

Sincerus Letselschade B.V.
T.a.v. mevrouw

Onderwerp
Woo-verzoek volledige dossiergegevens
ongeval op 29-12-2020 tussen
personenauto en voetganger op N290
Provincie

Zaaknummer
314459

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 12 mei 2023

Geachte mevrouw ,

Op 17 april 2023 heeft u Gedeputeerde Staten op grond van de Wet open overheid (Woo) als volgt verzocht:

- “Kunt u mij voorzien van de mededelingen van de eerder of latere klachten c.q. ongevallen tussen gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde voertuigen aan de Gentsevaart te (4565 ER) Kapellebrug vanaf 29-12-2015 tot en met heden.
- Indien er een observatie is uitgevoerd op de plaats waar mijn cliënte haar ongeval is overkomen, verzoek ik u aan mij de volledige dossiergegevens -waaronder het volledige beeldmateriaal dat is opgemaakt- daarvan te verstrekken.”

Op 20 april 2023 is u, namens Gedeputeerde Staten de ontvangst bevestigd van uw Woo-verzoek en is u te kennen gegeven dat u uiterlijk op 15 mei 2023 een besluit tegemoet kon zien.

Met dit schrijven ontvangt u het besluit op uw Woo-verzoek.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Woo. Op grond van artikel 4.1, eerste lid, van de Woo kan eenieder een verzoek om informatie richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.

Artikel 4.1, zevende lid, van de Woo bepaalt dat een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Woo. Een bestuursorgaan zal het verstrekken van de gevraagde informatie achterwege kunnen (dan wel moeten) laten wanneer zich een of meer van de in artikel 5.1 en 5.2 van de Woo genoemde uitzonderingen en beperkingen voordoen.

Op basis van uw verzoek is gezocht naar de documenten die betrekking hebben op de bestuurlijke aangelegenheid tot het moment van de ontvangst van uw verzoek. Dat laatste moment is bepalend voor de reikwijdte van uw verzoek.

Gelet op de door u omschreven aangelegenheid is gezocht binnen de systemen van Gedeputeerde Staten. Hierbij is er alles aan gedaan om tot een zo volledige mogelijke inventarisatie te komen. Het zoekproces is als volgt vormgegeven. Voor het eerste deel van uw verzoek hebben wij uit ons beheersysteem, iAsset, alle bij ons geregistreerde meldingen gefilterd die aan de N290, Gentsevaart te Kapellebrug te relateren zijn voor de periode van 29 december 2015 tot heden. Voor het tweede deel van uw verzoek hebben we de specifieke melding van het ongeval in ons beheersysteem opgezocht, als ook de evaluatie van het door u genoemde ongeval. Daarnaast is in de mailbox van collega's, die bij het beheer en onderhoud van deze weg betrokken zijn, gezocht op zoektermen die aan het ongeval te relateren zijn. Hierbij is gezocht op "N290", "Gentsevaart" en "Kapellebrug".

Bij de inventarisatie zijn ondergenoemde documenten aangetroffen:

1. Overzicht van meldingen gerelateerd aan de N290, deel 1;
2. Overzicht van meldingen gerelateerd aan de N290, deel 2;
3. Evaluatie van het ongeval;
4. Geregistreerde melding van het ongeval;
5. Factuur calamiteitenaanemer;
6. E-mail met melding van het ongeval.

Overwegingen

De opgesomde documenten zijn beoordeeld of deze zich lenen voor openbaarmaking voor eenieder.

Hierbij is het algemene belang, dat is gemoeid met openbaarheid van overheidsinformatie, afgewogen tegen de belangen die in de artikelen 5.1 en 5.2 van de Woo staan. Bij deze beoordeling is gekeken of een van deze belangen zich verzet tegen openbaarmaking.

Bovendien is van belang op te merken dat in beginsel per eenheid van een document, zoals een alinea, moet worden beoordeeld of het belang van openbaarmaking van informatie opweegt tegen het belang van voornoemde weigeringsgronden en beperkingen.

Grenzen aan openbaarheid

De documenten worden gedeeltelijk niet openbaar gemaakt. De motivering voor het weglaten van deze gegevens is gelegen in een aantal uitzonderingsgronden en beperkingen zoals genoemd in de Woo.

Voor de leesbaarheid van dit besluit worden deze uitzonderingsgronden en beperkingen in algemene zin besproken. Bij die bespreking wordt aangegeven met welke aanduiding in de documenten wordt verwezen naar die weigeringsgrond of beperking. Die aanduiding is vervolgens terug te vinden in de documenten zelf.

Persoonlijke levenssfeer (art. 5.1, tweede lid, aanhef en onder e, van de Woo)

Op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef onder e, van de Woo blijft de verstrekking van informatie achterwege wanneer het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van personen zwaarwegender is dan het belang van informatieverstrekking. Een dergelijk belang is aan de orde wanneer documenten gegevens zoals namen, maar ook meer directe gegevens bevatten waarmee de identiteit van de betrokken personen achterhaald kan worden. In de documenten zijn namen en andere persoonsgegevens (zoals (email-)adressen) aangetroffen. Openbaarmaking hiervan dient geen redelijk

doel en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen weegt in dit verband zwaarder.

Voornoemde beoordeling wordt tot uitdrukking gebracht in de bijgevoegde documenten door bij weglakking de volgende code op te nemen: **J**.

Bescherming van andere van in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens (art. 5.1 lid 2 sub f van de Woo)

Op grond van artikel 5.1 lid 2 onder f van de Woo blijft de verstrekking van informatie achterwege wanneer het belang van de bescherming van andere van in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens zwaarwegender is dan het belang van informatieverstrekking. Een dergelijk belang is aan de orde wanneer documenten gegevens met betrekking tot het fabricageproces of de strategie van een onderneming, actuele offertes, bedrijfseconomische gegevens, aanbestedingen en andere concurrentiegevoelige gegevens. In dit geval gaat het om de kosten die de calamiteitenaanemer heeft gemaakt voor het veiligstellen van het ongeval. Het belang van het beschermen hiervan weegt in dit geval zwaarder dan openbaarmaking van deze gegevens.

Vernoemde beoordeling wordt tot uitdrukking gebracht in het bijgevoegde document nr. 05 door bij weglakking de volgende code op te nemen: **K**

Openbaarmaking

Gelet op het voorgaande worden de documenten met inachtneming van hoofdstuk 5 van de Woo (gedeeltelijk) aan u openbaar gemaakt.

Dit besluit en de openbaar gemaakte stukken worden geanonimiseerd geplaatst op www.zeeland.nl/loket/woo-verzoek.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,
Namens deze,

F. Chervet
Afdelingsmanager Infrastructuur en Vastgoed

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.

Bijlagen:

1. Overzicht van meldingen gerelateerd aan de N290, deel 1;
2. Overzicht van meldingen gerelateerd aan de N290, deel 2;
3. Evaluatie van het ongeval;
4. Geregistreerde melding van het ongeval;
5. Factuur calamiteitenaanemer;
6. E-mail met melding van het ongeval.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:
Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften,

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <https://www.zeeland.nl/bezwaar-maken>

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.

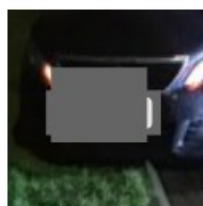
Storingregistratienr:	7181
Geregistreerd door:	J [redacted]@zeeland.nl
Weeknummer:	03
Urgent?:	Nee
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Auto tegen paal. Politie en ambulance aanrijdend.
Provincie\RWS (vaar)wegnummer (*):	- * -
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Straatnaam:	Gentsevaart
Plaatsnaam (geen gemeente):	Kapellebrug
Kilometrerings:	0,2
Datum / Tijd storing:	2020-01-16 17:55:57
Datum / Tijd oplossing:	2020-01-16 18:50:00
Status:	Melding afgerond
Melding afkomstig van:	VC-Helmond
Naam melder:	J [redacted]
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Materieel
Weersomstandigheden:	Droog
(Verkeers) onveilige situatie:	Nee
Tijdstip aankomst kantonnier ter plaatse:	2020-01-16 18:40:00
Overige opmerkingen:	Eenmaal ter plaatse was er totaal niets te zien. Met de vc gebeld met de vraag hoe het nu eigenlijk zit. Vc heeft met de regio meldkamer gebeld. De meldkamer vertelde dat het allemaal erg meeviel en alles snel weg was. Ik heb ze hartelijk bedankt voor de terugkoppeling naar mij. Niet dat de vc hier iets aan kan doen. Toch een enkele rit van 3 kwartier voor niks gereden.
Sprake van verhaalbare schade:	Nee
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Melding:	Geen schade kunnen ontdekken
Foto:	

Storingregistratienr:	7645		
Geregistreerd door:	J @zeeland.nl		
Weeknummer:	15		
Urgent?:	Ja		
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee		
Nadere omschrijving melding:	Twee palen afgereden		
Provincie\RWS (vaar)wegnummer (*):	N290		
Status email:			
Object :			
Object naam:			
Straatnaam:	Gentsevaart		
Plaatsnaam (geen gemeente):	Hulst		
Kilometrering:	0,750		
Datum / Tijd storing:	2020-04-06 13:00:24		
Datum / Tijd oplossing:	2020-04-06 14:30:00		
Storingsduur:	0d 01:29:36		
Status:	Melding afgerond		
Melding afkomstig van:	Gemeente		
Categorie:	Ongeval		
Soort ongeval:	Materieel		
Weersomstandigheden:	Droog		
(Verkeers) onveilige situatie:	Nee		
Actie ondernomen:	Ja palen vernieuwd en terug gezet		
Overige opmerkingen:	Twee kunstofpalen		
Sprake van verhaalbare schade:	Ja		
Sprake van een slik melding:	Nee		
Sprake van valwild:	Nee		
Politie geïnformeerd:	Ja		
Politie ter plaatse:	Ja		
Dader bekend:	Ja bij de politie		
Naam bestuurder voertuig:	J		
Adres:	J		
Postcode - Woonplaats:	J		
Verzekeringsmaatschappij \ Polisnummer:	Geen verzekeringgegevens		
Raming:			
Maatregel	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs per eenheid
Arbeid kantonnier (incl. auto)	2	uur	60
Arbeid kantonnier (incl. auto)	2	uur	60
Total prijs: 240			
Foto:			

Storingregistratienr:	8692
Geregistreerd door:	 @zeeland.nl
Weeknummer:	44
Urgent?:	Ja
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Dodelijk ongeval fietser stak de rijbaan over geschept door vrachtauto.
Provincie\RWS (vaar)wegnummer (*):	N290
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Straatnaam:	Kapellebrug
Plaatsnaam (geen gemeente):	Hulst
Kilometrering:	1,0
Datum / Tijd storing:	2020-10-26 14:00:00
Datum / Tijd oplossing:	2020-10-26 17:45:00
Status:	Melding afgerond
Melding afkomstig van:	VC-Helmond
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Dodelijk
Weersomstandigheden:	Droog
(Verkeers) onveilige situatie:	Ja
Actie ondernomen:	Rijbanen afgezet van 0,9 tot 1,4
Tijdstip aankomst kantonnier ter plaatse:	2020-10-26 14:15
Sprake van verhaalbare schade:	Nee
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Foto:	

Storingregistratienr:	9037		
Geregistreerd door:	[REDACTED] J @zeeland.nl		
Weeknummer:	53		
Urgent?:	Ja		
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Ja		
Nadere omschrijving melding:	Ongeval tussen personenauto en voetganger. VOA wordt ingeschakeld en traumahelikopter is aanvliegend, later is die afgebeld.		
Was er sprake van vervolgwerkzaamheden:	Nee		
Provincie\RWS (vaar)wegnummer (*):	N290		
Status email:			
Object :			
Object naam:			
Straatnaam:	Gentsevaart		
Plaatsnaam (geen gemeente):	Kappellebrug		
Kilometrering:	1,3 L		
Datum / Tijd storing:	2020-12-29 19:10:05		
Datum / Tijd oplossing:	2020-12-29 23:50:00		
Storingsduur:	0d 04:39:55		
Status:	Melding afgerond		
Melding afkomstig van:	VC-Helmond		
Naam melder:	[REDACTED] J		
Categorie:	Ongeval		
Soort ongeval:	Letsel		
Weersomstandigheden:	Droog		
(Verkeers) onveilige situatie:	Ja		
Actie ondernomen:	Doorgaande weg afgezet met behulp van de aannemer. Bij aankomst had de politie de weg al afgezet en hebben wij overgenomen. Gentsevaart afgesloten bij de Brouwerijstraat en de Roskamstraat		
Tijdstip aankomst kantonnier ter plaatse:	2020-12-29 20:00:00		
Overige opmerkingen:	Bij aankomst was het slachtoffer al weg. Het is nu wachten op de VOA die uit Tilburg moet komen. VOA is om 21:20 ter plaatse. Om 23:40 is deze klaar met het sporenonderzoek en daarna heeft de berger het voertuig waarmee de persoon is aangereiden weg getakeld, een zogenaamde politieberging. Om 24:00u was alles weer open en iedereen is vertrokken na opruimen van de afzettingen.		
Sprake van verhaalbare schade:	Ja		
Sprake van een slik melding:	Nee		
Sprake van valwild:	Nee		
Reden inzet calamiteitenaannemer:	Afzetten van doorgaande weg		
Naam ontvanger melding:	[REDACTED] J		
Tijdstip doorgeven melding:	2020-12-29 19:20:00		
Tijdstip aankomst ter plaatse:	2020-12-29 20:05:00		
Tijdstip melding opgelost:	2020-12-29 23:55:00		
Gemaakte afspraken (calamiteiten) aannemer:	Ik heb 2x afzetting nodig. Ik bel ter plaatse terug of ik meer nodig heb. Verder had ik niets nodig van de aannemer. Ik heb dus ter plaatse van de aannemer: 2x een werkbuss inclusief 2x een actiewagen.		
Omschrijving van de schade:	Geen schade aan provinciale eigendommen		
Politie geïnformeerd:	Ja		
Politie ter plaatse:	Ja		
Aangifte gedaan:	Nee		
Dader bekend:	Ja bij de politie		
Merk voertuig:	Peugeot		
Kenteken- / verzekeringsplaat:	[REDACTED] J		
Melding:	Geen schade aan provinciale eigendommen en ook geen lekkage aan voertuig.		
Raming:			
Maatregel	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs per eenheid
Arbeid kantonnier (incl. auto)	5,5	uur	60
Total prijs: 300			

Foto:



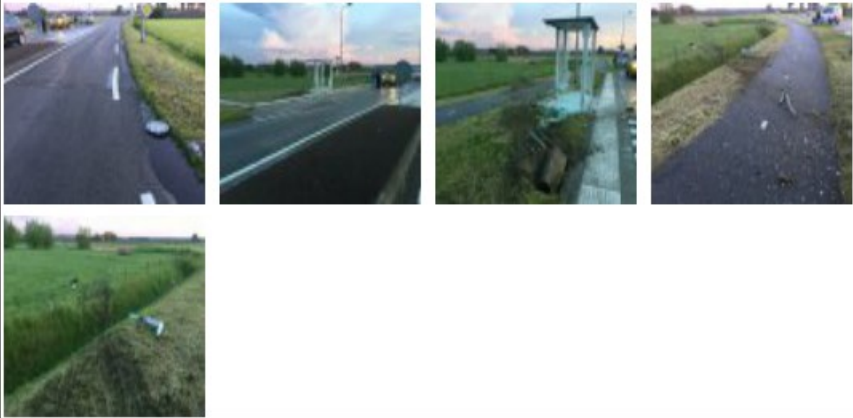
Storingregistratienr:	10033
Geregistreerd door:	J
Weeknummer:	25
Urgent?:	Ja
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Reden geen (calamiteiten) aannemer:	Politie ter plaatsen heeft het opgepakt
Nadere omschrijving melding:	Twee auto's frontaal 2 pers. Met letsel. Hulpdiensten ter plaatsen.
Was er sprake van vervolgwerkzaamheden:	Nee
Provincie\RWS (vaar)wegnummer (*):	N290
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Straatnaam:	Gentsevaart
Plaatsnaam (geen gemeente):	Kapellebrug
Kilometrering:	Hm 1.2
Datum / Tijd storing:	2021-06-26 15:10:28
Datum / Tijd oplossing:	2021-06-26 17:05:33
Status:	Melding afgerond
Melding afkomstig van:	VC-Helmond
Reactie melder gevraagd:	Nee
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Letsel
Weersomstandigheden:	Droog
(Verkeers) onveilige situatie:	Ja
Actie ondernomen:	Stond zelf nog ter plaatsen bij een ongeval op de N666, heb J gebeld en die is ter plaatsen gegaan. Afgesproken dat hij mij op de hoogte houdt.
Overige opmerkingen:	J heeft het ongeval verder afgehandeld. Twee maal berger ter plaatsen geweest Kuzee en de moor ivm verzekeringsmaatschappij omdat kuzee maar een voertuig mocht bergen. Geen schade aan wegdek en meubilair.
Sprake van verhaalbare schade:	Nee
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Foto:	

Storingregistratienr:	10416		
Geregistreerd door:	 @zeeland.nl		
Weeknummer:	35		
Urgent?:	Ja		
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Ja		
Nadere omschrijving melding:	Ongeval motor personenauto met letsel, politie en ambulance aanrijdend. verzoek vanuit politie om wegafsluiting van 2 kanten.		
Was er sprake van vervolgwerkzaamheden:	Nee		
Provincie\RWS (vaar)wegnummer (*):	N290		
Status email:			
Object :			
Object naam:			
Straatnaam:	Gentsevaart-Molenweg		
Plaatsnaam (geen gemeente):	Kapellebrug		
Kilometrering:	1,650		
Datum / Tijd storing:	2021-09-04 20:33:10		
Datum / Tijd oplossing:	2021-09-04 23:00:00		
Storingsduur:	0d 02:26:50		
Status:	Melding afgerond		
Melding afkomstig van:	VC-Helmond		
Naam melder:			
Reactie melder gevraagd:	Nee		
Categorie:	Ongeval		
Soort ongeval:	Letsel		
Weersomstandigheden:	Droog		
(Verkeers) onveilige situatie:	Ja		
Actie ondernomen:	Aannemer weg laten afsluiten tussen kruispunt molenweg-gentsevaart hm1,650 en de verrekijker-rondweg hulst hm2,6. Verkeer geregeld.		
Tijdstip aankomst kantonnier ter plaatse:	2021-09-04 21:10:00		
Sprake van verhaalbare schade:	Ja		
Sprake van een slik melding:	Nee		
Sprake van valwild:	Nee		
Reden inzet calamiteitenaannemer:	Verzoek vanuit politie voor complete wegafsluiting		
Naam ontvanger melding:			
Tijdstip doorgeven melding:	2021-09-04 20:39:00		
Tijdstip aankomst ter plaatse:	2021-09-04 21:20:00		
Tijdstip melding opgelost:	2021-09-04 23:00:00		
Gemaakte afspraken (calamiteiten) aannemer:	Weg afsluiten tussen vri de verrekijker-Rondweg Hulst hm2,6 en kruispunt molenweg-gentsevaart 1,650. 4x schrikhek, 2xc01 bord 15x kegel		
Omschrijving van de schade:	D-02 rond 80 +paal met grondplaat 140cm aangereden		
Politie geïnformeerd:	Ja		
Politie ter plaatse:	Ja		
Aangifte gedaan:	Nee		
Mutatie nummer.:	2021236757		
Dader bekend:	Ja bij de politie		
Discipline:	Verhardingen		
Raming:			
Maatregel	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs per eenheid
Arbeid kantonnier (incl. auto)	3,5	uur	60
Total prijs: 180			
Foto:			

Storingregistratienr:	10959
Geregistreerd door:	J @zeeland.nl
Weeknummer:	47
Urgent?:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Ongeval met twee voertuigen N290 km 0.5.
Provincie\RWS (vaar)wegnummer (*):	N290
Status email:	Melding afgerond
Object :	
Object naam:	
Straatnaam:	Gentsevaart
Plaatsnaam (geen gemeente):	Kapellebrug
Kilometrering:	1.6
Datum / Tijd storing:	2021-11-28 13:30:26
Datum / Tijd oplossing:	2021-11-28 14:45:00
Status:	Melding afgerond
Melding afkomstig van:	VC-Helmond
Naam melder:	J
Reactie melder gevraagd:	Nee
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Materieel
Weersomstandigheden:	Regen
(Verkeers) onveilige situatie:	Ja
Actie ondernomen:	Politie was ter plaats en het verkeer aan het regelen , Berger was de voertuigen aan het bergen.
Tijdstip aankomst kantonnier ter plaatse:	2021-11-28 14:20:00
Overige opmerkingen:	Brokstukken en de aangereden borden meegenomen. Bord met onderbord incl palen kapot.
Sprake van verhaalbare schade:	Ja
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Politie geïnformeerd:	Ja
Politie ter plaatse:	Ja
Aangifte gedaan:	Onbekend
Dader bekend:	Ja bij de politie
Discipline:	Verhardingen
Foto:	

Storingregistratienr:	1718
Geregistreerd door:	Delta-Safe
Weeknummer:	03
Urgent?:	Nee
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Auto in de sloot geraakt. Takel is gebeld.
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Kilometrerings:	1.4
Datum / Tijd storing:	2017-01-19 11:26:15
Datum / Tijd oplossing:	2017-01-19 12:00:38
Storingsduur:	0d 01:34:23
Status:	Melding afgerond
Melding afkomstig van:	Politie
Naam melder:	J
Doorgezet naar (LET OP, is niet mailen !):	J
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Materieel
Weersomstandigheden:	Vorst
(Verkeers) onveilige situatie:	Ja
Actie ondernomen:	Ja
Overige opmerkingen:	Ik was om 11.45 ter plaatse
Sprake van verhaalbare schade:	Nee
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Discipline:	Verhardingen
Melding:	Geen gegevens van veroorzaker, wel schade aan heg.
Maatregel:	Beveiligd en berger geassisteerd. Zout over natte plek op fietspad gestrooid.
Foto:	

Storingregistratienr:	1811
Geregistreerd door:	 J  @zeeland.nl
Weeknummer:	06
Urgent?:	Nee
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Ongeval bord om ver gereden.Bord staat niet verkeers onveilig.Kan maandag vervangen worden.Eventueel dader gegevens bekend bij Politie
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Kilometrerering:	1.1
Datum / Tijd storing:	2017-02-10 21:23:24
Status:	Melding afgerond
Melding afkomstig van:	Politie
Naam melder:	 J 
Doorgezet naar (LET OP, is niet mailen !):	 J 
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Materieel
Weersomstandigheden:	Sneeuw
(Verkeers) onveilige situatie:	Nee
Actie ondernomen:	Borden nog heel paal vernieuwd
Sprake van verhaalbare schade:	Nee
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Politie geïnformeerd:	Nee
Politie ter plaatse:	Ja
Discipline:	Verhardingen
Foto:	

Storingregistratienr:	2249
Geregistreerd door:	J @zeeland.nl
Weeknummer:	19
Urgent?:	Ja
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Abri aangereden
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Kilometrering:	0,1
Datum / Tijd storing:	2017-05-12 21:00:02
Status:	Melding gemaakt
Melding afkomstig van:	Intern
Naam melder:	J
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Materieel
Weersomstandigheden:	Regen
(Verkeers) onveilige situatie:	Ja
Actie ondernomen:	Alles opgeruimd en veilig gesteld
Tijdstip aankomst kantonnier ter plaatse:	12-05-2017 22:00:22
Sprake van verhaalbare schade:	Ja
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Discipline:	Verhardingen
Melding:	Bestuurder was weggelopen ,gegevens opvragen politiebureau hulst politie onderzoek wie er met de auto gereden heeft eigenaar was bekend
Maatregel:	Alles wat los was opgeruimd en afgevoerd .
Foto:	

Storingregistratienr:	2429
Geregistreerd door:	Delta-Safe
Weeknummer:	25
Urgent?:	Nee
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Bij de rotonde een aanrijding.
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Kilometrerings:	1.0
Datum / Tijd storing:	2017-06-20 16:23:51
Status:	Melding gemaakt
Melding afkomstig van:	Politie
Naam melder:	J
Doorgezet naar (LET OP, is niet mailen !):	J
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Niet van toepassing
Weersomstandigheden:	Droog
(Verkeers) onveilige situatie:	Nee
Actie ondernomen:	Rommel opgeruimd
Sprake van verhaalbare schade:	Nee
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Discipline:	Verhardingen
Foto:	

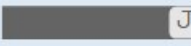
Storingregistratienr:	5107
Geregistreerd door:	Delta-safe
Weeknummer:	51
Urgent?:	Nee
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Pechgeval staat wat ongelukkig op de weg. Politie heeft geen capaciteit, verzoek om afzetting van kantonnier
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Kilometrering:	1.5 links
Datum / Tijd storing:	2018-12-21 12:00:26
Status:	Melding gemaakt
Melding afkomstig van:	Politie
Naam melder:	 Politie Meldkamer
Doorgezet naar (LET OP, is niet mailen !):	 
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Materieel
(Verkeers) onveilige situatie:	Nee
Sprake van verhaalbare schade:	Nee
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Foto:	

Storingregistratienr:	6305
Geregistreerd door:	 @zeeland.nl
Weeknummer:	32
Urgent?:	Ja
(Calamiteiten) aannemer ingezet:	Nee
Nadere omschrijving melding:	Auto met pech
Status email:	
Object :	
Object naam:	
Kilometrerings:	1.0
Datum / Tijd storing:	2019-08-09 10:15:55
Datum / Tijd oplossing:	2019-08-09 10:40:00
Status:	Melding afgerond
Melding afkomstig van:	Zelf
Categorie:	Ongeval
Soort ongeval:	Niet van toepassing
Weersomstandigheden:	Droog
(Verkeers) onveilige situatie:	Ja
Actie ondernomen:	Auto beveiligd. Is door Berger. Meegenomen
Sprake van verhaalbare schade:	Nee
Sprake van een slik melding:	Nee
Sprake van valwild:	Nee
Foto:	

Bij de evaluatie waren aanwezig:

-  WIS  
-  Rayonmedewerker  

Evaluatieformulier RVT

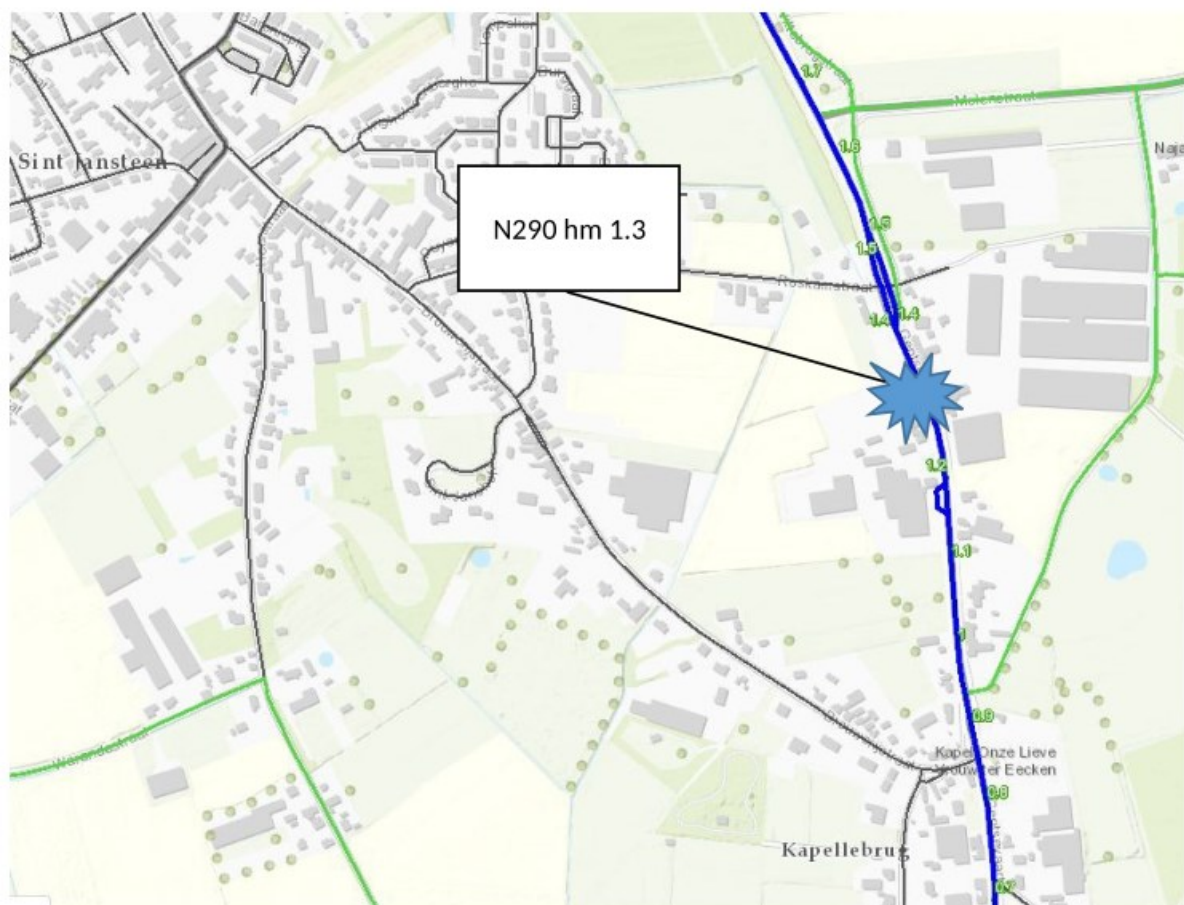
Criteria		Korte toelichting
Locatie incident		N290 hm 1.3.
Duur incident		Van 19:08 uur tot 23:51 uur = 4.43 uur
Omschrijving / aard incident		Aanrijding tussen een personenauto en een voetganger.
Omvang verkeershinder		Voor zover bekend is de verkeershinder beperkt gebleven tot maximaal 5 minuten inclusief omrijden.
Aanrijtijd wegininspecteur		Van 19:11 tot 20:00 uur = 0.49 uur.
Aanrijtijd VOA		Van 20:15 tot 21:20 uur = 1.05 uur.
Inzet VM maatregelen		Wegvak tussen Brouwerijstraat (circa hm 0.8) en Roskamstraat (circa hm 1.5) is in beide richtingen afgesloten. Daarbij zijn 2 tekstwagens en 2 incidentvoertuigen en 2 verkeersregelaars ingezet.
Communicatie naar weggebruikers		- Om 20:16 uur is de VCNL in kennis gesteld door de VC Helmond. - Om circa 20:30 uur is gemeente Hulst geïnformeerd door   - Om 20:42 uur zijn bestuur, management en afdeling Communicatie (provincie) geïnformeerd door  
Samenwerking (op plaats van incident)		Overleg   met OVD en VOA politie.
Evaluatie door wegbeheerder		Ja
Leer- en verbeterpunten		Wens: oproep (politie)berger opnemen in de logging VC.

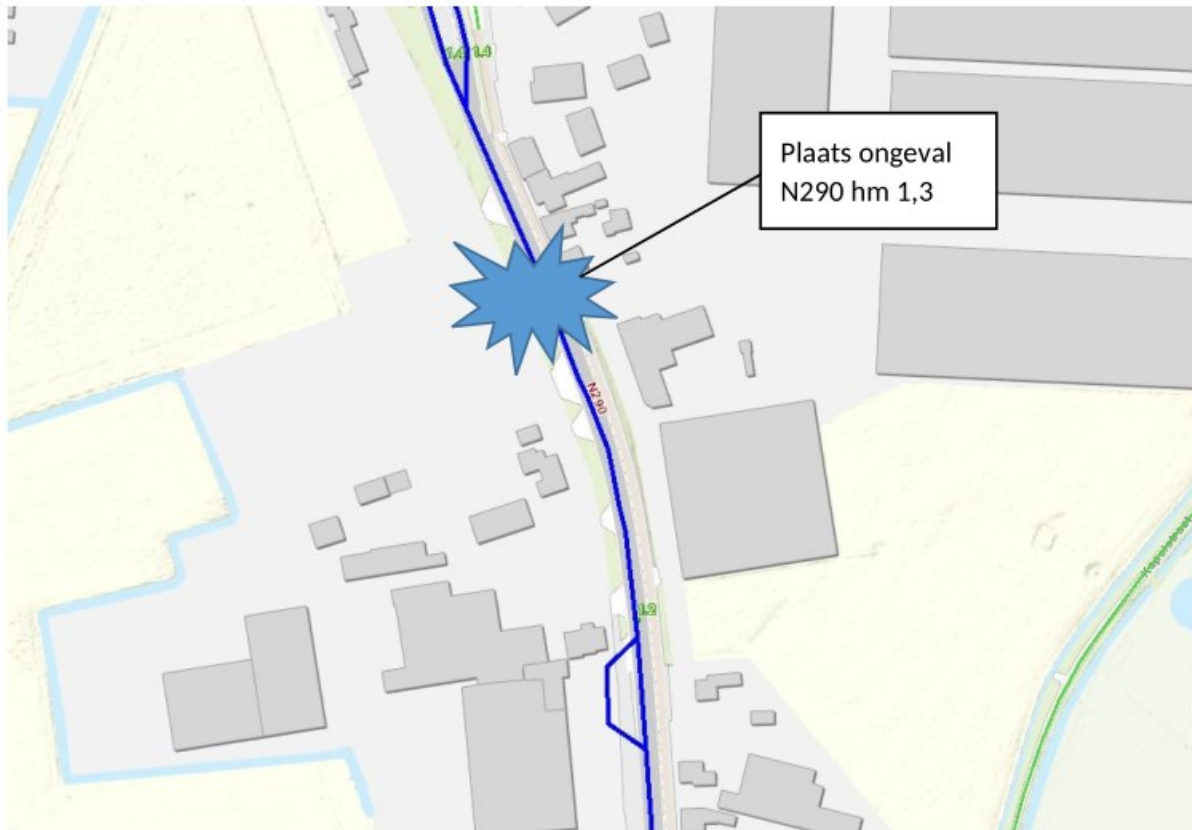
Datum:	29 december 2020
Nadere plaatsaanduiding:	N290 hm 1.3, Gentsevaart in Kapellebrug (binnen de bebouwde kom)
Weersomstandigheden	Droog weer
Oproeptijd WIS:	19:11 uur WIS  
Oproep door:	VC Helmond
Aankomsttijd bij incident WIS:	20:00 uur WIS  

Welke provinciale collega's zijn betrokken en wat was hun rol:	_____ J als coördinator voor tijdelijke verkeersmaatregelen. _____ J als verantwoordelijke rayonmedewerker.
Korte omschrijving incident:	Aanrijding tussen personenauto (komende uit de richting Hulst) en voetganger. Het vermoeden bestaat dat de voetganger overstak.
Welke hulpdiensten waren ter plaatse:	Politie, Ambulancedienst, VOA.
Met welke andere wegbeheerders is er contact geweest (extra aandacht voor Grensoverschrijdende contacten):	Contact met de gemeente Hulst door _____ J
Is calamiteitenaanemer ter plaatse geweest	Ja.
Wat heeft de calamiteitenaanemer ter beschikking gesteld:	2 tekstwagens 2 incidentvoertuigen 2 verkeersregelaars
Welk wegvak is er afgesloten geweest en welke omleidingsroute('s) is (zijn) ingezet:	De Gentsevaart is in beide richtingen afgesloten tussen de Brouwerijstraat (circa hm 0.8) en de Roskamstraat (circa hm 1.5). Het verkeer is omgeleid via de bebouwde kom van Sint-Jansteen: Roskamstraat, Verrekijkerstraat, Brouwerijstraat. Er zijn geen regelscenario en geregelde omleidingsroute beschikbaar.
Hoe lang is de weg afgesloten geweest:	Van 19:08 uur tot 23:51 uur = 4:43 uur
Zijn er Drips of tekstwagens ingezet?	Er zijn 2 tekstwagens ingezet.
Welke belemmerende activiteiten zijn er aanwezig geweest i.r.t. open stellen wegvak:	Er waren geen belemmerende activiteiten. Komend uit Tilburg was de VOA was binnen redelijke tijd ter plaatse De afhandeltijd VOA was eveneens redelijk te noemen..
Hoe heeft communicatie plaats gevonden:	Om 20:16 uur is de VCNL in kennis gesteld door de VC Helmond. Om circa 20:30 uur is de gemeente Hulst in kennis gesteld door _____ J Om 20:42 uur zijn bestuur, management en afdeling Communicatie (provincie) geïnformeerd door _____ J
Is er sprake geweest van traumatische omstandigheden?	Nee. Het slachtoffer was op het moment van aankomst WIS'er _____ J _____ al afgevoerd naar het ziekenhuis.
Komt het incident mogelijk voort vanuit een tekortkoming in het wegprofiel en zijn er wat dat betreft verbeterpunten.	Vooralsnog zijn er geen signalen dat het wegprofiel heeft bijgedragen aan het ontstaan van het ongeval.
Chronologisch overzicht van de gebeurtenissen:	
Tijdstip:	Omschrijving gebeurtenis:
19:08 uur	Melding aangemaakt door de VC Helmond
19:11 uur	Oproep WIS _____ J door VC Helmond.
19:20 uur	Oproep Calamiteitenaanemer door _____ J inzet 2 tekstwagens en 2 incidentvoertuigen en 2 verkeersregelaars.
20:00 uur	WIS _____ J ter plaatse
20:05 uur	Calamiteitenaanemer ter plaatse en afzettingen geplaatst.

20.15 uur	Oproep VOA door politie.
20:15 uur	Rayonmedewerker [REDACTED] in kennis gesteld van het ongeval en de geschatte afhandeltijd door WIS [REDACTED]
Circa 20:30 uur	Gemeente Hulst in kennis gesteld van het ongeval en geschatte afhandeltijd door rayonmedewerker [REDACTED]
20:42 uur	Management, bestuur, afdeling Communicatie in kennis gesteld van het ongeval en de geschatte afhandeltijd door rayonmedewerker [REDACTED]
21:20 uur	VOA ter plaatse voor nader onderzoek ongeval.
Circa 23:00 uur	Verondersteld wordt dat berger Kuzee rond deze tijd is ingeschakeld door de VOA voor een politieberging
23:51 uur	Wegvak opengesteld door [REDACTED] voor het verkeer en gemeld aan VC Helmond
23:51 uur	VCNL in kennis gesteld door de VC Helmond
23.55 uur	Management, bestuur, afdeling Communicatie in kennis gesteld door rayonmedewerker [REDACTED]
Leer- en Verbeterpunten:	
 Wens: oproep (politie)berger opnemen in de logging VC.	

Op onderstaande kaartfragmenten is de situatie in detail en globaal nader aangegeven.





Onderstaande foto's geven een globaal beeld van de situatie.



Storingregistratienr	9037
Geregistreerd door	■■■■ J ■■■@zeeland.nl
Weeknummer	53
Urgent?	Ja
(Calamiteiten) aannemer ingezet	Ja
Nadere omschrijving melding	Ongeval tussen personenauto en voetganger. VOA wordt ingeschakeld en traumahelikopter is aanvliegend, later is die afgebeld.
Was er sprake van vervolgwerkzaamheden	Nee
Provincie\RWS (vaar)wegnummer (*)	N290
Status email	
Straatnaam	Gentsevaart
Plaatsnaam (geen gemeente)	Kapellebrug
Kilometering	1,3 L
Datum / Tijd storing	2020-12-29 19:10:05
Datum / Tijd oplossing	2020-12-29 23:50:00
Storingsduur	0d 04:39:55
Status	Melding afgerond
Melding afkomstig van	VC-Helmond
Naam melder	■■■■ J ■■■
Categorie	Ongeval
Soort ongeval	Letsel
Weersomstandigheden	Droog
(Verkeers) onveilige situatie	Ja
Actie ondernomen	Doorgaande weg afgezet met behulp van de aannemer. Bij aankomst had de politie de weg al afgezet en hebben wij overgenomen. Gentsevaart afgesloten bij de Brouwerijstraat en de Roskamstraat
Tijdstip aankomst kantonnier ter plaatse	2020-12-29 20:00:00
Overige opmerkingen	Bij aankomst was het slachtoffer al weg. Het is nu wachten op de VOA die uit Tilburg moet komen. VOA is om 21:20 ter plaatse. Om 23:40 is deze klaar met het sporenonderzoek en daarna heeft de berger het voertuig waarmee de persoon is aangereden weg getakeld, een zogenaamde politieberging. Om 24:00u was alles weer open en iedereen is vertrokken na opruimen van de afzettingen.
Keuzeopties	
Sprake van verhaalbare schade	Ja

Sprake van een slik melding	Nee		
Sprake van valwild	Nee		
Inzet (calamiteiten) aannemer			
Reden inzet calamiteitenaannemer	Afzetten van doorgaande weg		
Naam ontvanger melding	■■■■ J ■		
Tijdstip doorgeven melding	2020-12-29 19:20:00		
Tijdstip aankomst ter plaatse	2020-12-29 20:05:00		
Tijdstip melding opgelost	2020-12-29 23:55:00		
Gemaakte afspraken (calamiteiten) aannemer	Ik heb 2x afzetting nodig. Ik bel ter plaatse terug of ik meer nodig heb. Verder had ik niets nodig van de aannemer. Ik heb dus ter plaatse van de aannemer: 2x een werkbus inclusief 2x een actiewagen.		
Schades			
Omschrijving van de schade	Geen schade aan provinciale eigendommen		
Politie geïnformeerd	Ja		
Politie ter plaatse	Ja		
Aangifte gedaan	Nee		
Dader bekend	Ja bij de politie		
Merk voertuig	Peugeot		
Kenteken- / verzekeringsplaat	■■■■ J ■		
Schouw			
Melding	Geen schade aan provinciale eigendommen en ook geen lekkage aan voertuig.		
Raming			
Maatregel	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs per eenheid
Arbeid kantonnier (incl. auto)	5,5	uur	60
Total prijs: 300			

Fotos





Rapportage Calamiteitenbestrijding

Projectnaam	Calamiteitenbestrijding 2020 t/m 2023	
Projectnummer	DIG00370034	
Document/meldingsnummer	A2120000-CSS0109	
Opdrachtgever	Provincie Zeeland	
Contract begeleider opdrachtgever	[Redacted] J	
Opdrachtnemer	Vermeulen Groep	
Projectleider opdrachtgever	[Redacted] J	

Gegevens uit 24-uurs melding

Locatie	N290 1.3
Meldingsnummer	2021000012
Datum calamiteit	29-12-2020
Tijdstip melding	19:20 uur
Naam calamiteiten coördinator opdrachtgever	[Redacted] J
Naam calamiteiten coördinator opdrachtnemer	[Redacted] J
Schadebeeld/situatie	Ongeval veilig stellen. N290 tussen 1.3 en 0.9 afgesloten ivm onder VOA en het bergen van het voertuig.
Hulpdienst(en) ter plaatse	Ja
Veroorzaker/kenteken (of NAW gegevens)	Bekend bij kantonnier
Kosten TOTAAL	[Redacted] K

Status	Auteur	Akkoord calamiteiten coördinator opdrachtnemer	Akkoord calamiteiten projectleider opdrachtnemer	Akkoord contract begeleider opdrachtgever
Concept / definitief	[Redacted] J	[Redacted] J	[Redacted] J	[Redacted] J
Datum	05-01-2021	29-12-2020	02-01-21	[Redacted] J

Inhoudsopgave

1	Evaluatie gebeurtenis / calamiteit.....	3
1.1	Projectgegevens.....	3
1.2	Melding en gegevens gebeurtenis / calamiteit	3
1.3	Omschrijving van de gebeurtenis / calamiteit.....	4
1.4	Gemaakte afspraken t.a.v. gebeurtenis / calamiteit.....	4
1.5	Uitgevoerde werkzaamheden t.a.v. gebeurtenis / calamiteit	4
1.6	Gegevens betrokkenen	4
1.7	Inzet materieel, personeel, verkeersmaatregelen en verbruikte materialen ...	5
1.8	Verkeersmaatregelen.....	5
1.9	Verbruikte materialen.....	5
1.10	Opvolging van de werkzaamheden	5
1.11	Afwijkingen	5
1.12	Advies / conclusies	5
2	Bijlagen bij de gebeurtenis / calamiteit	6
2.1	Overzicht locatie.....	6
2.2	Foto's gebeurtenis / calamiteit en verkeersmaatregelen	7
2.3	Analyse of onderzoeksresultaten	10
2.4	Begeleidingsformulier afgevoerde stoffen	10
2.5	Weegbonnen afgevoerde stoffen	10
3	Kostenoverzicht.....	11

1 Evaluatie gebeurtenis / calamiteit

De gegevens met betrekking tot de gebeurtenis / calamiteit / saneringsactiviteiten worden hierna beknopt weergegeven.

1.1 Projectgegevens

Projectnaam	Calamiteitenbestrijding 2020 t/m 2023	
Projectnummer	DIG00370034	
Document/meldingsnummer	A2120000-CSS0109	
Opdrachtgever	Provincie Zeeland	
Contract begeleider opdrachtgever	[REDACTED] J	
Opdrachtnemer	Vermeulen Groep	
Projectleider opdrachtgever	[REDACTED] J	

1.2 Melding en gegevens gebeurtenis / calamiteit

Locatie	N290 1.3
Meldingsnummer	2021000012
Datum calamiteit	29-12-2020
Tijdstip melding	19:20 uur
Naam calamiteiten coördinator opdrachtgever	[REDACTED] J
Naam calamiteiten coördinator opdrachtnemer	[REDACTED] J
Schadebeeld/situatie	Ongeval veilig stellen. N290 tussen 1.3 en 0.9 afgesloten ivm onder VOA en het bergen van het voertuig.
Hulpdienst(en) ter plaatse	Ja
Veroorzaker/kenteken (of NAW gegevens)	Bekend bij kantonnier

1.3 Omschrijving van de gebeurtenis / calamiteit

Ongeval op de N290

1.4 Gemaakte afspraken t.a.v. gebeurtenis / calamiteit

Situatie veiligstellen d.m.v. verkeersmaatregelen i.v.m. ongeval en onderzoek VOA

1.5 Uitgevoerde werkzaamheden t.a.v. gebeurtenis / calamiteit

Verkeersmaatregel geplaatst op de N290 van 1.3 tot 0.9 met schrikhek + C01 bord en 16 kegels.

Twee tekstwagens geplaatst i.v.m. informeren verkeer.

1.6 Gegevens betrokkenen

Geen

1.7 Inzet materieel, personeel, verkeersmaatregelen en verbruikte materialen

Calamiteiten coördinator + voertuig (V-598-ZB)

19:20u - tijdstip melding;

20:05u - tijdstip ter plaatse;

00:00u - tijdstip vertrek vanaf locatie;

Tekstactiewagen, type auto (snel) wegen (2x)

19:20u - tijdstip melding;

20:05u - tijdstip ter plaatse;

00:00u - tijdstip vertrek vanaf locatie;

Schrikhek + C01 bord

19:20u - tijdstip melding;

20:05u - tijdstip ter plaatse;

00:00u - tijdstip vertrek vanaf locatie;

Langsafzetting per 10 kegels (2x)

19:20u - tijdstip melding;

20:05u - tijdstip ter plaatse;

00:00u - tijdstip vertrek vanaf locatie;

1.8 Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregel geplaatst op de N290 van 1.3 tot 0.9 met schrikhek + C01 bord en 16 kegels.

Twee tekstwagens geplaatst i.v.m. informeren verkeer.

1.9 Verbruikte materialen

Geen

1.10 Opvolging van de werkzaamheden

Geen

1.11 Afwijkingen

Geen

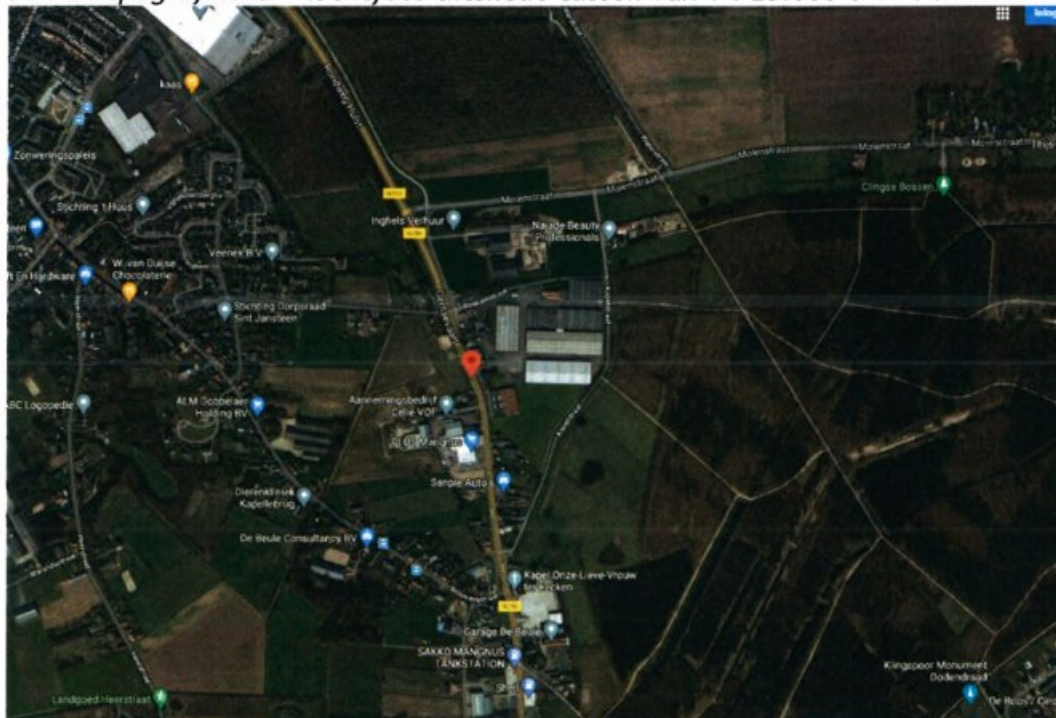
1.12 Advies / conclusies

Geen

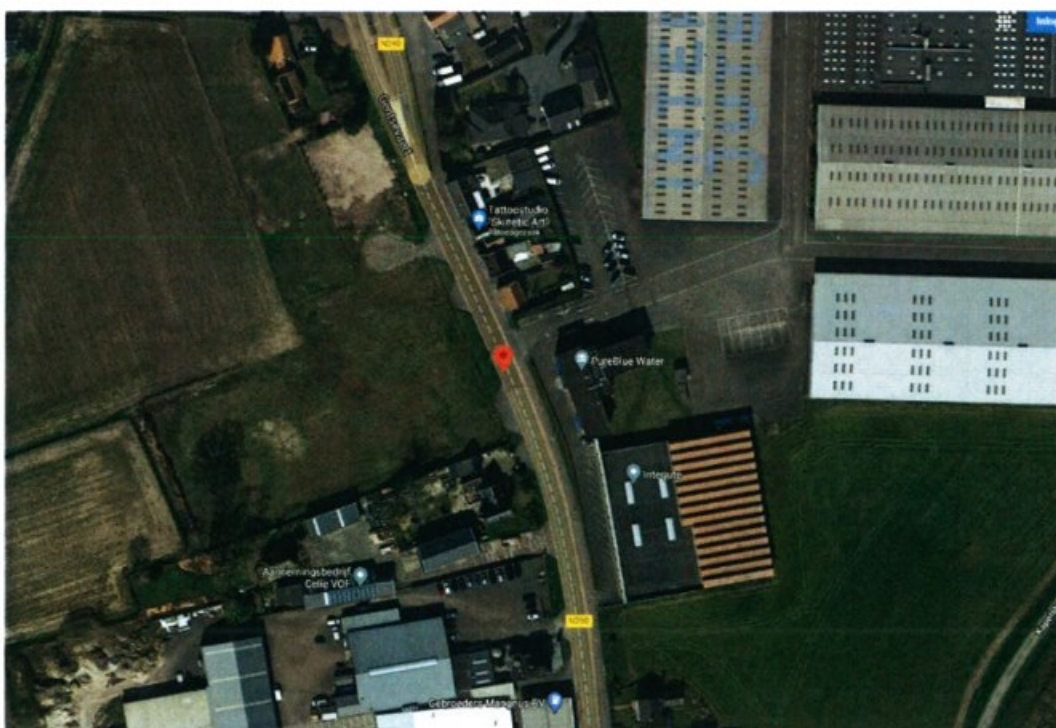
2 Bijlagen bij de gebeurtenis / calamiteit

2.1 Overzicht locatie

... Topografische / luchtfoto uitsnede tussen van 1 : 25.000 en 1 : 50.000 van de locatie;



... Topografische uitsnede ingezoomd naar de locatie (afhankelijk van de grootte);



2.2 Foto's gebeurtenis / calamiteit en verkeersmaatregelen







2.3 Analyse of onderzoeksresultaten

Niet van toepassing

2.4 Begeleidingsformulier afgevoerde stoffen

Geen

2.5 Weegbonnen afgevoerde stoffen

Geen

3 Kostenoverzicht

Calamiteiten coördinator inclusief eerste lijnsvoertuig en uitrusting	4,75	Uur	
Tekstactiewagen, type auto (snel) wegen, incl. plaatsing en transport (2x)	9,5	Uur	
Schrikhek + C01 bord, incl. plaatsing en transport	4,75	Uur	
Langsafzetting per 10 kegels, inclusief plaatsing en transport (2x)	9,5	Uur	
Opstellen van rapportage(s) per calamiteit en/of melding; incl. digitale versie	1	Stuks	
Totaal:			K

Van: no-reply@iasset.nl

Verzonden: 30-12-2020 10:28

Aan: [redacted] [redacted]@zeeland.nl>

Onderwerp: Melding via iASSET

Beste [redacted] [redacted] (regiomedewerker Zuid),

Er is een melding in het domein: prov-zeeland. De melding staat bekend onder nummer: 9037 en is verstuurd door: [redacted] [redacted]@zeeland.nl.

Login via <https://www.iasset.nl> om de melding te bekijken.

Storingregistratienr	9037
Geregistreerd door	[REDACTED]@zeeland.nl
Weeknummer	53
Urgent?	Ja
(Calamiteiten) aannemer ingezet	Ja
Nadere omschrijving melding	Ongeval tussen personenauto en voetganger. VOA wordt ingeschakeld en traumahelikopter is aanvliegend, later is die afgebeld.
Was er sprake van vervolgwerkzaamheden	Nee
Provincie / RWS wegnummer	N290
Wegnummer	N290
Straatnaam	Gentsevaart
Plaatsnaam (geen gemeente)	Kapellebrug
Kilometrerig	1,3 L
Datum / Tijd storing	2020-12-29 19:10:05
Datum / Tijd oplossing	2020-12-29 23:50:00
Storingsduur	0d 04:39:55
Status	Melding afgerond
Melding afkomstig van	VC-Helmond
Naam melder	[REDACTED]
Categorie	Ongeval
Soort ongeval	Letsel
Weersomstandigheden	Droog
(Verkeers) onveilige situatie	Ja
Actie ondernomen	Doorgaande weg afgezet met behulp van de aannemer. Bij aankomst had de politie de weg al afgezet en hebben wij overgenomen. Gentsevaart afgesloten bij de Brouwerijstraat en de Roskamstraat
Tijdstip aankomst kantonnier ter plaatse	2020-12-29 20:00:00
Overige opmerkingen	Bij aankomst was het slachtoffer al weg. Het is nu wachten op de VOA die uit Tilburg moet komen. VOA is om 21:20 ter plaatse. Om 23:40 is deze klaar met het sporenonderzoek en daarna heeft de berger het voertuig waarmee de persoon is aangereden weg getakeld, een zogenaamde politieberging. Om 24:00u was alles weer open en iedereen is vertrokken na opruimen van de afzettingen.
Keuzeopties	
Sprake van verhaalbare schade	Ja
Sprake van een slik melding	Nee
Sprake van valwild	Nee
Inzet (calamiteiten) aannemer	
Reden inzet calamiteitenaannemer	Afzetten van doorgaande weg
Naam ontvanger melding	[REDACTED]
Tijdstip doorgeven melding	2020-12-29 19:20:00

Tijdstip aankomst ter plaatse

2020-12-29 20:05:00

Tijdstip melding opgelost

2020-12-29 23:55:00

Gemaakte afspraken (calamiteiten) aannemer

Ik heb 2x afzetting nodig. Ik bel ter plaatse terug of ik meer nodig heb. Verder had ik niets nodig van de aannemer. Ik heb dus ter plaatse van de aannemer: 2x een werkbuss inclusief 2x een actiewagen.

Schades

Omschrijving van de schade

Geen schade aan provinciale eigendommen

Politie geïnformeerd

Ja

Politie ter plaatse

Ja

Aangifte gedaan

Nee

Dader bekend

Ja bij de politie

Merk voertuig

Peugeot

Kenteken- / verzekeringsplaat

 J**Schouw**

Melding

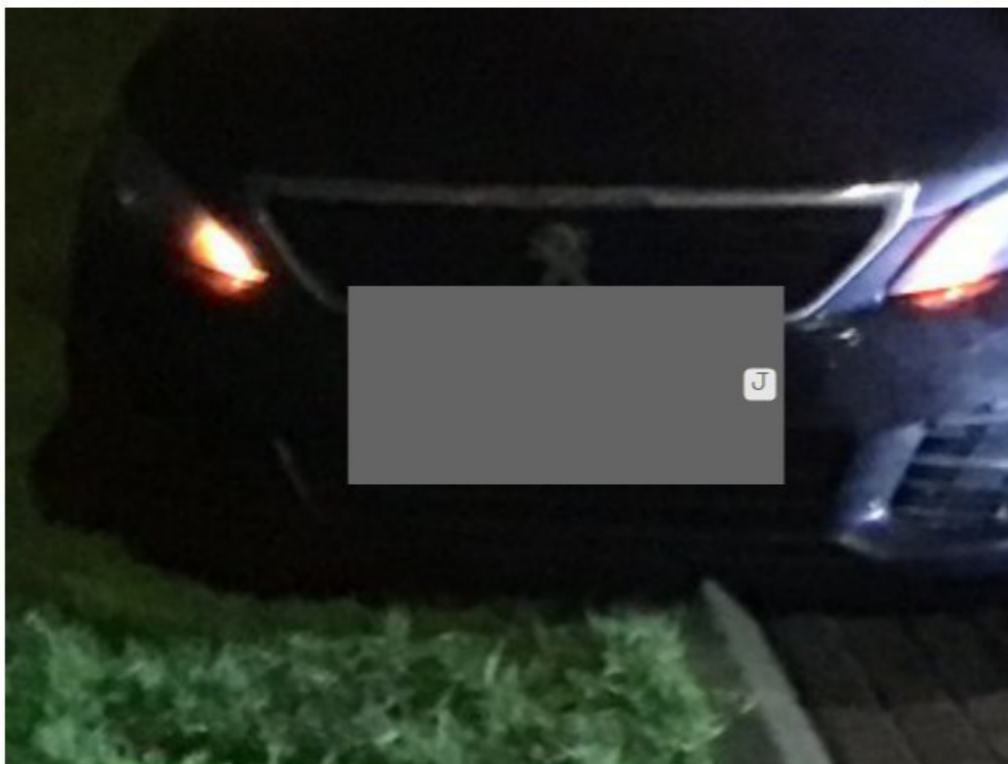
Geen schade aan provinciale eigendommen en ook geen lekkage aan voertuig.

Raming

Maatregel	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs per eenheid
Arbeid kantonnier (incl. auto)	5,5	uur	60

Total prijs: 300







Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen