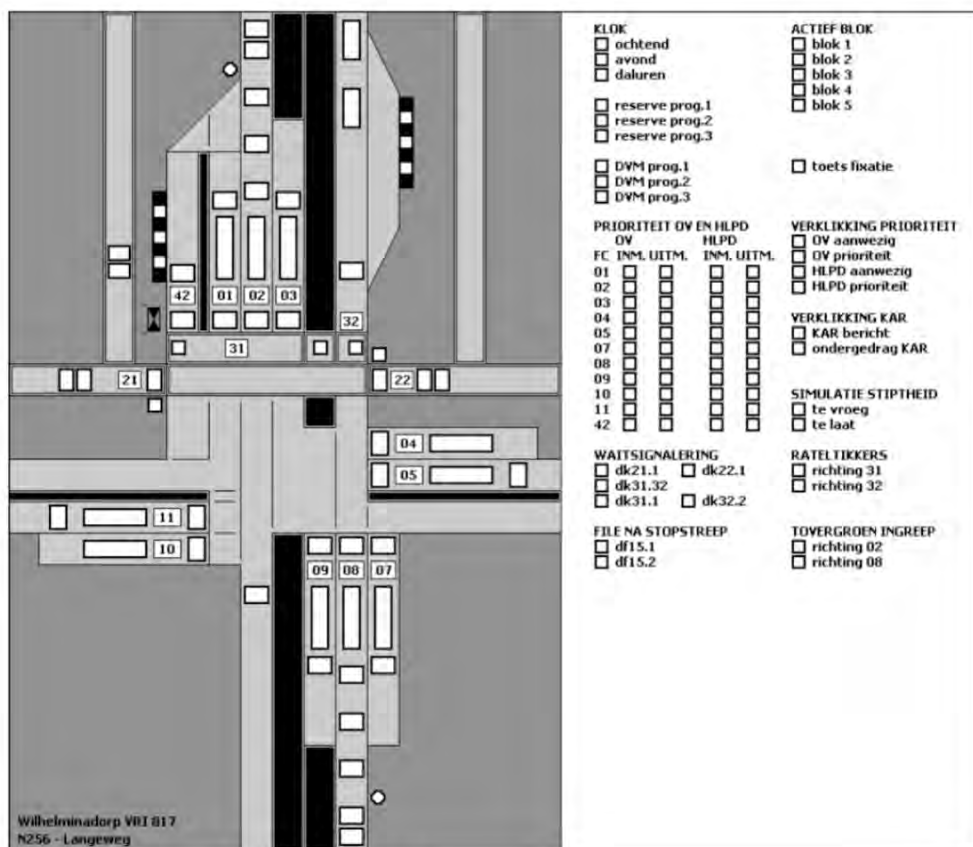
Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

1. Inleiding

Aanleiding

De provincie Zeeland beheert 27 verkeersregelinstanties (VRI's). De aanwezigheid van bruggen, sluizen en spoorwegovergangen maakt dat de verkeerssituatie in Zeeland afwijkt van die in andere provincies. Het autoverkeer fluctueert sterk en in het toeristenseizoen is de intensiteit hoger dan gewoonlijk. Bovendien zijn de spitsen van toeristenverkeer anders dan die van regulier woon-werkverkeer. De provincie Zeeland ontbeert voldoende capaciteit voor het actief functioneel beheer van 22 van de 27 VRI's. Ze heeft behoefte aan ondersteuning bij de functionele en technische werking van de installaties en wel zodanig dat deze ontzorgd wordt in het functioneel beheer van de VRI's. Goudappel BV is gevraagd om het verkeerskundig beheer uit te voeren.

Dit rapport beschrijft de resultaten van de verkeerskundige analyse van VRI 817 (Deltaweg N256 - Langeweg). In figuur 1.1 is het (oude) kruispuntplaatje van de VRI te zien.



Figuur 1.1: Kruispuntplaatje van VRI 817

Onderzoeksopzet

Voor de kruispunten die nog geen herberekening van de ontruimingstijden hebben gehad conform de meest recente richtlijn van het CROW (publicatie 321), zijn berekeningen met OTTO uitgevoerd. De nieuwe ontruimingstijden zijn vervolgens, samen met onder meer de intensiteiten, gebruikt als basis voor een cocon-analyse. Door een cocon-analyse uit te

voeren zijn eventuele knelpunten met betrekking tot de verkeersafwikkeling inzichtelijk nog voordat de observatie van de VRI buiten op straat plaatsvindt. Aan deze knelpunten kan dan extra aandacht worden besteed. Voor de kruispunt 817, die als iVRI is uitgevoerd zijn obv Vlog de KPI's gecontroleerd. Hierbij is nagelopen of aan de eisen is voldaan en wanneer deze eventueel worden overschreden. Let op dit hoofdstuk is vervallen aangezien de aangeleverde Vlog data niet van de ITS applicatie was.

Na uitvoering van vorenstaande voorbereidende werkzaamheden vindt de observatie buiten op straat plaats in de piekperioden van stranddag. Tijdens de ochtendperiode en de avondspits is de VRI geschouwd. Het functioneren van de VRI is getoetst aan de hand van verschillende aspecten, bijvoorbeeld de cyclustijd, al dan niet overstaan en de geloofwaardigheid. Het geheel van de voorbereiding en observatie leidt tot aanbevelingen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de basisgegevens van het kruispunt, inclusief de ontruimingstijden (OTTO) en de COCON-analyse. Hoofdstuk 3 beschrijft de bevindingen van de observatie. De conclusies en aanbevelingen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In bijlage 1 is de conflictmatrix met ontruimingstijden opgenomen en in bijlage 2 de fasendiagrammen uit COCON.

2. Basisgegevens en analyse

2.1 Verkeersregelprogramma en specificatie

De huidige automaat (hardware) is van het type Swarco. De regelaar is 3 of 4 april voorzien van een Flowtack verkeersregeling van RHDHV. Deze applicatie is niet aangeleverd. De provincie heeft de broncode van back-up CCOL-regelprogramma (software) aangeleverd. Deze applicatie is gemaakt door [REDACTED] en heeft datum 06-09-2020. Dit betreft een voertuigafhankelijke regeling met vaste blokkenstructuur (5 blokken).

2.2 Beleid, klachten en aandachtspunten wegbeheerder

De provincie Zeeland heeft voor haar verkeersregelininstallaties geen beleidsnota verkeerslichten. Voor elk kruispunt zijn wel prioriteiten vastgelegd. Deze zijn het beste weergegeven in de wegbeheerkaders voor iVRI's. Deze worden in hoofdstuk 3 behandeld.

De provincie heeft voor de evaluatie van VRI 817 geen klachten of aandachtspunten meegegeven.

2.3 Intensiteiten

In de week van 6 en 13 maart 2023 zijn automatische tellingen van het verkeer uitgevoerd op basis van de koplussen in de VRI-automaten. De resultaten daarvan zijn in tabel 2.1 te zien.

signaalgroep	ochtendspits	avondspits
01	29	50
02	957	698
03	150	172
04	99	151
05	63	71
07	32	57
08	668	926
09	23	27
10	30	26
11	76	66
21	2	1
22	2	4
42	1	1

Tabel 2.1: Intensiteiten in motorvoertuigen per uur voor VRI 817 tijdens de ochtend- en avondspits.

2.4 Kruispuntanalyse met OTTO en cocon

Ontruimingstijden (OTTO)

Omdat de ontruimingstijden zijn berekend op basis van een oude schematische revisietekening zijn de ontruimingstijden opnieuw berekend op basis van de ingemeten revisietekening. Deze ontruimingstijden zijn terug te vinden in tabel B1.1 in bijlage 1. Tevens is een matrix opgesteld waarin de verschillen te zien zijn tussen de huidige ontruimingstijden buiten op straat en de nieuwe ontruimingstijden uit OTTO. De verschilmatrix is opgenomen in tabel B1.2, eveneens in bijlage 1.

Verkeersafwikkeling (COCON)

Met behulp van COCON zijn afwikkelingsberekeningen uitgevoerd voor de huidige situatie. De intensiteiten die weergegeven zijn in tabel 2.1 zijn daarvoor als basis gebruikt. In tabel 2.2 zijn cyclustijden te zien, is de maatgevende conflictgroep opgenomen en is tevens de conflictbelasting te zien. In de figuren in bijlage 2 zijn de fasediagrammen weergegeven.

vormgeving	ochtendspits	avondspits
	fc11, fc03, fc08, fc04, fc32	fc11, fc08, fc04, fc32
huidig fasevolgorde	0,533	0,610
	98 seconden	131 seconden

Tabel 2.2: Resultaten afwikkelingsberekeningen

De cyclustijd valt in de ochtendspits met 98 seconden binnen de norm. In de avondspits is dit met 131 seconden boven de norm. Echter zal er niet iedere cyclus voetgangers aanwezig zijn waardoor de cyclustijd in de praktijk lager uit kan vallen. De huidige fasevolgorde is ook de optimale fasevolgorde.

3. Observatie

3.1 Algemeen

Op dinsdag 18 juli 2022 is het functioneren van de VRI op straat geobserveerd. De geschouwde perioden van deze zogenaamde strandevaluatie zijn de ochtendperiode van 09.30-12.00 uur, en de avondspits van 15.30-18.00 uur. Het is zonnig weer en de temperatuur is tussen 20 graden tot 24 graden Celsius in de middag. De bevindingen van de observaties zijn in de volgende paragrafen beschreven.

3.2 Metingen

Tijdens de verschillende observatieperioden zijn cyclustijden gemeten. In tabel 3.1 zijn hiervan de resultaten weergegeven. In totaal zijn tussen 9:56 -10:21 en 11:00 – 11:15 uur 17 cyclustijdmetingen uitgevoerd en in de avondspits tussen 16:06 – 16:17 en 16:40 – 17:00 uur 13 metingen. De cyclustijden kennen een grillig verloop. Het is ook niet altijd helder of het een complete cyclus is die wordt gemeten als startgroen richting 2 of startgroen richting 8 wordt gehanteerd. In sommige cycli lijken deze richtingen vaker te realiseren dan bijvoorbeeld zijrichting 5 of 11 (die wellicht bewust worden overgeslagen?).

periode	minimum	maximum	gemiddeld	# metingen
ochtendperiode	43	144	77	17
avondspits	60	136	95	13

Tabel 3.1: Gemeten cyclustijden in seconden.

In de avondspits valt op dat in cycli met een hoge cyclustijd (> 84 seconden), richting 8 een enorme lange groentijd maakt.

84 sec -> richting 8 52s groen

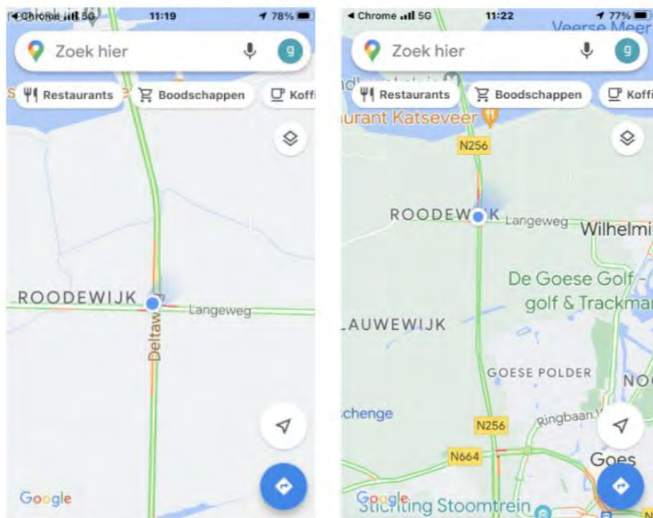
136 sec -> richting 8 81s groen

120 sec -> richting 8 70s groen

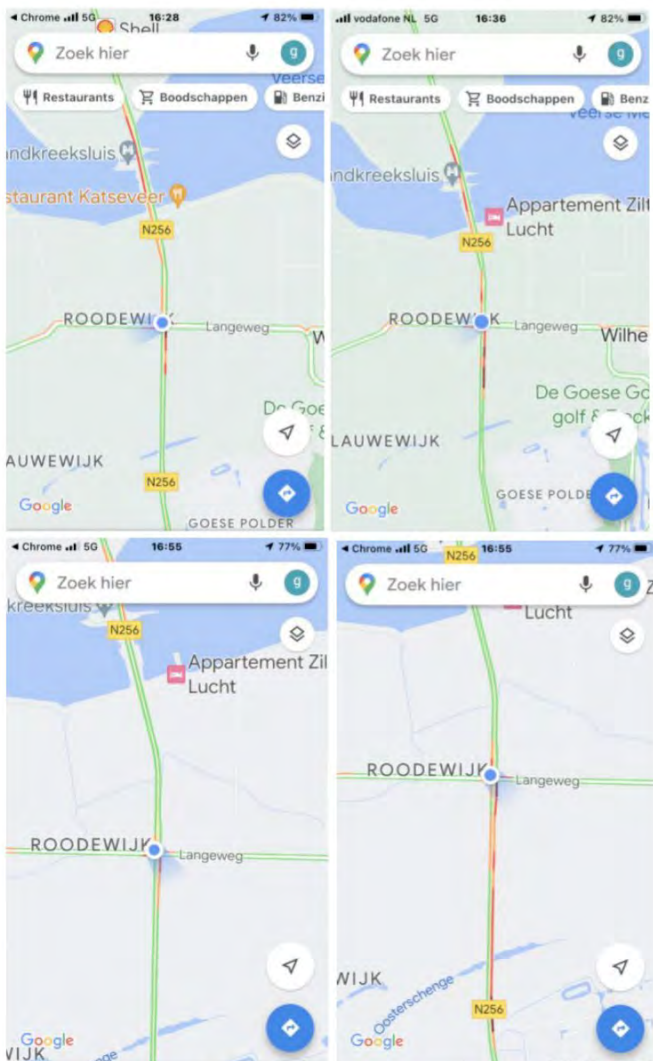
103 sec -> richting 8 64 s groen

130 sec -> richting 8 88 s groen

98 sec -> richting 8 67 s groen



Indicatief beeld uit google maps: Rustig verkeersbeeld op N256 ochtendperiode



Indicatief beeld uit google maps: Drukker verkeersbeeld op N256, maar ook grillig verloop avondspits

3.3 Wachtrijen, overstaan en blokkades

Ochtendperiode

Op richting 2 en 8, de hoofdrichtingen op de N256, is duidelijk het meeste verkeer aanwezig. Deze richtingen krijgen duidelijk prioriteit en blijven regelmatig in groen wachtend op een aankomend peloton of klein groepje voertuigen. De hiaattijden zijn dan al afgelopen. Op richting 2 zijn wachtrijen gezien waarbij tot 16 voertuigen zijn geteld. Dit is een mix van campers, auto's en vrachtwagens. De hele wachtrij kan wel in een keer afrijden. Op richting 8 is dit overeenkomstig. Bij lange wachtrijen op richting 2 en 8 worden de naastgelegen opstelstroken geblokkeerd, maar dit leidt niet tot problemen aangezien het afslaand percentage verkeer zeer laag is.

In cycli waarbij richting 2 en 8 zeer lang groen hebben, een keer is 89 sec groen voor richting 8 geteld, lijken de zijrichtingen te kort groen over te houden. Richting 3 en richting 5 lijken slechts vastgroen te krijgen waardoor resp. 1 en 2 voertuigen moeten overstaan. Wellicht een gevolg van een maximale cyclusduur?

Avondspits

De avondspits verloopt drukker. Vooral op richting 8 op de N256 is meer verkeer aanwezig. De N256 staat niet continu vol, maar soms fluctueert de drukte en rijdt een grote stroom verkeer als een soort elastiek over de N256. De lange stroom voertuigen moet inhouden en er vormt een wachtrij die vervolgens bij groen weer op gang wordt geholpen (zoals de spookfiles op de rijksweg). Dit verklaart mogelijk ook de lange groentijden op richting 8. Doordat de cycli nu langer zijn, ontstaat op de zijrichtingen ook wat meer verkeer, maar zeker niet dusdanig dat blokkades van rijstroken ontstaan. De wachtrijen op richting 2 en 8 worden wel langer dan de opstelvakken, maar dit leidt niet tot problemen. De wachtrijen op richting 4 en 5 zijn maximaal 5 of 6 voertuigen. Op richting 10 en 11, 4 of 5 voertuigen. Overstaan komt enkele keren voor op de zijrichtingen waar zoals in de ochtendspits staat omschreven het erop lijkt dat nog onvoldoende tijd over is voor deze richtingen. Op richting 3 is dit een paar keer opgevallen.

3.4 Verkeerssamenstelling, gedrag, veiligheid, en geloofwaardigheid

Verkeerssamenstelling

Op de doorgaande richting zijn voornamelijk auto's maar zeker ook (zware) vrachtwagens aanwezig. Campers worden ook regelmatig gezien. Dit heeft zeker met de vakantieperiode te maken. Het lijkt erop dat de wielrenners eerst een beetje uitslapen, want duidelijk pas vanaf 10.30 uur worden deze regelmatig gespot op richting 21 en 22.

Verkeersgedrag

Op drie hard optrekkende motoren na is geen opvallend rijgedrag of verkeersgedrag waargenomen. Daarbij wel nog een hele zware vrachtwagen die in het drukste moment in de avondpits als eerste op richting 8 mag optrekken, maar dit al append op zeer trage wijze doet en daarmee de lange wachtrij erachter behoorlijk frustreert.



Roodlichtnegatie

Gedurende de hele observaties is dit slecht in 1 enkel geval gezien op richting 11, waarbij een voertuig door begin rood is gereden.

Ontruimingstijden en deelconflicten

Deelconflicten zijn niet aanwezig op het kruispunt. Alle richtingen worden in een hard conflict afgehandeld. De ontruimingstijden lijken goed ingesteld. Er zijn geen situaties waargenomen waardoor getwijfeld kan worden aan de instellingen.

Geloofwaardigheid

Het overstaan van de zijrichtingen is niet geloofwaardig. Situaties waarbij de hoofdrichting meerdere keren realiseren ten opzichte van de zijrichtingen zal een voordeel zijn voor de totale verliestijd op het kruispunt. Voor de zijrichting niet heel geloofwaardig, maar voor de stroom verkeer op de hoofdrichting uiteraard wel prettig. In de avondspits is op richting 2 (rondom 17:23 uur) nog een keer flitsgroen gezien. Richting 2 is enorm lang groen geweest, gaat vervolgens naar rood en komt snel daarna direct weer in groen om slechts 2 voertuigen door te (kunnen) laten. Vooral op de zijrichtingen was verkeer aanwezig, waardoor dit niet geloofwaardig overkomt. Ook op richting 2 waren nog meer voertuigen aanwezig, maar die zijn gevangen voor rood.

Het lijkt erop dat richtingen wel alternatief realiseren in de schaduw van "primaire" richtingen. Dit komt de geloofwaardig en snelheid van de regeling ten goede.

3.5 Verkeersafwikkeling speciale doelgroepen

Openbaar vervoer

Tijdens de observaties zijn meerdere bussen gezien op richting 2 en 8. Via richting 42 is in de ochtend geen bus gezien. In de avondspits zijn drie bussen via richting 42 gezien (via de halteplaats). Het afrijden van deze bus krijgt zichtbaar geen prioriteit. Uit de schouw zou een realisatie net voor richting 2 mogelijk moeten zijn, maar de bus moet wachten en ziet ook richting 1 nog 2x voor hem groen worden.

Op het scherm in de automaat worden helemaal geen verklikkingen opgezet, waardoor controle van de werking op basis van de observatie niet mogelijk is.

Hulpdiensten

Gedurende de observaties zijn geen hulpdiensten waargenomen. Tevens is niet duidelijk of de hulpdiensten prioriteit krijgen.

Fietsers

Fietsers hebben duidelijk geen prioriteit. Zij zijn afhankelijk van de drukte op de hoofdrichting en zijrichtingen en lijken pas als laatste te mogen realiseren.

3.6 Technische staat automaat en wegmeubilair

Automaat

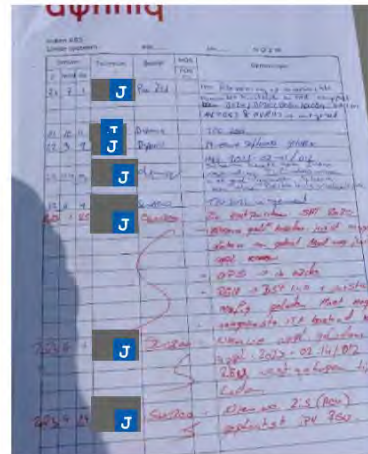
De automaat is in prima staat. Het scherm leek in eerste instantie helemaal niet leesbaar. Maar een nieuwe knop waarmee het scherm licht is te besturen helpt om deze meer op te lichten, waardoor het plaatje met detectieverklikkingen nog enige duidelijkheid geeft. Voor functioneel beheer is het gebrek aan verkeerskundige verklikkingen duidelijk een gemis.

Buitenwerk

Het buitenwerk is in redelijke staat. Meerdere masten staan uit het lood. Het achtergrondschild van richting 22 is recent eraf gereden, daarvan getuige de restanten op het wegdek. Op richting 21 werkt de terugmelding van de vialis bright button drukknop niet. Tevens blijft deze drukknop regelmatig kort in bovengedrag hangen.

Documentatie

De documentatiemap is aanwezig. De logkaart is ingevuld. Hierop is echter niet de update van de regeling met Flowtack beschreven, waardoor in eerste instantie niet duidelijk was wanneer deze wijziging heeft plaatsgevonden.



4. Conclusies en aanbevelingen

4.1 Conclusies

De provincie Zeeland hecht waarde aan het functioneel VRI beheer van haar verkeersregelininstallaties. Kort geleden is VRI 817 voorzien van een ITS app Flowtack van RHDHV. De regelapplicatie maakt gebruik van algoritmes waarmee de verkeersafwikkeling wordt geregeld. Voor goed functioneel VRI beheer is het zinvol om een functionele omschrijving van de werking van de regelapplicatie toe te voegen aan de documentatie. In de verkeersregelautoomaat werkt het kruispuntplaatje met de detectieverklikkingen naar behoren waarmee de verkeersafwikkeling en detectie kan worden gevolgd. Verkeerskundige verklikkingen zijn niet toegepast of nog niet mogelijk op het scherm waardoor de functionele werking van verschillende uitwerkingen, zoals bijvoorbeeld busprioriteit, lastig is te toetsen.

VRI 817 is gelegen op de doorgaande route naar de stranden. Om die reden is het functioneel VRI beheer van deze installatie gekenmerkt als "strand"evaluatie. Op de dag van de observatie is het strandweer en is de vakantieperiode in volle gang. De verkeerslichtenregeling is in staat om het verkeer fatsoenlijk af te wikkelen. De hoofdrichtingen 2 en 8, gelegen op de N256, hebben duidelijk prioriteit en worden langer dan de bezetting van de detectielussen in groen vastgehouden door aankomende pelotons. Het lijkt erop dat extra (detectie) informatie van buiten de VRI wordt betrokken. De zijrichtingen krijgen soms net te kort groen om het toch beperkt aantal voertuigen in 1 keer af te wikkelen met overstaan tot gevolg. Fietzers hebben duidelijk geen prioriteit en zijn in de afwikkeling afhankelijk van de drukte op de hoofdrichting, die soms 2x realiseren, en de zijrichtingen.

4.2 Aanbevelingen

Op basis van de evaluatie van VRI 817 Deltaweg - Langeweg zijn de volgende aanbevelingen opgesteld:

- Wachtijd voor fietsers lijkt te lang t.o.v. de KPI (max 90s eerstwachtende)
- Prioriteit van bus op richting 42 toevoegen. Nagaan of prioriteit bussen op richting 2 en 8 werkt (dit is niet duidelijk).
- Flitsgroen op richting 2 voorkomen
- Verkeerskundige verklikkingen van de ITS applicatie op het scherm opnemen om functioneel VRI beheer goed te kunnen uitvoeren
- Functionele beschrijving van de werking van de verkeerslichtenregeling toevoegen.
- Masten in het lood zetten
- Drukknop 21 terugmelding repareren. Soms voorkomend bovengedrag repareren.
- Achtergrondschild richting 22 vervangen

Bijlage 1 Ontruimingstijden

Resulterende ontruimingstijden:

	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	21	22	31	32	42
1					0,0			0,0			0,5	0,0	0,0		0,5
2					0,0			0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0		0,0
3					1,5	4,0	3,0			1,5	0,0	0,0	1,0		
4							0,0			0,0	0,0	3,0		4,5	
5	0,0	1,0	1,0				1,0	2,5	3,5	3,0					1,0
7			0,0							0,0					
8			0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	2,5		3,0	
9	3,0	2,0			1,0					1,5					2,5
10		0,0			0,0										0,0
11		0,0	1,5	3,0	2,0	0,5	1,0	1,0			1,0	5,5		6,0	0,0
21	2,0	3,0	4,0	5,5			3,5			2,5					0,5
22	4,5	3,5	3,0	0,0			0,0			0,0					5,5
31	8,5	9,5	12,5												12,5
32				1,5			1,0			0,5					
42	0,0	0,0			0,0			0,0	1,5	1,5	1,0	0,0	1,0		

Tabel B1.1:

Ontruimingstijden uit OTTO.

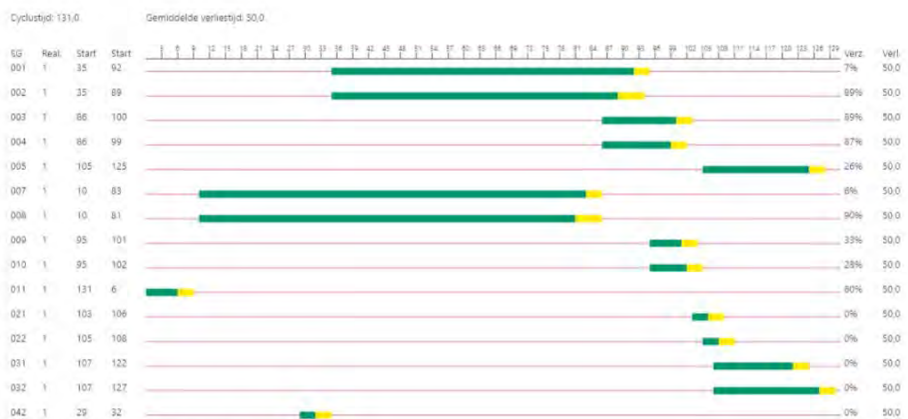
van/naar	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	21	22	31	32	42
1					0			0			0,5	0	0		0
2					0			-0,5	0		0	0	0		0
3					0	-0,5	-0,5	-0,5			0	0	0,5		0
4					0						0	0		0	
5	0	0	-0,5					-0,5	-0,5	-0,5					0
7					0						0				
8				0	0						0	-0,5			0
9	-0,5	0		-0,5						-0,5					-0,5
10		0			0										0
11		0	0	0	0,5	0	0,5	0			0	0		0	0
21	0	0	0	0	0					-0,5					0
22	0,5	0,5	0	0						0					0,5
31	0,5	0,5	1												1
32				1				0,5			0,5				
42	0	0			0			0	-0,5	-0,5	0	0	0		

Tabel B1.2: Verschilmatrix van de ontruimingstijden.

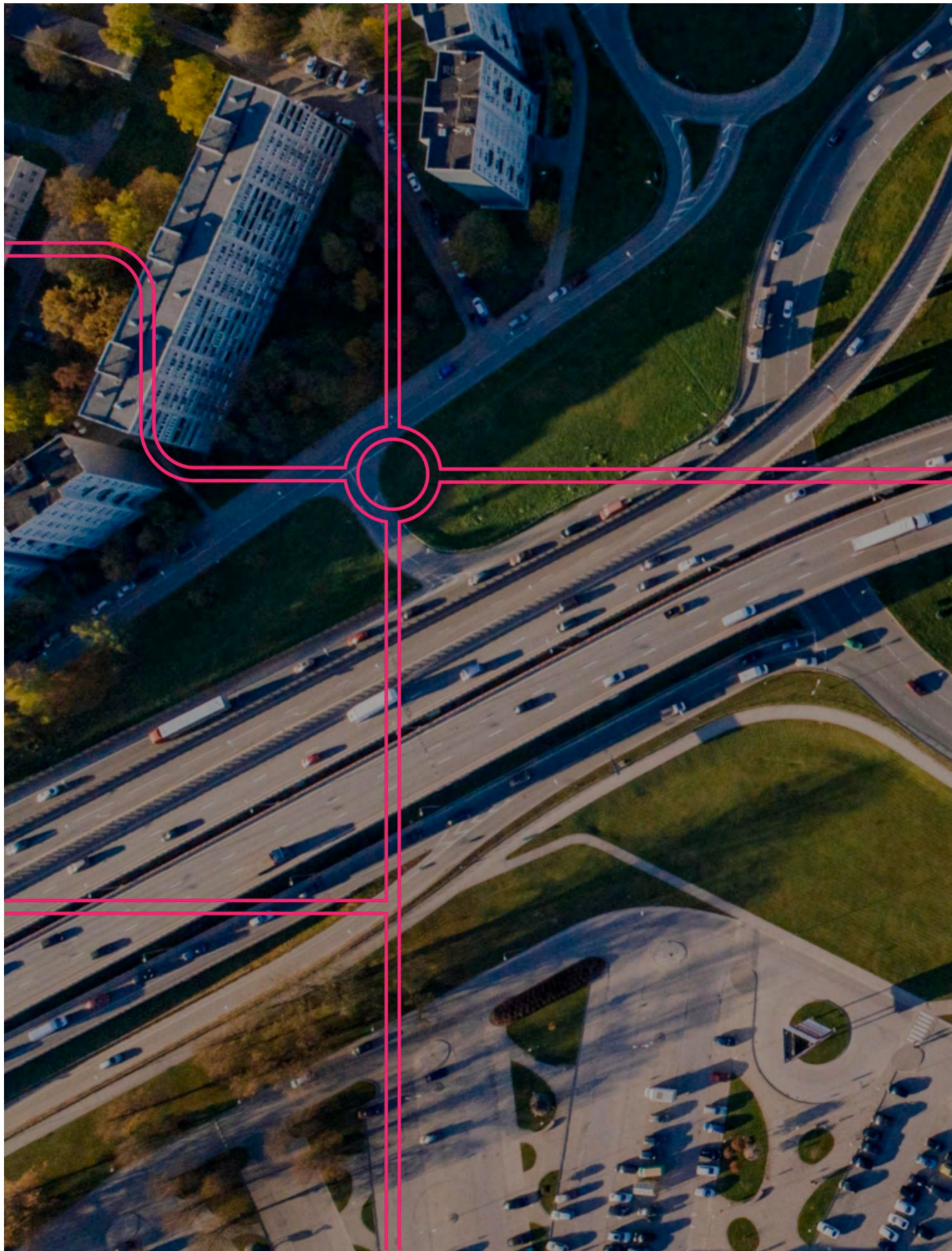
Bijlage 2 Fasendiagrammen



Tabel B2.1: Fasendiagram ochtendspits.



Tabel B2.2: Fasendiagram avondspits.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
The Netherlands

Postbus 161
7400 AD Deventer
The Netherlands

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Specificatie verkeerslichtenregeling

(conform Ccol-standaard Traffick applicatie generator)



Wilhelminadorp

VRI 817

Wilhelminadorp VRI 817 N256 - Langeweg	KLOK ☐ ochtend ☐ avond ☐ daluren ☐ reserve prog.1 ☐ reserve prog.2 ☐ reserve prog.3 ☐ DVM prog.1 ☐ DVM prog.2 ☐ DVM prog.3	ACTIEF BLOK ☐ blok 1 ☐ blok 2 ☐ blok 3 ☐ blok 4 ☐ blok 5 ☐ toets fixatie																																																												
	PRIORITEIT OV EN HLPD <table border="1"> <thead> <tr> <th>FC</th> <th>OV</th> <th>INM. UITM.</th> <th>HLPD</th> <th>INM. UITM.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>01</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>02</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>03</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>04</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>05</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>07</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>08</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>09</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>10</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>11</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>42</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table>	FC	OV	INM. UITM.	HLPD	INM. UITM.	01	☐	☐	☐	☐	02	☐	☐	☐	☐	03	☐	☐	☐	☐	04	☐	☐	☐	☐	05	☐	☐	☐	☐	07	☐	☐	☐	☐	08	☐	☐	☐	☐	09	☐	☐	☐	☐	10	☐	☐	☐	☐	11	☐	☐	☐	☐	42	☐	☐	☐	☐	VERKLIKKING PRIORITEIT ☐ OV aanwezig ☐ OV prioriteit ☐ HLPD aanwezig ☐ HLPD prioriteit VERKLIKKING KAR ☐ KAR bericht ☐ ondergedrag KAR
	FC	OV	INM. UITM.	HLPD	INM. UITM.																																																									
	01	☐	☐	☐	☐																																																									
	02	☐	☐	☐	☐																																																									
	03	☐	☐	☐	☐																																																									
04	☐	☐	☐	☐																																																										
05	☐	☐	☐	☐																																																										
07	☐	☐	☐	☐																																																										
08	☐	☐	☐	☐																																																										
09	☐	☐	☐	☐																																																										
10	☐	☐	☐	☐																																																										
11	☐	☐	☐	☐																																																										
42	☐	☐	☐	☐																																																										
WAITSIGNALERING ☐ dk21.1 ☐ dk22.1 ☐ dk31.32 ☐ dk32.2 ☐ dk31.1 ☐ dk32.2	SIMULATIE STIPTHEID ☐ te vroeg ☐ te laat																																																													
FILE NA STOPSTREEP ☐ df15.1 ☐ df15.2	RATELTICKERS ☐ richting 31 ☐ richting 32																																																													
	TOVERGROEN INGRIEP ☐ richting 02 ☐ richting 08																																																													

Gemeente: Wilhelminadorp
 Locatie: N256 - Langeweg
 Kruispuntnummer: 817
 Datum: 06-09-2020
 Ontwerper:

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	3
1.1.	Regelstructuur.....	3
1.2.	Blokindeling	3
2.	Signaalgroep instellingen.....	4
2.1.	Basis instellingen	4
2.2.	Maximum groenduur	5
2.4.	Wachtstand en meeverlengen.....	6
2.5.	Meeaanvragen.....	7
2.6.	Overige parameters signaalgroepen	8
2.7.	Ontruimingstijden	9
2.8.	Garantie ontruimingstijden	9
2.9.	Voetgangerskoppeling (gescheiden oversteek).....	10
3.	Detector instellingen	11
3.1.	Basis instellingen	11
3.2.	Richtinggevoelige meetpunten	13
3.3.	Intrekken detector aanvraag.....	13
3.4.	Maatregelen bij detectie storing	14
3.5.	Bewaking ondergedrag KAR meldingen.....	14
4.	Klokperioden	15
4.1.	Maximum groenduur	15
4.2.	Blokkeer prioriteitsrealisaties.....	15
4.3.	Toestemming tovergroen	16
4.4.	aansturing rateltickers.....	16
5.	DVM lokaal.....	17
5.1.	DVM lokaal	18
6.	File ingrepen.....	19
6.1.	File meting	19
6.3.	File ingreep stroomafwaarts.....	19
7.	Structuurdoorbreking	20
7.1.	Algemeen.....	20
7.2.	Structuurdoorbreking openbaar vervoer	20
7.3.	Aanhouden groen voor vrachtverkeer	23
7.4.	Hulpdienst ingreep	24
8.	Overige functionaliteiten	25
8.1.	Wait signalering	25
8.2.	Rateltickers	25
8.3.	Fixatie	25
8.4.	Fasebewaking.....	25
8.6.	Verkeerskundige logging.....	25
8.7.	Leds bedieningspaneel	26

1. Algemeen

De verkeersregeling regelt de VRI op de locatie N256 – Langeweg in Wilhelminadorp. Deze functionele specificatie beschrijft de werking van de verkeersregeling.
(de verkeersregeling is gebaseerd op de free ware CCOL generator Traffick)

1.1. Regelstructuur

De regelstructuur kent een vaste volgorde waarin de richtingen op een kruispunt groen worden. Door een combinatie van versnelde- en alternatieve realisaties toe te staan ontstaat een logische en flexibele verkeersregeling waarbij “onnodig” rood tot een minimum wordt beperkt.

Uitgangspunt voor de toestemming van alternatieve realisaties is dat deze altijd worden toegestaan tenzij de cyclustijd hierdoor wordt opgehoogd.

1.2. Blokindeling

bloknr.:	signaalgroepen
1	fc01, fc02, fc07, fc08
2	fc03, fc04, fc09, fc10
3	fc05, fc21, fc22, fc31, fc32
4	fc11
5	fc42

2. Signaalgroep instellingen

2.1. Basis instellingen

Voor iedere fasecyclus zijn de volgende basis tijdsinstellingen aanwezig:

FC:	Fasecyclus		
TGGL:	Garantie geeltijd	FC	* 0,1 sec.
TGL:	Geeltijd	FC	* 0,1 sec.
TRG:	Garantie roodtijd	FC	* 0,1 sec.
TGG:	Garantie groentijd	FC	* 0,1 sec.
TFG:	Vastgroentijd	FC	* 0,1 sec.

FC	TGGL	TGL	TRG	TGG	TFG
01	30	30	20	40	40
02	40	50	20	40	60
03	30	30	20	40	40
04	30	30	20	40	40
05	30	30	20	40	40
07	30	30	20	40	40
08	40	50	20	40	60
09	30	30	20	40	40
10	30	30	20	40	40
11	30	30	20	40	40
21	30	30	20	40	50
22	30	30	20	40	50
31	30	30	20	80	120
32	30	30	20	40	40
42	30	30	20	40	40

Opmerkingen:

Garantietijden zijn read-only.

De vastgroentijd kan nooit lager worden ingesteld dan de garantie groentijd.

De maximale geeltijd bedraagt 5,0 seconden.

2.2. Maximum groenduur

De basis maximum groenduur is op de klok schakelbaar. Voor iedere periode zijn twee klokperiodes beschikbaar. De maximum groenduur voor de daluren wordt actief indien er geen enkele klokperiode geldig is.

FC:	Fasecyclus		
VAG1:	Koplusmaximum	T	* 0,1 sec.
MGOC:	Maximum groenduur ochtendspits	PRM	* 0,1 sec.
MGAV:	Maximum groenduur avondspits	PRM	* 0,1 sec.
MGDA:	Maximum groenduur daluren	PRM	* 0,1 sec.
MGR-1:	Maximum groenduur reserve periode 1	PRM	* 0,1 sec.
MGR-2:	Maximum groenduur reserve periode 2	PRM	* 0,1 sec.
MGR-3:	Maximum groenduur reserve periode 3	PRM	* 0,1 sec.
VAG4:	Veiligheidsgroen	T	* 0,1 sec.

FC	VAG1	MGOC	MGAV	MGDA	MGR-1	MGR-2	MGR-3	VAG4
01	60	150	150	150	150	150	150	-
02	100	600	600	600	600	600	600	80
03	60	200	200	200	200	200	200	-
04	60	150	150	150	150	150	150	-
05	60	200	200	200	200	200	200	-
07	60	150	150	150	150	150	150	-
08	100	600	600	600	600	600	600	80
09	60	200	200	200	200	200	200	-
10	60	200	200	200	200	200	200	-
11	60	200	200	200	200	200	200	-
21	-	150	150	150	150	150	150	-
22	-	150	150	150	150	150	150	-
42	-	100	100	100	100	100	100	-

Toelichting verlenggroen:

Het verlengen is ingericht conform de IVER standaard:

1^e VAG: Koplus maximum

2^e VAG: Verlenggroen (t.b.v. verwerken wachtrij)

3^e VAG: Verlenggroen (t.b.v. comfort na afloop wachtgroen)

4^e VAG: Veiligheidsgroen

Opmerkingen:

De instelling van de klokgeschakelde maximum groenduur geldt zowel voor VAG2 als VAG3.

Het veiligheidsgroen wordt alleen aangehouden indien tijdens de groenfase het detectieveld "leeg" is geweest. (voorkomen extra verlenggroen indien maximum groenduur aanspreekt)

2.4. Wachtstand en meeverlengen

Wachtstand groen en meeverlengen totdat een conflict kan realiseren zijn per fasecyclus instelbaar. Bij het meeverlengen wordt rekening gehouden met het verschil in geel- en ontruimingstijden.

FC: Fasecyclus

MV: Meeverlengen

0 = nee; 1 = ja, als eigen detectieveld bezet; 2 = altijd.

PRM [0 .. 2]

WG: Wachtstand groen

0 = nee; 1 = ja, als groen door eigen detectie; 2 = altijd.

PRM [0 .. 2]

FC	MV	WG
01	2	0
02	2	2
03	1	0
04	1	0
05	1	0
07	2	0
08	2	2
09	1	0
10	2	0
11	1	0
21	1	0
22	1	0
42	0	0

2.5. Meeaanvragen

Meeaanvragen worden alleen doorgezet indien de betreffende richting ook daadwerkelijk groen kan worden. Voor richtingen waaraan een meeaanvraag wordt toegekend kan ook een specifieke meeverlengoptie worden ingesteld voor het meeverlengen met de richting die de meeaanvraag heeft opgezet.

FC1:	Fasecyclus “van”	
FC2:	Fasecyclus “met”	
MA12:	Meeaanvraag van FC1 met FC2	SCH [0 .. 1]
MV12:	Meeverlengen van FC1 met FC2	SCH [0 .. 1]

FC1	FC2	MA12	MV12
01	02	1	1
01	11	0	0
04	03	0	0
04	05	0	0
07	05	0	0
07	08	1	1
10	09	0	0
10	11	1	1
21	22	0	0
22	21	0	0

Opmerking:

Fietsrichtingen realiseren en verlengen altijd mee met de parallelle voetgangers.

2.6. Overige parameters signaalgroepen

FC:	Fasecyclus	
AGAR:	Ondergrens groentijd bij alternatieve realisatie	PRM * 0,1 sec.
PRAG:	Perc. groentijd voor afbreken door prioriteit	PRM % max. groenduur
PGTK:	Perc. groentijd voor terugkomen na afbreken	PRM % max. groenduur
HDAG:	Ondergrens groentijd bij hulpdienstingreep	PRM * 0,1 sec.

FC	AGAR	PRAG	PGTK	HDAG
02	150	30	80	50
03	100	80	0	50
04	100	80	0	50
05	100	80	0	50
07	100	80	0	50
08	150	30	80	50
09	100	80	0	50
10	100	80	0	50
11	100	80	0	50
21	80	80	0	50
22	80	80	0	50
31	120	-	-	50
32	40	-	-	50
42	40	100	0	50

Opmerking:

Bij een instelling van 0,0 seconden voor AGAR worden alternatieve realisaties altijd geblokkeerd.

Toelichting alternatieve realisaties:

De alternatieve realisaties worden zodanig opgenomen dat ze de regeling zo min mogelijk ophouden. Per richting is door middel van PRM [AGAR] de minimaal ruimte instelbaar die beschikbaar moet zijn om een alternatieve realisatie toe te staan. Bij de berekening van deze beschikbare ruimte wordt ervan uitgegaan dat richtingen maximaal uitverlengen. Als een richting eenmaal alternatief is ingekomen mag deze gedurende PRM [AGAR] uitverlengen ook al is de voorwaarde om alternatief te realiseren vervallen.

Indien twee onderling conflicterende richtingen alternatief kunnen realiseren gaat de richting met de hoogste wachttijd voor.

Toelichting percentage groentijd voor terugkomen na afbreken:

Als een richting door een openbaar vervoer ingreep wordt afgebroken heeft hij het recht om terug te komen als hij minder groen heeft gehad dan PGTK [] % van zijn actuele maximum. (bij een instelling van 0 % kan een richting nooit terugkomen)

Toelichting instellingen:

Normaal is het terugkomen na afbreken door een openbaar vervoer ingreep uitgeschakeld. Hier is in dit geval van afgeweken door de zeer lange verlenggroentijden op de hoofdrichtingen in combinatie met een bushalte vlak voor de stopstreep. Op deze wijze worden de wachttijden voor het openbaar vervoer na haltering beperkt zonder al te veel hinder te geven aan het doorgaande verkeer op de N256.

2.7. Ontruimingstijden

FC naar ->

Van

->

	01	02	03	04	05	07	08	09	10	11	21	22	31	32	42
01	.				0			0			10	0	0		5
02		.			0			0	5	5	0	0	0		0
03			.		15	35	25			15	0	0	15		
04				.			0			0	0	30		45	
05	0	10	5		.		10	20	30	25					10
07			0			.				0					
08			0	0	0		.			0	0	20		30	
09	25	20			5			.		10					20
10		0			0				.						0
11		0	15	30	25	5	15	10		.	10	55		60	0
21	20	30	40	55			35			20	.				5
22	50	40	30	0			0			0		.			60
31	90	100	135										.		135
32				25			15			10				.	
42	0	0			0			0	10	10	10	0	10		.

Ontruimingstijden in tienden van seconden.

2.8. Garantie ontruimingstijden

FC naar ->

Van

->

	01	02	03	04	05	07	08	09	10	11	21	22	31	32	42
01	.				0			0			5	0	0		0
02		.			0			0	0	0	0	0	0		0
03			.		10	30	20			10	0	0	10		
04				.			0			0	0	25		40	
05	0	5	0		.		5	15	25	20					5
07			0			.				0					
08			0	0	0		.			0	0	15		25	
09	20	15			0			.		5					15
10		0			0				.						0
11		0	10	25	20	0	10	5		.	5	50		55	0
21	15	25	35	50			30			15	.				0
22	45	35	25	0			0			0		.			55
31	85	95	130										.		130
32				20			10			5				.	
42	0	0			0			0	5	5	5	0	5		.

Garantie ontruimingstijden in tienden van seconden.

2.9 Voetgangerskoppeling (gescheiden oversteek)

FC1: Fasecyclus 1

FC2: Fasecyclus 2

KT12: Koppeltijd start groen FC1 -> einde groen FC2 T * 0,1 sec.

KT21: Koppeltijd start groen FC2 -> einde groen FC2 T * 0,1 sec.

FC1	FC2	KT12
31	32	210
32	31	180

Toelichting:

De koppeling wordt geactiveerd na een drukknopmelding aan de buitenzijde.

3. Detector instellingen

3.1. Basis instellingen

Voor iedere detector zijn de volgende basis instellingen aanwezig:

D:	Detector		
FC:	Fasecyclus		
AVR:	Aanvraag functie	SCH	[0 .. 1]
TDH:	Hiaattijd	D	* 0,1 sec.
TDB:	Bezettijd	D	* 0,1 sec.
TBG:	Bovengedrag	D	* 1,0 min. (0 = bewaking uitgeschakeld)
TOG:	Ondergedrag	D	* 1,0 min. (0 = bewaking uitgeschakeld)

D	soort	FC	AVR	TDH	TDB	TBG	TOG
d01.1	koplus	01	1	20	20	60	720
d01.2	lange lus	01	1	5	0	180	720
d01.3	verweglus	01	1	30	0	60	720
d02.1	koplus	02	1	30	20	60	720
d02.2	lange lus	02	1	10	0	180	720
d02.3	verweglus	02	1	30	0	60	720
d02.4	verweglus	02	1	20	0	60	720
d02.5	verweglus	02	1	20	0	60	720
d02.6	classificatie	02	-	-	-	60	720
d02.7	classificatie	02	-	-	-	60	720
d03.1	koplus	03	1	20	20	60	720
d03.2	lange lus	03	1	5	0	180	720
d03.3	verweglus	03	1	30	0	60	720
d04.1	koplus	04	1	20	20	60	720
d04.2	lange lus	04	1	5	0	180	720
d05.1	koplus	05	1	20	20	60	720
d05.2	lange lus	05	1	5	0	180	720
d05.3	verweglus	05	1	20	0	60	720
d07.1	koplus	07	1	20	20	60	720
d07.2	lange lus	07	1	5	0	180	720
d07.3	verweglus	07	1	30	0	60	720
d08.1	koplus	08	1	30	20	60	720
d08.2	lange lus	08	1	10	0	180	720
d08.3	verweglus	08	1	30	0	60	720
d08.4	verweglus	08	1	20	0	60	720
d08.5	verweglus	08	1	20	0	60	720
d08.6	classificatie	08	-	-	-	60	720
d08.7	classificatie	08	-	-	-	60	720

D	soort	FC	AVR	TDH	TDB	TBG	TOG
d09.1	koplus	09	1	20	20	60	720
d09.2	lange lus	09	1	5	0	180	720
d09.3	verweglus	09	1	30	0	60	720
d10.1	koplus	10	1	20	20	60	720
d10.2	lange lus	10	1	5	0	180	720
d11.1	koplus	11	1	20	20	60	720
d11.2	lange lus	11	1	5	0	180	720
d11.3	verweglus	11	1	20	0	60	720
d13.1	tellus	-	-	-	-	60	720
d14.1	tellus	-	-	-	-	60	720
df15.1	filelus	-	-	40	40	60	720
df15.2	filelus	-	-	40	40	60	720
dk21.1	drukknop	21	1	-	-	10	1440
d21.1	koplus	21	1	20	20	60	1440
d21.2	verweglus	21	rgv	50	0	60	1440
d21.3	verweglus	21	rgv	50	0	60	1440
d21.4	verweglus	21	rgv	50	0	60	1440
d21.5	verweglus	21	rgv	50	0	60	1440
dk22.1	drukknop	22	1	-	-	10	1440
d22.1	koplus	22	1	20	20	60	1440
d22.2	verweglus	22	rgv	20	0	60	1440
d22.3	verweglus	22	rgv	20	0	60	1440
dk31.1	drukknop	35	1	-	-	10	2880
dk31.32	drukknop	31-32	1	-	-	10	0
dk32.1	drukknop	36	1	-	-	10	2880
d42.1	koplus	42	1	20	20	60	720
d42.2	haltelus	42	-	0	0	60	720

Opmerkingen:

Bij een instelling van 0 minuten voor TBG en/of TOG wordt de detectie bewaking uitgeschakeld.

Als de bezettijd op d42.2 aanspreekt wordt een halterende bus verondersteld, de ingreep op richting 02 wordt in dat geval beëindigd.

3.2. Richtinggevoelige meetpunten

Voor iedere detectorpaar zijn de volgende basis instellingen aanwezig:

D1:	Detector 1 vanaf de stopstreep		
D2:	Detector 2 vanaf de stopstreep		
FC:	Fasecyclus		
AVR:	Aanvraag functie	SCH	[0 .. 1]
VAG:	Verleng functie	SCH	[0 .. 1]
RGHD:	Hiaattijd	T	* 0,1 sec.
RGAF:	Ruisfilter bezetting D2	T	* 0,1 sec

D1	D2	FC	AVR	VAG	RGHD	RGAF
d21.2	d21.3	21	1	0	50	2
d21.4	d21.5	21	1	0	50	2
d22.2	d22.3	22	1	1	20	2

Toelichting:

Een richtinggevoelige melding ontstaat op start bezet detector D1 indien detector D2 nog bezet is dan wel minder dan RGAF onbezet. De richtinggevoelige melding valt af als beide lussen onbezet zijn.

Indien van een detectorpaar één detector in storing raakt, neemt de nog werkende detector de aanvraag- en verlengfunctie over.

3.3. Intrekken detector aanvraag

Voor fietsrichtingen kan een detectie aanvraag worden ingetrokken indien deze niet binnen een instelbare tijd wordt bevestigd door een drukknop aanvraag of bezetting van de koplus.
(bij een instelling van "0" is deze functionaliteit uitgeschakeld)

FC:	Fasecyclus		
D:	Detector(paar)		
INTREK:	Intrekken aanvraag	T	* 0,1 sec.

FC	D	INTREK
21	d21.2-d21.3	80
21	d21.4-d21.5	80
22	d22.2-d22.3	30

Opmerking:

Van een fietsrichting die in de toestand RA[] staat wordt een aanvraag nooit ingetrokken

3.4. Maatregelen bij detectie storing

Auto:	Koplus defect:	- Tijdvertraagde vaste aanvraag
	Lange lus defect:	- Overname verlengfunctie door koplus
	Kop- en lange lus defect:	- Star verlengen (percentage v/d max. groentijd)

1^e verweglus defect: - Vervangende hiaattijd 2^e en 3^e verweglus
2^e verweglus defect: - Vervangende hiaattijd 3^e verweglus

Fiets: Druknop en koplus defect: - Tijdvertraagde vaste aanvraag
Koplus defect: - Star verlengen (percentage v/d max.groentijd)

Voetganger: Drukknop defect: - Tijdvertraagde vaste aanvraag

Bus: Koplus defect: - Tijdvertraagde vaste aanvraag

FC: Fasecyclus

DST: Maatregelen bij detectie storing

CYAR: Tijdvertraagde aanvraag

(bij een instelling van "0" is deze functionaliteit uitgeschakeld)

DHDST kop: Hiaattijd koplus als lange lus defect

DHDST vw2: Hiaattiid verweglus 1^e verweglus defect

DHDST vw3: Hiaattijd verweglus 1^e of 2^e verweglus defect

STAR: Percentage star verlengen als kop- en lange lus defect

SCH [0 .. 1]

PRM * 0,1 sec.

T * 0,1 sec.

T * 0,1 sec.

T * 0,1 sec.

PRM % groenduur

FC	DST	CYAR	DHDST koplus	DHDST verweg 2	DHDST verweg 3	STAR
01	1	300	35	-	-	80
02	1	300	35	40	50	80
03	1	300	35	-	-	80
04	1	300	35	-	-	80
05	1	300	35	-	-	80
07	1	300	35	-	-	80
08	1	300	35	40	50	80
09	1	300	35	-	-	80
10	1	300	-	-	-	80
11	1	300	-	-	-	80
21	1	600	-	-	-	80
22	1	600	-	-	-	80
31	1	600	-	-	-	-
32	1	600	-	-	-	-
42	1	600	-	-	-	-

3.5. Bewaking ondergedrag KAR meldingen

PRM [OGKAR] = 2880 min.

0 = uitgeschakeld

4. Klokperioden

Een klokperiode kan worden ingesteld door middel van vijf parameters:

[Naam] 1:	Start klokperiode	PRM start tijdstip uren
[Naam] 2:	Start klokperiode	PRM start tijdstip minuten
[Naam] 3:	Einde klokperiode	PRM einde tijdstip uren
[Naam] 4:	Einde klokperiode	PRM einde tijdstip minuten
[Naam] 5:	Dagsoort	PRM dagcode

Voor iedere tabel in dit hoofdstuk geldt:

SK:	Start klokperiode
EK:	Einde klokperiode
DGS:	Dagsoort (1 = MA t/m 7 = ZO; 8 = werkdag; 9 = weekend; 10 = iedere dag)

4.1. Maximum groenduur

Naam	SK	EK	DGS	functie
KOS01	0700	0900	8	ochtendspits
KOS02	0000	0000	0	ochtendspits
KAS01	1600	1830	8	avondspits
KAS02	0000	0000	0	avondspits
KR101	0000	0000	0	reserve periode 1
KR102	0000	0000	0	reserve periode 1
KR201	0000	0000	0	reserve periode 2
KR202	0000	0000	0	reserve periode 2
KR301	0000	0000	0	reserve periode 3
KR302	0000	0000	0	reserve periode 3

Toelichting:

Door middel van deze klokperioden kan de maximum groenduur worden geschakeld.
De maximum groenduur voor de daluren geldt indien geen enkele klokperiode actief is.

4.2. Blokkeer prioriteitsrealisaties

Naam	SK	EK	DGS	functie
KGTPOV01	0000	0000	0	GEEN structuurdoorbreking openbaar vervoer
KGTPOV02	0000	0000	0	GEEN structuurdoorbreking openbaar vervoer

Toelichting:

Door middel van deze klokperioden kunnen de prioriteitsrealisaties voor het openbaar vervoer worden ingeperkt. Het verlengen van de eigen groenfase blijft wel mogelijk.

4.3. Toestemming tovergroen

Naam	SK	EK	DGS	functie
KTOVER01	0000	2400	10	toestemming ingreep tovergroen
KTOVER02	0000	0000	0	toestemming ingreep tovergroen

Toelichting:

Door middel van deze klokperioden is de toestemming voor tovergroen instelbaar.

4.4. aansturing rateltikkers

Naam	SK	EK	DGS	functie
RAT01	0000	2400	10	aansturen rateltikkers
RAT02	0000	0000	0	aansturen rateltikkers
RAT03	0000	0000	0	aansturen rateltikkers

Toelichting:

Door middel van deze klokperioden is de werking van de rateltikkers configureerbaar.

5. DVM lokaal

Lokale DVM programma's zijn instelbaar door middel van parameter PRM [PROGK] en door middel van klokperioden. Voor ieder DVM programma zijn hiervoor twee klokperioden beschikbaar.

De instelling door middel van PRM [PROGK] gaat voor de instelling op basis van een klokperiode. In totaal zijn er 3 lokale DVM programma's.

Als klokperioden overlappend zijn ingesteld wordt het DVM programma met het laagste volgnummer van kracht.

DVM Maatregelen:

Bij de selectie van één van de DVM programma's gelden de volgende maatregelen:

- Aparte set van maximum groentijden.
(een instelling van "0" betekent hierbij dat de klokgeschakelde maximum groentijd actief blijft)
- Voor richtingen waarvoor een hogere maximum groentijd wordt geactiveerd wordt een aparte set van (langere) hiaattijden van kracht.
- Aparte instelling voor de maximum prioriteit van bus ingrepen per DVM programma.
(0 = nee; 1 = aanhouden groen; 2 = prioriteitsrealisatie; 3 = prioriteitsrealisatie + afkappen)

Naamgeving en default instelling:

PRM [PROGK] = 0 selectie DVM programma

Instelling hiaattijden voor fasecycli met een verhoogde maximumgroentijd:

PRM [DHDVMKOP]	= 3,5 sec.	hiaattijd voor koplussen	* 0,1 sec.
PRM [DHDVMLANG]	= 1,5 sec.	hiaattijd voor lange lussen	* 0,1 sec.
PRM [DHDVMVER]	= 4,0 sec.	hiaattijd voor verweglussen	* 0,1 sec.

De vervangende hiaattijden worden alleen geactiveerd indien hierdoor de reguliere hiaattijd wordt verlengd.

Maximum groen voor fasecyclus ##:

PRM [DVM##11] = 0

t/m

PRM [DVM##16] = 0

Maximum prioriteit bus ingreep voor fasecyclus ##:

PRM [OVDVM##11] = 1

t/m

PRM [OVDVM##16] = 1

Voor richting 42 geldt een default instelling voor OVDVM##xx van 2.

5.1. DVM lokaal

Naam	SK	EK	DGS	functie
KDVM101	0000	0000	0	DVM programma 1
KDVM102	0000	0000	0	DVM programma 1
KDVM201	0000	0000	0	DVM programma 2
KDVM202	0000	0000	0	DVM programma 2
KDVM301	0000	0000	0	DVM programma 3
KDVM302	0000	0000	0	DVM programma 3

Toelichting:

Door middel van deze klokperioden kunnen de lokale DVM programma's op de klok worden geschakeld. De instelling door middel van PRM [PROGK] gaat altijd voor de instelling op basis van een klokperiode.

6. File ingrepen

6.1. File meting

D: File detectoren in meetpunt
 FILE: File meetpunt in bedrijf
 TDB: Bezettijd voor start file melding
 TDH: Hiaattijd voor einde file melding

SCH [0 .. 1]
 D * 0,1 sec.
 D * 0,1 sec.

D	FILE	TDB	TDH
df15.1	1	40	40
df15.2	1	40	40

Toelichting:

Een file melding wordt waar na afloop van de bezettijd van de file detector. De file melding valt af na afloop van de hiaattijd.

6.3. File ingreep stroomafwaarts

Voorbij de stopstreep van richting 08 ligt file meetpunt df15.1–df15.2. Indien hier file wordt gemeten worden de toevoerrichtingen gedoseerd.

FC: Fasecyclus
 D: File detector
 FILE: Toestemming file ingreep
 FILEMAX: Tijd doseermaximum bij file
 BLOKFILE: Tijd minimale roodtijd bij file

SCH [0 .. 1]
 T * 0,1 sec.
 T * 0,1 sec.

FC	D	FILE	FILEMAX	BLOKFILE
04	df15.1 – df15.2	1	80	300
08	df15.1 – df15.2	1	100	300
11	df15.1 – df15.2	1	80	300

Toelichting doseren:

Indien een richting gedoseerd wordt als gevolg van een file ingreep stroomafwaarts worden altijd de volgende maatregelen van kracht:

- Geen toestemming voor alternatieve en/of prioriteitsrealisaties
- Geen toestemming voor meeaanvragen
- Geen toestemming voor wachtstand- en/of meeverlenggroen

7. Structuurdoorbreking

7.1. Algemeen

De verkeersregeling voorziet in prioriteitsingrepen op basis van KAR voor zowel openbaar vervoer als nood- en hulpdiensten. Daarnaast zijn is “tovergroen” mogelijk voor vrachtverkeer.

Hulpdienstingrepen worden in principe met absolute prioriteit afgewikkeld. De overige ingrepen worden tijdelijk uitgeschakeld indien de wachttijd voor het overige verkeer te hoog wordt.

Deze maximum wachttijd is als volgt instelbaar per verkeerssoort:

T [WTMMVT]	=	120,0 sec.	maximum wachttijd auto's
T [WTMFTS]	=	90,0 sec.	maximum wachttijd fietsers
T [WTMVGTG]	=	90,0 sec.	maximum wachttijd voetgangers

Door middel van klokperioden kunnen onafhankelijk van de actuele maximum wachttijd tijdelijk prioriteitsrealisaties voor het openbaar vervoer en vrachtverkeer worden geblokkeerd.

7.2. Structuurdoorbreking openbaar vervoer

Voor de “fine tuning” zijn per fasecyclus de volgende instelmogelijkheden aanwezig:

Inmeldvertraging:

Een bus wordt pas als aanwezig veronderstelt na afloop van de inmeldvertraging.

Ondermaximum:

Het ondermaximum start op startgroen. Voor bussen die zich tijdens groen aanmelden na afloop van het ondermaximum wordt het groen niet meer aangehouden.

Uitmeldbewaking:

Na afloop van de uitmeldbewaking wordt de bus uitgemeld. Normaliter start deze tijd op startgroen. Indien de richting in meeverlenggroen staat en het detectieveld is leeg dan wordt deze tijd verondersteld te zijn gestart op het moment van inmelden. Dit kan omdat er dan immers geen verkeer meer voor de bus rijdt. Op deze wijze wordt, bij een gemiste uitmelding, de hinder voor het overige verkeer tot een minimum beperkt.

Blokkeringsstijd:

Na afloop van een prioriteitsrealisatie wordt de blokkeringsstijd gestart. Gedurende het aflopen van blokkeringsstijd wordt een nieuwe prioriteitsrealisatie van deze richting niet toegestaan. De blokkeringsstijd wordt afgebroken indien er voor geen enkele conflicterende richting een groenaanvraag aanwezig is.

Aanhouden groen na uitmelding:

Na een KAR uitmelding wordt het groen nog een instelbare tijd aangehouden indien de lange lus bezet is. Op deze wijze wordt, bij een te vroege uitmelding, de bus niet onverwacht geconfronteerd met geel.

Geconditioneerde prioriteit:

Voor KAR geldt dat het prioriteitsniveau schakelbaar kan worden ingesteld afhankelijk van de stiptheid van de bus. Hierbij gelden de volgende grenswaarden:

OVT = 1200 grenswaarde te laat * 0,1 sec.
 OVV = 300 grenswaarde te vroeg * 0,1 sec.

Default instellingen:

FC: Fasecyclus
 INMVOV: Inmeldvertraging T * 0,1 sec.
 ONMXOV: Ondermaximum T * 0,1 sec.
 UITBOV: Uitmeldbewaking T * 0,1 sec.
 BLOKOV: Blokkeringstijd T * 0,1 sec.
 VASTOV: Vasthouden groen na uitmelding T * 0,1 sec.
 OVST: Geconditioneerde prioriteit

POV-D: Prioriteitscode default PRM [0 .. 3]
 POV-V: Prioriteitscode indien te vroeg PRM [0 .. 3]
 POV-T: Prioriteitscode indien op tijd PRM [0 .. 3]
 POV-L: Prioriteitscode indien te laat PRM [0 .. 3]

0 = nee; 1 = aanhouden groen; 2 = prioriteitsrealisatie; 3 = prioriteitsrealisatie + afkappen

FC	INMVOV	ONMXOV	UITBOV	BLOKOV	VASTOV	OVST	POV			
							D	V	T	L
01	0	300	300	150	10	1	2	1	2	3
02	0	500	300	150	10	1	2	1	2	3
03	0	300	300	150	10	1	2	1	2	3
04	0	300	300	150	10	1	2	1	2	3
05	0	300	300	150	10	1	2	1	2	3
07	0	300	300	150	10	1	2	1	2	3
08	0	500	300	150	10	1	2	1	2	3
09	0	300	300	150	10	1	2	1	2	3
10	0	300	300	150	10	1	2	1	2	3
11	0	300	300	150	10	1	2	1	2	3
42	0	300	300	150	-	-	3	-	-	-

Toelichting prioriteit richting 42

Bussen op richting 42 zullen indien zij niet hoeven te halteren afrijden via richting 02. Een aanvraag op richting 42 resulteert daarom in een prioriteitsaanvraag op richting 02. Indien vervolgens de haltelus bezet raakt eindigt deze prioriteitsrealisatie.

De bussen op richting 42 krijgen prioriteit indien ze na haltering oprijden tot de stopstreep.
 (deze prioriteitsrealisatie werkt dus enkel op een lengte gevoelige aanvraag)

Toelichting blokkeren en afbreken van conflictrichtingen:

Voor het blokkeren en afbreken van conflictrichtingen wordt gebruik gemaakt van attribuut 15 uit het KAR bericht. Dit attribuut geeft de ongehinderde rijtijd in seconden tot de stopstreep. Het gewenste startgroen moment van de OV richting ligt een instelbare tijd T [GEWSTG] voor afloop van de ongehinderde rijtijd tot de stopstreep.

Het gewenste startgroen moment wordt op basis van detectie als volgt gecorrigeerd:

- Koplus bezet: correctie met een instelbare tijd T [CORKOP]
- Kop- en lange lus bezet: correctie met een instelbare tijd T [CORDET]
- Kop- en lange lus blijven bezet: correctie met een instelbare tijd T [CORSEC] per seconde

Default instellingen:

T [GEWSTG##]	= 3,0 sec.	voor fasecyclus ##
T [CORKOP##]	= 2,0 sec.	
T [CORDET##]	= 6,0 sec.	
T [CORSEC##]	= 0,4 sec.	

7.3. Aanhouden groen voor vrachtverkeer

Indien een vrachtwagen gedetecteerd wordt tijdens het groen van de betreffende richting start de vrachtwagen ingreep indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De reguliere maximumgroentijd is nog niet is verstreken.
- De maximum wachttijd voor toestemming prioriteit is nog niet verstreken.
- De gemeten snelheid valt in het ingestelde snelheidsvenster
- Er is geen file stroomafwaarts (geldt voor richting 08)
- Het gehele detectie veld functioneert storingsvrij
- De lange lus is korter dan een instelbare tijd bezet

(bij een lange bezetting van de lange lus wordt een lange wachtrij verondersteld)

Bij de start van de ingreep start de overbruggingstijd. Deze tijd is bedoeld om het voertuig het detectieveld te laten bereiken. Na afloop van deze tijd start de meetkriteriumtijd. Deze tijd is bedoeld om het voertuig tot de stopstreep te brengen. Deze laatste tijd kan worden afgebroken indien het detectieveld voor het betreffende voertuig leeg is.

(hierbij wordt het detectieveld van achter naar voren afgeschakeld)

De instelling van de overbruggings- en meetkriteriumtijd wordt door de software uitgerekend aan de hand van de snelheid van het voertuig. Hierbij wordt uitgegaan van een snelheid die 5 km per uur lager is dan gedetecteerd en wordt de overbruggingstijd met 2,0 sec. gecorrigeerd.

Op deze wijze functioneert de ingreep ook juist indien het voertuig enigzins snelheid vermindert.

FC:	Fasecyclus	
VW:	Toestemming vrachtwagen ingreep	SCH [0 .. 1]
DB:	Maximum bezettijd lange lus	T * 0,1 sec.
	Bij een instelling van "0" is dit uitgeschakeld	
VMIN:	Minimale snelheid vrachtwagen	PRM * 1,0 km per uur
VMAX:	Maximale snelheid vrachtwagen	PRM * 1,0 km per uur
AFSVWD:	Afstand vrachtwagen detectie tot stopstreep	PRM * 1,0 meter
AFSDET:	Afstand 3 ^e verweglus tot stopstreep	PRM * 1,0 meter
LENGTE:	Minimale lengte gemeten voertuig	PRM * 1,0 cm

FC	VW	DB	VMIN	VMAX	AFSVWD	AFSDET	LENGTE
02	1	60	60	80	300	300	1000
08	1	60	60	80	120	120	1000

De lengte van het gemeten voertuig dient door de procesbesturing op de interface te worden weggeschreven in centimeters nauwkeurig.

Bij de start van de ingreep wordt de bijbehorende matrixbak naar een instelbare vertragingstijd gedurende een instelbare tijd aangestuurd.

Default instellingen:

T [VERT02] =	0,0 sec.	vertragingstijd aansturing matrixbak richting 02
T [DUUR02] =	2,5 sec.	duur aansturing matrixbak richting 02
T [VERT08] =	0,0 sec.	vertragingstijd aansturing matrixbak richting 08
T [DUUR08] =	2,5 sec.	duur aansturing matrixbak richting 08

7.4. Hulpdienst ingreep

Hulpdienst ingrepen worden met absolute prioriteit afgewikkeld. Alle conflictrichtingen worden na afloop een instelbare groentijd afgebroken en in rood geblokkeerd. Een actieve naloop van de voetgangersoversteek wordt niet afgebroken.

Na afloop van de uitmeldbewaking wordt het hulpdienstvoertuig uitgemeld. Normaliter start deze tijd op startgroen. Indien de richting in meeverlenggroen staat en het detectieveld is leeg dan wordt deze tijd verondersteld te zijn gestart op het moment van inmelden. Dit kan omdat er dan immers geen verkeer meer voor het hulpdienstvoertuig rijdt. Op deze wijze wordt bij een gemiste uitmelding de hinder voor het overige verkeer tot een minimum beperkt.

Default instellingen:

FC: Fasecyclus
AFRTHV: Afstand rijtijd

T * 0,1 sec.

FC	AFRTHV
01	400
02	400
03	400
04	400
05	400
07	400
08	400
09	400
10	400
11	400

8. Overige functionaliteiten

8.1. Wait signalering

De drukknoppen zijn voorzien van waitsignalering.

8.2. Rateltikkers

De voetgangers zijn voorzien van rateltikkers. De toestemming voor aansturing is instelbaar door middel van klokperioden (zie paragraaf 4.4).

De rateltikkers blijven gedurende een instelbare periode na start rood tikken.

Default instelling:

T [RATEL31] = 7,0 sec.
T [RATEL32] = 7,0 sec.

8.3. Fixatie

Door middel van een hardware schakelaar is het mogelijk om het buitenbeeld te fixeren. Richtingen die rood zijn en niet conflicterend zijn met het gefixeerde buitenbeeld mogen bijschakelen.

Bij het sluiten van de deur wordt deze functionaliteit automatisch uitgeschakeld.

8.4. Fasebewaking

PRM [IFBT] = 240 sec. maximum wachttijd waarna fasebewaking aanspreekt

8.6. Verkeerskundige logging

De installatie is voorzien van VLOG, zowel file opslag als streaming VLOG ten behoeve van DVM toepassingen.

8.7. Leds bedieningspaneel

KLOK	ochtendspits, avondspits, daluren en reserve periode 1 t/m 3
DVM	DVM programma 1 t/m 3
BUS	BUS aanwezig en prioriteit actief
HLPD	HULPDIENST aanwezig en prioriteit actief
TOVER	VRACHTWAGEN ingreep actief LENGTE in centimeters
KAR	KAR bericht ontvangen KAR ondergedrag aangesproken
FILE NSS	FILE aanwezig
BLOK	verklikking actief BLOK

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen